

つばき カップリング

軸継手

形番変更

2016年11月1日より



ECHT-FLEX COUPLING
JAW-FLEX COUPLING
BEAM COUPLING

ROLLER CHAIN COUPLING
OLDHAM COUPLING
BELLOWS COUPLING MINI

NYLON CHAIN COUPLING
NEO-FLEX COUPLING
POWER RIGID COUPLING



新

軸穴加工
サービス

(2016年11月1日より)

短納期品種大幅拡大

新バリュー価格

新形番表示

つばきが

ディスク

しなやかかつ
高剛性

ノンバックラッシュ

無潤滑

● エクトフレックスカップリング
NERシリーズ

短納期品種大幅拡大

新バリュー価格

新形番表示



● エクトフレックスカップリング
NEFシリーズ・NEHシリーズ

短納期品種大幅拡大

新バリュー価格 (NEF)

新形番表示



● エクトフレックスカップリング
NESシリーズ



TSUBAKI

つばきの

● ローラチェーンカップリング

短納期品種大幅拡大

新形番表示



● ローラチェーンカップリング
ステンレス仕様



● ナイロンチェーンカップリング



チェーン

簡単な連結・分割

つばき独自の
大形サイズ品揃え

つなぐ「確かな信頼。」

優れた
振動吸収性

大きな
ミスアライメントを吸収

エラストマー

ジョーフレックスカップリング



オルダムカップリング



ネオフレックスカップリング



SOLUTION

ソリューション

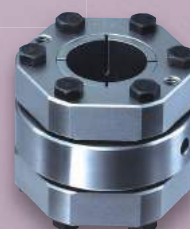
ベローズカップリングミニ



ビームカップリング



パワーリジッドカップリング



軽量・
低慣性

ノン
バックラッシュ

無潤滑

小形金属

つばきは用途により最適の

高機能タイプ

あらゆる用途に応えるフラグシップタイプ

NEW

エクトフレックスカップリング NERシリーズ



取付容易な独自のセンターユニット構造

コンパクトで大きな伝達能力

大きな軸穴径に対応

幅広いオプション対応

抜群の取扱性

ノンバックラッシで長寿命



Echt-Flex Coupling NER series

エクトフレックスカップリング NEFシリーズ

シングルタイプから
ロングスペーサタイプまでの
ワイドバリエーション

ノンバックラッシ

無潤滑

長寿命



Echt-Flex Coupling NEF series

エクトフレックスカップリング NEHシリーズ

エクトフレックスカップリング
No.1の大容量

無潤滑

長寿命

Uタイプ、Gタイプ等で
多様な用途に対応



Echt-Flex Coupling NEH series

耐環境仕様

エクトフレックスカップリング NERシリーズ (CFRPスペーサ仕様)

軽量で耐食性に優れる

ステンレス製に比べ軽量

クーリングタワー等の厳しい環境に対応

取付容易・抜群の取扱性



Echt-Flex Coupling NER series Composite Spacer

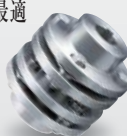
エクトフレックスカップリング NEFシリーズ (ステンレス仕様)

耐食性に優れクリーンルームに最適

オールステンレス製

標準品と同等の伝達トルク

摩耗による発塵なし



Echt-Flex Coupling NEF series Stainless Steel

ローラチェーンカップリング ステンレス仕様

過酷な環境で使用可能

優れた耐食性

高い耐熱性

食品機械用等特殊グリースに対応

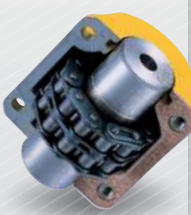


Roller Chain Coupling Stainless Steel

カップリングを提案します。

汎用タイプ

基本性能に優れたスタンダードタイプ

ローラチェーンカップリング Roller Chain Coupling 小形から大形までの ワイドバリエーション - 取付容易 - JIS規格準拠品 - 優れた耐久性 	ナイロンチェーンカップリング Nylon Chain Coupling 2種類のチェーン材質と アルミ製スプロケットを標準化 - 無潤滑 - 取付容易 - 小形・軽量 	ジョーフレックスカップリング Lシリーズ Jaw-Flex Coupling L series 3種類の選べる インサート - モータ直結に最適 - アルミハブ・ メッキ仕様ハブも標準在庫 - エコミータイプ 
---	--	--

高精度タイプ

サーボモータ用途で最適な専用タイプ

エクストフレックスカップリング NEFシリーズ  テーパーロック締結 EcH-Flex Coupling NEF series Taper-Lock サーボモータに 最適な高精度タイプ - 大きな軸締結力 - 豊富な在庫軸穴径 - 取付容易 	エクストフレックスカップリング NEFシリーズ クランプ締結 EcH-Flex Coupling NEF series Clamp ボルト一本で 軸に取付け可能 - コンパクト - 部品点数少 - エコミータイプ 	ジョーフレックスカップリング LNシリーズ  Jaw-Flex Coupling LN series 優れた 振動減衰性 - サーボ駆動に 適する 2種類の選べる スパイダー - 取付容易 
---	---	---

小形精密タイプ

低慣性・高精度を追求した小形タイプ

エクストフレックスカップリング NESシリーズ  EcH-Flex Coupling NES series 低慣性モーメント& 高ねじり剛性 - 豊富な軸穴径の 組合せ - ノンバックラッシュ - 取付容易な クランプ締結 	ベローズカップリングミニ 独自のファイン セッティング取付け 	ビームカップリング 大きなミスアライメント 吸収力 	オルダムカップリング 優れた 電気絶縁性 
--	---	---	---

カップリングの形番変更に合わせて 追加工範囲を大幅に拡大し

つばきカップリング フィットボア®(軸穴加工品短納期サービス)を大幅に品種を拡大しました。
価格も軸穴在庫品と同一価格になり、短納期(在庫・4日・5日・1週間)でコストパフォーマンスを発揮します。

NEF・NERは全ての組合せにて
同一価格

軸穴径公差は
9種類

**100万通りの組合せを
短納期でご提供**

軸穴径は
1mm単位

キー溝公差は
4種類

止ネジ位置
9種類

軸穴加工品短納期サービス組合せ詳細

エクストフレックスカップリングNEF・NERシリーズ

新形番：NEF700W-NH70ED2XKH120JD2

サイズ

W:スペーサータイプ

S:シングルタイプ

ハブの種類	軸穴径公差	軸穴径	キー溝公差	止ネジ位置
N:標準ハブ K:拡大ハブ L:延長ハブ	H…H7(標準) F…F7 J…JS7 G…G7 P…P7 M…M7 N…N7 K…K7 R…R7	軸穴径は 1mm単位です	J…新JIS Js9(標準) P…新JIS P9 E…旧JIS E9 F…旧JIS F7	

※拡大ハブは形状上 D0、D1、D2、D5、D6、D8 の対応となります。

※ 部は拡大品種です。

ローラチェーンカップリング

新形番：CR6022-NH35JD2XNF40FD2

サイズ

ハブの種類	軸穴径公差	軸穴径	キー溝公差	止ネジ位置
N:標準ハブ	H…H7(標準) F…F7 J…JS7 G…G7 P…P7 M…M7 N…N7 K…K7 R…R7	軸穴径は 1mm単位です	J…新JIS Js9(標準) P…新JIS P9 E…旧JIS E9 F…旧JIS F7	

※ 部は拡大品種です。

※形番変更の詳細は別紙『ギヤモータ形番変更のお知らせ』または、『つばきカップリング(形番変更2016年11月1日より)』カタログを参照ください。

バリュー価格でご提供!



エクトフレックスカップリング NEF・NERシリーズ



在庫品

形 番	キー溝軸穴加工品 (mm)		
	標準ハブ: NH□□JD2	延長ハブ: LH□□JD2	拡大ハブ: KH□□JD2
NEF02	12,14,15,16,19,20	—	25
NEF04	10,11,12,14,15,16,17,18,19,20,22	—	24,25,28
NEF10	12,14,15,16,17,18,19,20,22,24,25,28,30,32	15,19,24,25	35
NEF18	14,15,16,17,18,19,20,22,24,25,28,30,32,35	25,32	38
NEF25	17,18,19,20,22,24,25,28,30,32,35,38,40,42	35,38	45,48
NEF45	25,28,30,32,35,38,40,42,45,48,50	40	—
NEF80	30,32,35,38,40,42,45,48,50,55,60	40	—
NEF130	35,38,40,42,45,48,50,55,60,65,70	—	—

※上記以外の組合せは4日納期、5日納期をご参照ください。

4日納期

形 番	キー溝軸穴加工範囲 (mm)	
	N:標準ハブ	K:拡大ハブ
	L:延長ハブ	
NEF02	φ9~φ20	φ21~φ25
NEF04	φ9~φ23	φ24~φ29
NEF10	φ11~φ32	φ33~φ40
NEF18	φ14~φ35	φ36~φ42
NEF25	φ16~φ42	φ43~φ48
NEF45	φ16~φ50	φ51~φ60
NEF80	φ17~φ60	φ61~φ70
NEF130	φ28~φ74	φ75~φ80
NEF210	φ28~φ83	φ84~φ90

※無電解ニッケルメッキ仕様のフィットポア®は標準ハブのNEF45までの対応となり、形番はNEF○○SMもしくはNEF○○WMとなります。
※拡大ハブはD0,D1,D2,D5,D6,D8の対応となります。
※10セットを超えるご注文については当社までご相談ください。

5日納期

形 番	キー溝軸穴加工範囲 (mm)	
	N:標準ハブ	K:拡大ハブ
	L:延長ハブ	
NEF340	φ46~φ95	φ96~φ110
NEF540	φ52~φ109	φ110~φ120
NEF700	φ52~φ118	φ119~φ130

形 番	キー溝軸穴加工範囲 (mm)	
	A:アダプタハブ	
	新JIS (Js9, P9)	旧JIS (E9, F7)
NER59W	φ25~φ65	φ25~φ61
NER93W	φ40~φ85	φ40~φ80
NER230W	φ50~φ90	φ50~φ84
NER360W	φ60~φ105	φ60~φ99
NER630W	φ80~φ125	φ80~φ119
NER850W	φ100~φ145	φ100~φ139



ローラチェーンカップリング



在庫品

形 番	キー溝軸穴加工品 (mm)		
	標準ハブ: NH□□JD2	標準ハブ: NH□□JD3	標準ハブ: NH□□JD6
CR3812	—	—	14,15,16
CR4012	14,15,16,17,18,19	—	20,22
CR4014	14,15,16,17,18,19,20,22	—	24,25,28
CR4016	16,17,18,19,20,22,24,25,28	—	30,32
CR5014	16,17,18,19,20,22, 24,25,28,30	—	32,35
CR5016	18,19,20,22,24,25, 28,30,32	—	35,38,40
CR5018	18,19,20,22,24,25, 28,30,32,35,38,40	42	45
CR6018	22,24,25,28,30,32,35,38,40	42,45,48,50,55	—
CR6022	28,30,32,35,38,40	42,45,48,50,55,60,65	—
CR8018	32,35,38,40	42,45,48,50,55,60,65	—
CR8022	40	42,45,48,50,55,60,65	—

※上記以外の組合せは1週間納期をご参照ください。
※3セットを超えるご注文については当社までご相談ください。

1週間納期

形 番	キー溝軸穴加工範囲 (mm)	
	右記以外	止ネジ位置 D0,D6,D7,D8
CR3812	φ11~φ13	φ11~φ16
CR4012	φ11~φ19	φ11~φ22
CR4014	φ11~φ23	φ11~φ28
CR4016	φ16~φ29	φ16~φ32
CR5014	φ16~φ31	φ16~φ35
CR5016	φ18~φ34	φ18~φ40
CR5018	φ18~φ44	φ18~φ45
CR6018	φ22~φ56	
CR6022	φ28~φ71	
CR8018	φ32~φ80	
CR8022	φ40~φ97	φ40~φ100
CR10022	φ45~φ110	
CR12018	φ50~φ110	φ50~φ125
CR12022	φ56~φ140	
CR16018	φ63~φ159	φ63~φ160
CR16022	φ80~φ200	
CR20018	φ88~φ205	
CR20022	φ98~φ260	

高機能タイプ

HIGH-FUNCTION TYPE

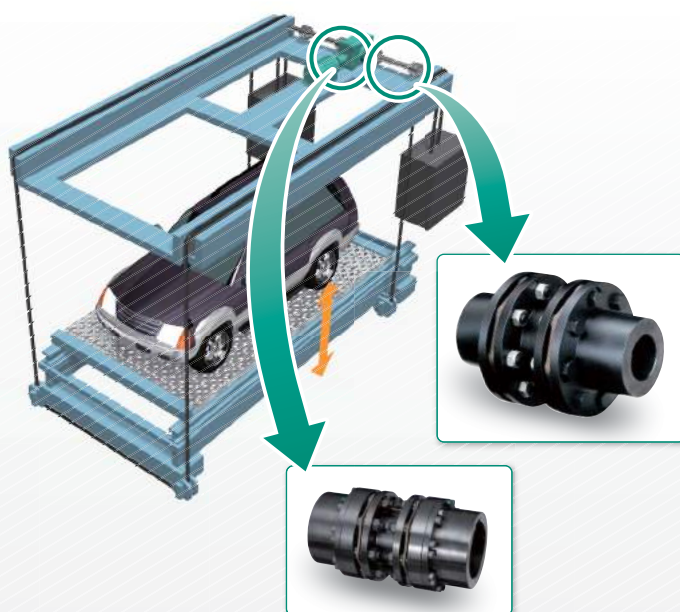
舞台装置

エクトフレックスカップリング
NERシリーズ・NEFシリーズ



エレベータ式立体駐車場

エクトフレックスカップリング
NERシリーズ・NEFシリーズ・NEHシリーズ

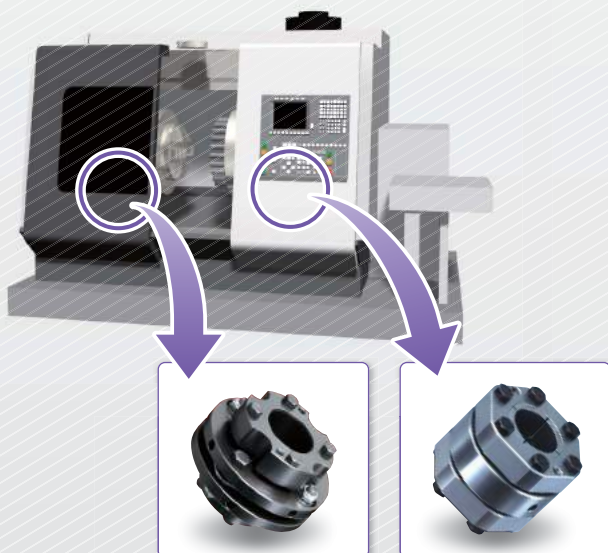


高精度タイプ

HIGH PRECISION TYPE

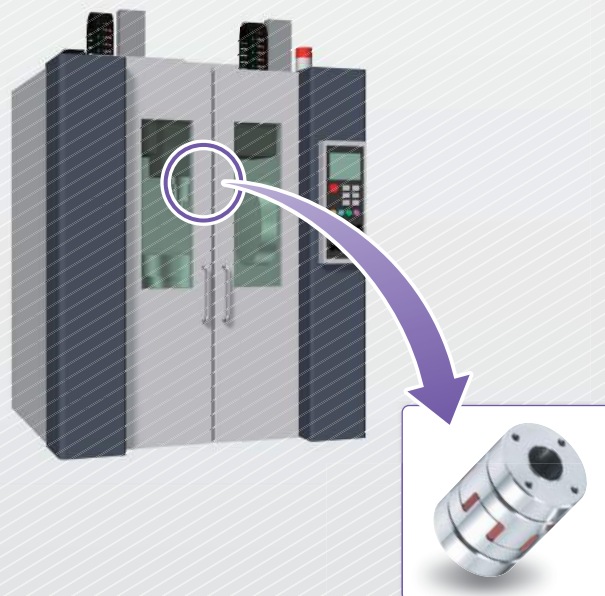
NC旋盤のX軸・Z軸

エクトフレックスカップリング NEFシリーズ テーパーロック締結
エクトフレックスカップリング NEFシリーズ クランプ締結
パワーリジッドカップリング EPRシリーズ
ジョーフレックスカップリング LNシリーズ



マシニングセンタの主軸

ジョーフレックスカップリング LNシリーズ
エクトフレックスカップリング NESシリーズ



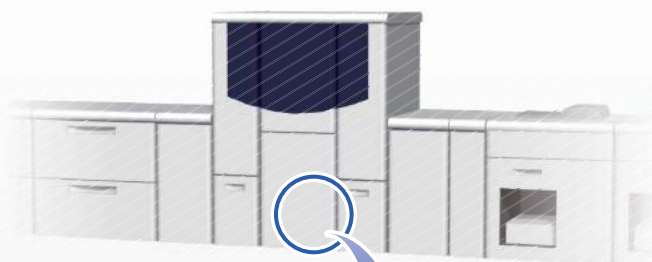
にお応えします。

小形精密タイプ

SMALL-SIZED PRECISION TYPE

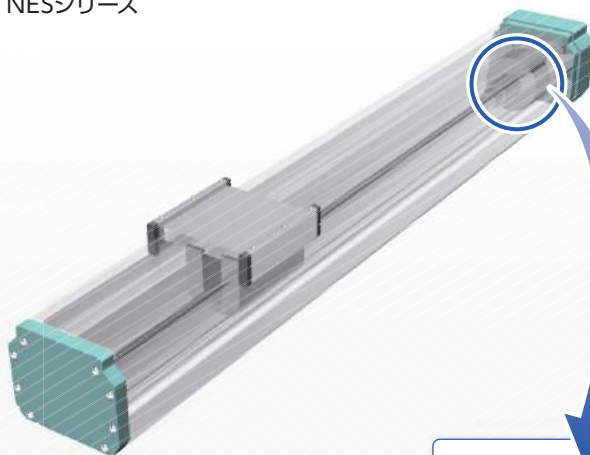
業務用カラープリンタ

エクトフレックスカップリング
NESシリーズ



単軸ロボット

エクトフレックスカップリング
NESシリーズ

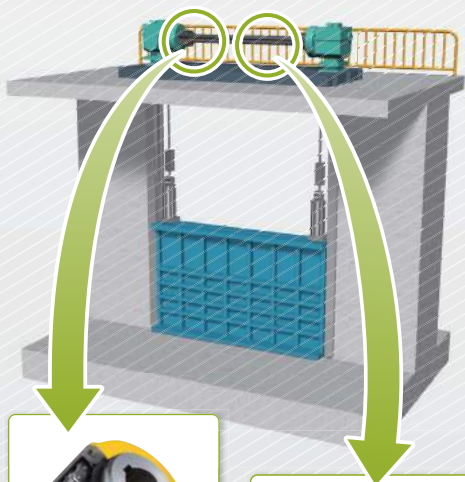


耐環境仕様

ENVIRONMENT RESISTANT VERSION

水門・ゲート用

エクトフレックスカップリング NEFシリーズ ステンレス仕様
ローラチェーンカップリング ステンレス仕様



スパッタリング装置

エクトフレックスカップリング NEFシリーズ ステンレス仕様
エクトフレックスカップリング NEFシリーズ 無電解ニッケルメッキ仕様



商品名 (形番)		ディスク				チェーン			
		NEW TSUBAKI Eco LINK エクトフレックス カップリング (NER) 	TSUBAKI Eco LINK エクトフレックス カップリング (NEF) 	TSUBAKI Eco LINK エクトフレックス カップリング (NEH) 	TSUBAKI Eco LINK エクトフレックス カップリング (NES) 	TSUBAKI Eco LINK ローラチェーン カップリング (CR) 	TSUBAKI Eco LINK ローラチェーン カップリング ステンレス仕様 (CR-SS) 	TSUBAKI Eco LINK ナイロンチェーン カップリング (CN) 	
掲載ページ		P12~21	P22~54		P56~65	P66~78	P79~82	P84~91	
特 長		高トルク コンパクト 組付容易	無潤滑 高精度	無潤滑 高精度	高ねじり剛性 低慣性 モーメント	ワイドバリエーション 大容量対応	耐食性 耐熱性	無潤滑 取付容易	
トルク範囲 N・m		590~8500	19.6~6860	8820~176400	0.7~300	99.9~717000	74~821	6.9~255	
軸穴径範囲 mm		25~145	10~118	72~289	4~50	10~700	11~71	10~55	
特 性	ノンバックラッシュ	●	●	●	●				
	高捻じり剛性	●	●	●	●	●			
	低慣性モーメント				●			●	
	潤滑不要	●	●	●	●			●	
	フレキシビリティ	●	●	●	●	●	●	●	
	取付容易	●			●	●	●	●	
	振動吸収性							▲	
軸締結方法 在庫軸穴加工済品	テーパロック		●						
	パワーロック		●						
	クランプ		●		●				
	コッターピン								
	セットスクリュー								
	キー溝	● (短納期)	●			● (短納期)	● (短納期)		
代表的な用途		ポンプ、プレス 自動車試験装置	ファン、ポンプ 搬送装置 サーボモータとの連結	ファン、ポンプ コンベア	半導体製造装置 サーボモータ との連結	一般産業用 汎用モータとの連結	食品機械 水門	食品包装機 汎用モータとの連結	

はここにあります。

	エラストマー					ビーム	ベローズ	リジッド
	 ジョーフレックス カップリング LNシリーズ (LN) 	ジョーフレックス カップリング 焼結ハブ (L) 	ジョーフレックス カップリング アルミハブ (L-A) 	オルダム カップリング (EJC) 	ネオフレックス カップリング (NF) 	ビーム カップリング (BJD、BJT) 	ベローズ カップリングミニ (BM) 	パワーリジッド カップリング (EPR) 
	P92～96	P97～106		P108～111	P112～115	P116～121	P122～129	P130～135
	優れた振動 減衰性	シンプル エコノミー	軽量 エコノミー	ノンバックラッシュ 低慣性モーメント	大きな振動 吸収能力	許容ミスアライメント大 低慣性モーメント	高精度 高捻じり剛性	高剛性 低慣性モーメント
	60～405	0.4～711	2.9～110	0.17～42.5	43～980	0.23～2.26	0.49～3.92	78～489
	12～45	5～69	10～48	3～30	13～90	3～16	3～15	16～35
	▲			▲		●	●	●
							●	●
	●	●	●	●		●	●	●
		●	●	●	●	●	●	●
	●	●	●	●	●	●	▲	
	●	●	●	●		●	●	●
	●	●	●	●	●			
	●							●
	●							
	●			●		●		
							●	
		●	●	●		●	●	
		●	●					
	工作機 サーボモータとの連結	ポンプ 汎用モータとの連結	ポンプ 汎用モータとの連結	エンコーダ サーボモータとの連結	ポンプ、繊維機械 汎用モータとの連結	エンコーダ 半導体製造装置	エンコーダ、医療器 サーボモータとの連結	工作機 サーボモータとの連結

Webサービスも充実！

つばきパワートラ総合技術情報サイト **TT-net®**

TSUBAKI TECHNICAL net

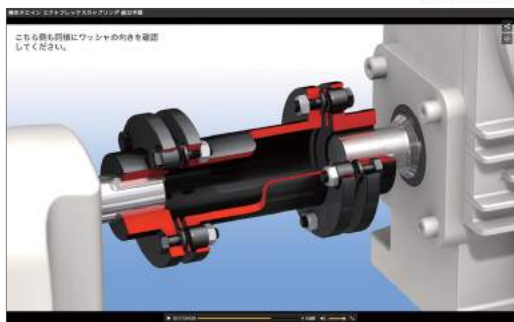
▶▶▶ <https://tt-net.tsubakimoto.co.jp> ◀◀◀



ホームページで
簡単検索！
こちらから



1 取扱い方法が知りたい



- 構造と組立方法を3D動画で分かり易く解説
- スマートフォンから簡単アクセスできます。

2 最適なタイプを選定したい



- 「軸径」「伝達トルク」「使用回転速度」を入力ください。
- ご要求の仕様に見合う形番を選定いたします。

3 価格と納期を知りたい



- 形番より標準価格と基準納期をクイック検索
- PDF外形図、DXF図形3次元CADデータサイトへ入れます。

4 図面が欲しい



- 2次元はもちろん3次元データもダウンロード可能
- 取り付け寸法や周辺機器の干渉を確認

ECT-FLEX® COUPLING NER Series

エクトフレックス®カップリング NERシリーズ

C O N T E N T S

構造・材質	P.13
特 長	P.14~15
応用例	P.16
形番表示	P.17
伝動能力表	P.17
寸法表	P.18
選 定	P.19
取 扱	P.20~21

エクトフレックス® カップリング NER シリーズ

抜群に大容量でコンパクト、
さらに取扱いやすさを追求。



↑
動画で
ご覧いただけます。

エクトフレックス® カップリング NER シリーズは、
新開発のディスクとボルトの最適化により、圧倒的なハイパワーとコンパクト化を実現。
さらに独自のセンタユニット構造が、装置への組付時間を大幅に短縮します。

(特許出願中)

構造・材質



↑
構造を3Dで
ご覧いただけます。

センタユニット
(組立出荷)

六角穴付ボルト
(合金鋼)

位置決めボルト
(合金鋼)

ディスク
(ステンレス鋼)

フランジ
(炭素鋼・黒染処理)

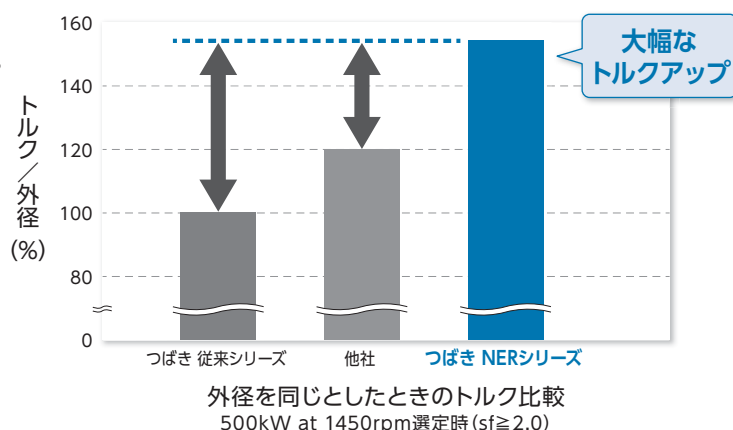
ハブ
(炭素鋼・黒染処理)

スペーサ
(炭素鋼・黒染処理)

特 長

■大きな伝達能力でコンパクトな選定が可能

従来シリーズに比べ、大幅なトルクアップが実現し、サイズダウンが可能になります。



■抜群の取扱性

ディスク・スペーサを一体化構造（センタユニット）とすることで、現場での心出し後の面倒なディスク組立作業を不要にしました。

取付け取外しは、センタユニットとハブ間のボルト脱着のみです。

■大きな軸穴径に対応

センタユニットの採用により、従来品に比べ最大軸穴径を大きく取ることが可能です。これにより軸径選定によるサイズアップの問題から解放されます。

■ノンバックラッシで長寿命

バックラッシが無くねじり剛性が高いためサーボモータによる位置決め装置にも適しています。摺動部が無いいため無潤滑で長期間ご使用いただけます。

■幅広いオプション対応

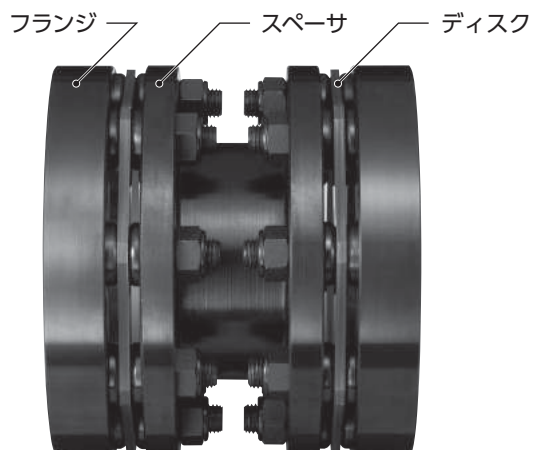
強化プラスチック製スペーサやパワーロックでの軸締結、フランジ取付等幅広い対応が可能です。

■環境にやさしい

RoHS 指令の有害物質規制に対応しているエコ商品です。

特 長

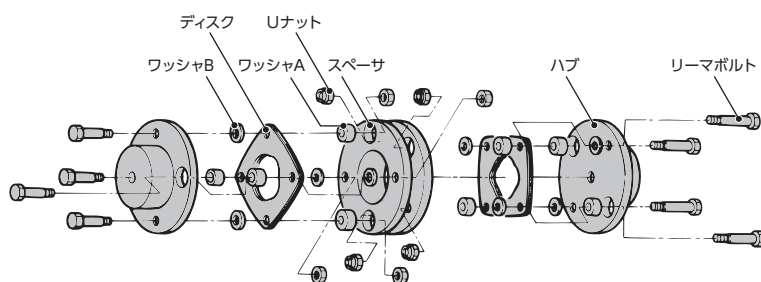
■センタユニット構造（組立済出荷）



NER シリーズは2組のディスク（板ばね）をスペーサと両側のフランジで固定したセンタユニット構造を採用しており、一体化された状態で工場出荷します。

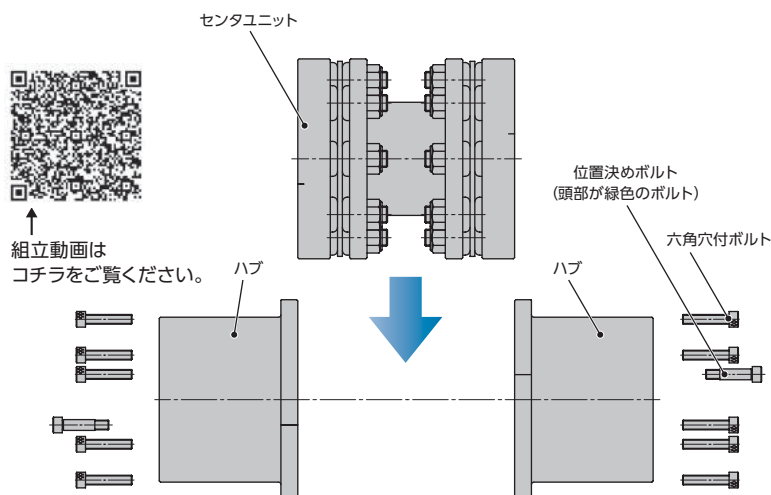
■従来品との組付け作業比較

従来品



従来品では、作業現場でディスク、リーマボルト、Uナット、ワッシャを大型のトルクレンチでトルク管理しながら組立てる必要がありました。

NER シリーズ



NERシリーズはセンタユニット構造により現場作業は心出し後、ハブとセンタユニットを位置決めボルト、六角穴付ボルトを小型のトルクレンチでカップリングの組付が完了します。

取付時間の比較

従来品

NER
シリーズ

取付時間は
半減できます。

応用例

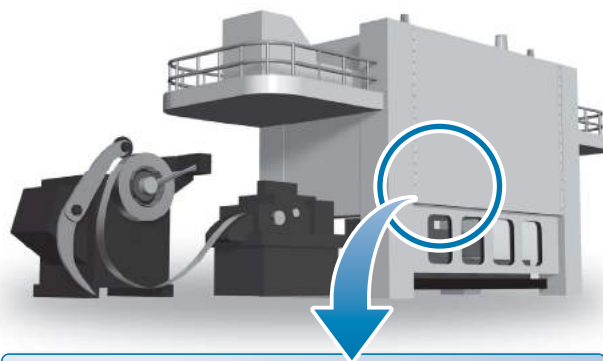
■ポンプ



センタユニット構造

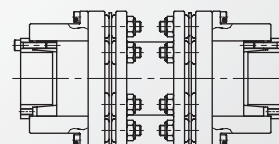
センタユニットを取外せば、モータとポンプを移動せずに連結が外れ、ポンプのメンテナンス性が向上します。

■プレス機



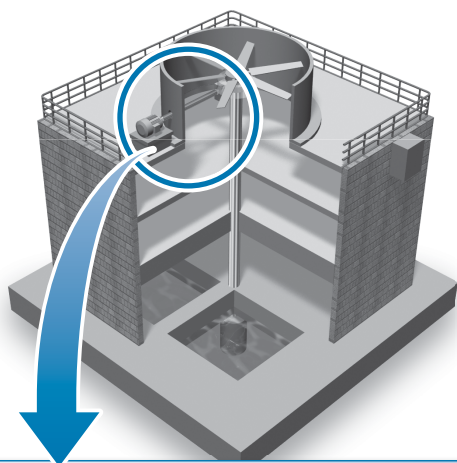
パワーロック締結タイプ

サーボ化が進み位置決め精度が求められるプレス機には、軸との締結はノンバックラッシのパワーロックが最適です。



パワーロック締結タイプ

■冷却塔



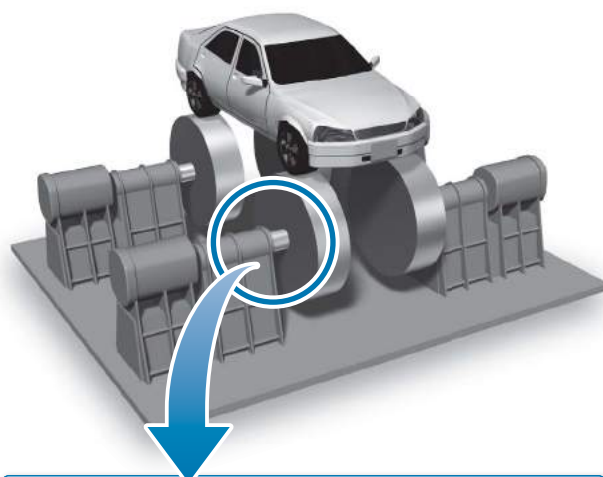
コンポジットスペーサタイプ

クーリングファンを駆動するモータと減速機の間には耐食性に優れたCFRP (炭素繊維強化プラスチック) を用いたロングスペーサが使用されます。ステンレス製に比べ、大幅に軽量化が図れ作業性がさらに向上します。



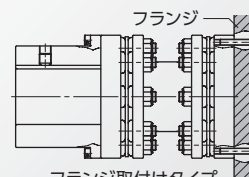
コンポジット
スペーサタイプ

■自動車試験装置



フランジ取付けタイプ

軸以外のものと固定する場合、ハブを外してセンタユニットとフランジ取付けが可能です。



フランジ取付けタイプ

形番表示

形番表示

スぺーサタイプ

NER230 W - A R X A F 90 P D1

形番 スぺーサタイプ
ハブの種類

形番変更

2016年11月1日より

ロングスぺーサタイプ

NER230 W - A F 70 P D1 X A G 80 J D2 - J1234

形番 スぺーサタイプ
ハブの種類

ハブ面間寸法
(JS:在庫定寸法
J:ご要求の寸法)

①軸穴径公差

F ... F7 **J** ... JS7 **M** ... M7 **K** ... K7
G ... G7 **P** ... P7 **N** ... N7 **R** ... R7
H ... H7

②軸穴径

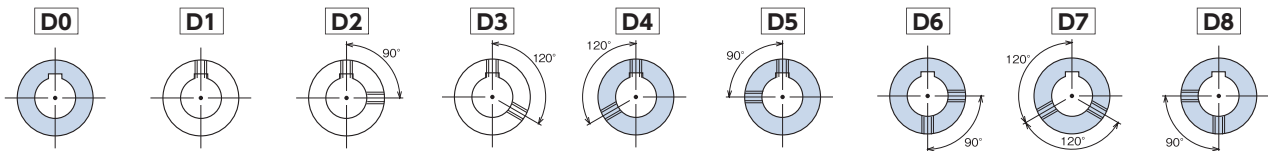
軸穴径は1mm単位です
R: 下穴

下記参照ください

③キー溝公差

J ... 新JIS Js9 **F** ... 旧JIS F7
P ... 新JIS P9 **E** ... 旧JIS E9

④止ネジ位置



※ 部は拡大品種です。

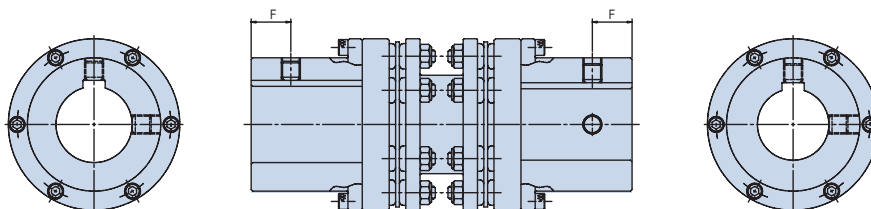
短納期軸穴径一覧表 納期5日間(当社稼働日ベース)

形番	キー溝軸穴径範囲(1mm単位)[mm]
NER59W	φ25~φ65(φ61)
NER93W	φ40~φ85(φ80)
NER230W	φ50~φ90(φ84)

形番	キー溝軸穴径範囲(1mm単位)[mm]
NER360W	φ60~φ105(φ99)
NER630W	φ80~φ125(φ119)
NER850W	φ100~φ145(φ139)

※ () 部は旧 JIS 加工時の最大軸穴径です。

止ネジ位置とサイズ



形番	F寸法 [mm]	軸穴径 [mm]																	
		25 30	31 38	39	40 44	45 49	50 51	52	53 55	56 58	59	60 63	64	65	66 71	72 75	76 78	79 82	83 84
NER59	25	M6	M8	M10	M10	M12	M12	M10	M10	M8	M8	M6	M5	M5					
NER93	30				M10	M12	M12	M12	M12	M16	M16	M16	M16	M12	M12	M10	M8	M6	M5
NER230	35						M12	M12	M12	M12	M16	M16	M16	M16	M16	M16	M12	M12	M10

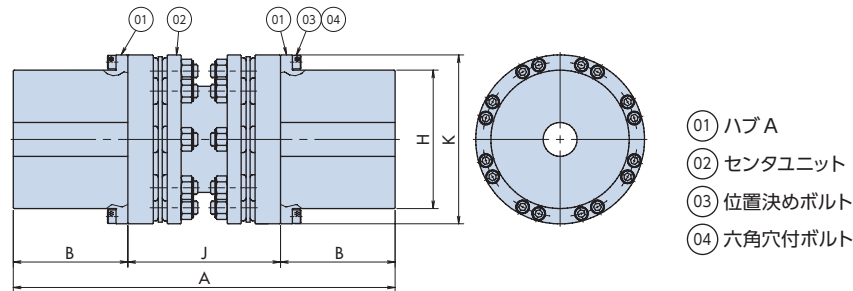
形 番	F 寸法 [mm]	軸穴径 [mm]													
		60 75	76 79	80 85	86 96	97 99	100 102	103 105	106 110	111 120	121 125	126 129	130 139	140 145	
NER360	40	M16	M20	M20	M16	M12	M12	M10							
NER630	50			M20	M20	M20	M20	M20	M20	M16	M12				
NER850	60						M20	M20	M20	M20	M20	M20	M16	M12	

伝動能力表

形 番	許容 トルク [N・m]	最高 回転速度 [r/min]	下穴径 [mm]	キー溝 最大軸穴径 [mm]	軸方向 バネ定数 [N/mm]	許容ミスアライメント			
						偏角 θ [deg]	偏心 [mm]		エンドプレイ [mm]
							スパーサタイプ	ロングスパーサタイプ	
NER59W	590	14900	20	65	350	1.4	0.7	$(J-44.4) \times \tan \frac{1}{2} \theta$	±1.4
NER93W	930	12500	20	85	380	1.4	0.9	$(J-50.6) \times \tan \frac{1}{2} \theta$	±1.4
NER230W	2300	11500	25	90	1020	1.0	0.7	$(J-58.8) \times \tan \frac{1}{2} \theta$	±1.0
NER360W	3600	9700	30	105	585	1.0	0.9	$(J-70.0) \times \tan \frac{1}{2} \theta$	±1.2
NER630W	6300	8000	35	125	945	1.0	0.9	$(J-76.4) \times \tan \frac{1}{2} \theta$	±1.6
NER850W	8500	7300	40	145	975	1.0	1.0	$(J-86.6) \times \tan \frac{1}{2} \theta$	±1.8

寸法表

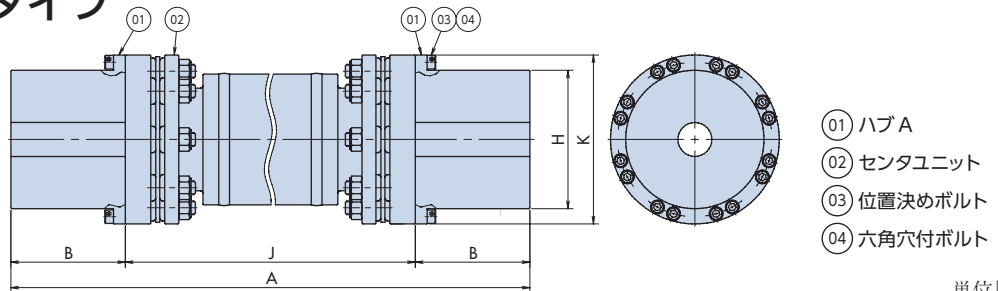
スパーサタイプ



単位 [mm]

形 番	全長 A	ハブ長さ B	ハブ面間距離 J	ボス径 H	外径 K	質量 [kg]	慣性モーメント [kg・m ²]
NER59W	240	70	100	84	108	6.2	0.010
NER93W	297	85	127	105	129	10.6	0.026
NER230W	330	95	140	117	140	15.6	0.045
NER360W	410	115	180	137	166	26.1	0.105
NER630W	450	135	180	163	199	40.2	0.240
NER850W	500	150	200	184	220	53.5	0.400

ロングスパーサタイプ



単位 [mm]

形 番	ハブ面間距離 J		下穴径	キー溝 最大 軸穴径	全長 A	ハブ 長さ B	ボス径 H	外径 K	質量諸元		慣性モーメント諸元	
									W ₁	W _k [kg]	G ₁ [kg・m ²]	G _k
NER59W	J	～6000	20	65	2B+J	70	84	108	6.31	6.15	0.00649	0.0101
	JS	127, 140, 180, 200										
NER93W	J	～6000	20	85		85	105	129	9.25	9.87	0.0131	0.0247
	JS	140, 180, 200										
NER230W	J	～6000	25	90		95	117	140	16.1	31.9	0.0523	0.0407
	JS	180, 200										
NER360W	J	～6000	30	105		115	137	166	18.6	25.8	0.0742	0.0983
	JS	200										
NER630W	J	～6000	35	125		135	163	199	35.5	35.8	0.185	0.208
NER850W	J	～6000	40	145		150	184	220	35.5	46.3	0.185	0.353

ロングスパーサタイプの概略質量、慣性モーメントは次式を用いて計算します。(最大軸穴径のとき)

$$\text{質量 (kg)} = (W_1/1000) \times J + W_k$$

$$\text{慣性モーメント [kg・m}^2\text{]} = (G_1/1000) \times J + G_k$$

J: ハブ面間距離 [mm]、W₁、W_k、G₁、G_k には上表の定数を代入します。

- 注) 1. ロングスパーサタイプは受注生産品です。
 2. ご注文の際は J 寸法 (ハブ面間距離) をご指定ください。
 3. 高速での使用、あるいは特に J 寸法が長い場合は、バランス調整が必要になることがあります。
 また危険速度のチェックをする必要がありますので、19 頁の表 3 でご確認ください。

選 定

1. 補正トルクの計算

1-1. サーボモータとの連結の場合

サーボモータの最大トルクに対して、負荷の種類に応じて表 1 の使用係数 (SF) を乗じ、補正トルクを求めます。

表 1. 使用係数 (SF) サーボモータの場合

負荷の種類	一様な負荷	中程度の変動負荷	激しい変動負荷
使用係数 (SF)	1.2	1.4	1.5

1-2. 汎用電動機等との連結の場合

以下の計算式で求めた負荷トルクに対し、負荷の種類に応じて表 2 の使用係数 (SF) を乗じ、補正トルクを求めます。

$$T = \frac{60000 \times P}{2\pi \times n} \quad \left\{ \quad T = \frac{974 \times P}{n} \quad \right\}$$

$$T' = T \times SF$$

$$T = \text{負荷トルク} \quad \text{N} \cdot \text{m} \quad \{\text{kgf} \cdot \text{m}\}$$

$$P = \text{伝達動力} \quad \text{kW}$$

$$n = \text{回転速度} \quad \text{r/min}$$

$$T' = \text{補正トルク} \quad \text{N} \cdot \text{m} \quad \{\text{kgf} \cdot \text{m}\}$$

表 2. 使用係数 (SF) 汎用電動機の場合

負荷の種類	原動機の種類				
	汎用電動機、ガスタービン		エンジン		
	慣性モーメントが小さい場合	慣性モーメントが大きい場合	4 気筒	6 気筒	8 気筒
一様な負荷	1.5 ~ 1.75	1.75 ~ 2.0	2.5 ~ 4.0	2.0 ~ 2.5	1.5 ~ 2.0
中程度の変動負荷	2.0 ~ 2.5	2.5 ~ 3.0	4.0 ~ 5.0	2.5 ~ 3.5	2.0 ~ 3.0
激しい変動負荷	3.0 ~ 4.5	4.5 ~ 6.0	4.5 ~ 5.5	3.0 ~ 4.0	2.5 ~ 3.5

※衝撃負荷がかかる場合は、原動機が出しうる最大トルクに対し、1 ~ 2.5 の衝撃係数を乗じ、補正トルクとしてください。

2. 軸 径

取付軸がカップリングの取付可能軸径範囲に入っていることを確認してください。

3. ロングスペースタイプの回転限界

ロングスペースタイプを高速で使用される時、共振点を避けるため、回転速度をチェックする必要があります。

ロングスペースタイプを選定される時、各形番における J 寸法、回転速度が限界内にあるかチェックしてください。

使用回転速度が記載の数値を超えるとときは形番をあげて選定する必要があります。

下記範囲外の場合や形番アップができない時は、対策としてスペース重量を増やした「ロングスペース高速仕様」が製作可能です。

表 3. 限界ロングスペース長さ一覧 (J 寸法)

単位 [mm]

使用回転速度 [r/min]	3600	2000	1800	1500	1200	1000	900	750	720	600	500	400	300	200	150
形 番															
NER59W	1590	2070	2180	2370	2630	2860	3010	3280	3350	3650	3980	4440	5100		
NER93W	1740	2260	2370	2580	2870	3120	3280	3570	3640	3970	4330	4820	5540		
NER230W	2080	2710	2850	3100	3440	3740	3940	4290	4370	4770	5210	5800			
NER360W	2230	2910	3060	3330	3700	4030	4230	4610	4700	5130	5600				
NER630W	2400	3130	3280	3570	3960	4310	4530	4940	5040	5500					
NER850W	2420	3150	3300	3590	3980	4340	4560	4960	5060	5520					

4. 前項 1 ~ 3 を満足するエクトフレックスカップリングを、ご希望のタイプが記載されている頁の伝動能力表から選んでください。

取 扱

エクストフレックスカップリングNERシリーズに関する一般取扱いについて記載しています。詳細につきましては、製品に添付しています取扱説明書をご参照ください。

1. ハブの軸への取付け

注意事項

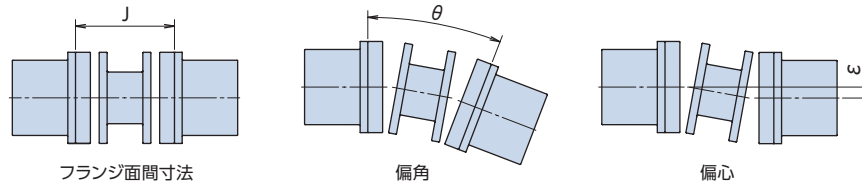
- ※1 カップリングの構成部品を、取扱説明書の構成部品リストと照合してください。
- ※2 センタユニットは工場最適に組立てています。分解せずにそのままご使用ください。
- ※3 センタユニットには、特に軸方向に大きな力が作用しないようにしてください。ディスクが撓んだ状態で固定されてしまい、性能を損なう恐れがあります。

取付手順

- ① 駆動軸・被動軸・ハブ内径にカエリ、傷、汚れ、錆等がないか確認し、ゴミや油分を拭きとってください。
- ② 各々の軸にハブを取付けてください。しまりバメの場合は加熱油（150℃以下）でハブを均一に加熱し、軸上の所定の位置に素早く取付けてください。
- ③ ハブのフランジ面間寸法は、次項「2.心出し①フランジ面間寸法（J）の調整」を参照してください。

2. 心出し

カップリングの最初の心出し精度が高ければ高いほど、使用中に発生する偏心回転応力を抑えることができます。軸受の摩耗、据付面の沈下、温度による状態変化、振動等による使用中の変化が、お客様の機器とカップリングの寿命を短くすることになります。定期的に、以下の手順に従って調整を行ってください。



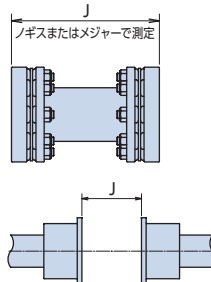
カップリングのフランジ面間寸法誤差、許容偏角、偏心は相関関係にあり、一方が増加すると一方が減ずるため同時に考慮する必要があります。下記の推奨値以下に最初に心出しを確実に行ってください。

① フランジ面間寸法（J）の調整

センタユニットの全長を測定し、その値をJ寸法としてください。
(部品公差の組合せ具合によって、センタユニットの全長が基準値よりも長くなったり短くなったりすることがあります。その場合、図面基準寸法にて $J \pm 0.5\text{mm}$ 以内にハブをセットしてもセンタユニットが組込みにくいことがあります。) J寸法を90度毎に4カ所測定し、その平均値が $J \pm 0.5\text{mm}$ 以内となるようハブの位置を調整してください。駆動軸、被動軸が段付きシャフトの場合は、調整代が制限される場合がありますのであらかじめJ寸法が調整可能のように配慮ください。

② 偏角（θ）の調整

- (a) 図のようにダイヤルゲージを片側ハブに固定し、そのハブを回転させダイヤルゲージの最小読みを見つけ、ゼロにセットしてください。
- (b) ダイヤル側のハブを360度回転させ、偏角の数値を読み取ってください。
- (c) ダイヤルゲージの読みが表1の偏角推奨値の範囲に入るように機器をシム等で移動させて調整してください。



③ 偏心（ε）の調整

- (a) 図のようにハブフランジにダイヤルゲージを取付け、そのハブを回転させてダイヤルゲージの最小読みを見つけ、ゼロにセットしてください。
- (b) ダイヤルゲージで固定している側のハブを360度回転させ、偏心の数値を読み取ってください。
- (c) ハブの外周部のフレが、ハブのキリ穴部分で、異常にフレる場合があります。これは、キリ穴部分を加工する際、フランジが外周方向にふくらんだためですので、その部分を避けて読み取ってください。
- (d) ダイヤルゲージの読みが表1または表2の偏心推奨値の2倍以内の範囲に入るように機器をシム等で移動させて調整してください。
- (e) 偏心の調整のため、機器を移動させた場合には、再度、偏角の調整を行ってください。

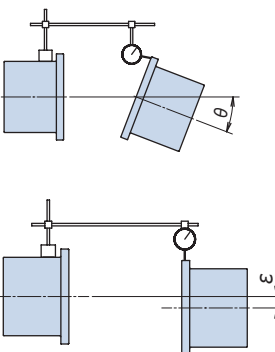


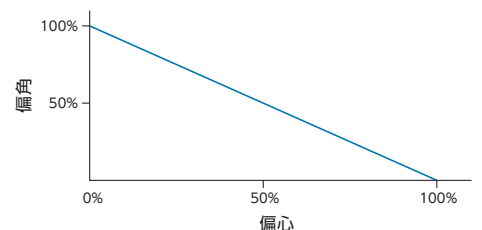
表1. 心出し推奨値／標準スペース

形 番	心出し推奨値			
	偏角 θ [deg]	T.I.R. [mm]	偏心 ϵ [mm]	フランジ面間 寸法 J [mm]
NER59W	0.35°	0.33	0.18	± 0.5
NER93W	0.35°	0.39	0.22	± 0.5
NER230W	0.25°	0.31	0.18	± 0.5
NER360W	0.25°	0.36	0.22	± 0.5
NER630W	0.25°	0.43	0.22	± 0.5
NER850W	0.25°	0.48	0.25	± 0.5

表2. 心出し推奨値／ロングスペース

形 番	心出し推奨値			
	偏角 θ [deg]	T.I.R. [mm]	偏心 (算出式) ϵ [mm]	フランジ面間 寸法 J [mm]
NER59W	0.35°	0.33	$(J-27.4) \times 0.31 \times 10^{-2}$	± 0.5
NER93W	0.35°	0.39	$(J-30.6) \times 0.31 \times 10^{-2}$	± 0.5
NER230W	0.25°	0.31	$(J-35.8) \times 0.22 \times 10^{-2}$	± 0.5
NER360W	0.25°	0.36	$(J-43) \times 0.22 \times 10^{-2}$	± 0.5
NER630W	0.25°	0.43	$(J-46.4) \times 0.22 \times 10^{-2}$	± 0.5
NER850W	0.25°	0.48	$(J-52.6) \times 0.22 \times 10^{-2}$	± 0.5

偏角と偏心の関係



取 扱

3. センタユニット取付け

- ① 取扱説明書の構成部品図を参照の上、センタユニットをハブに取付けてください。

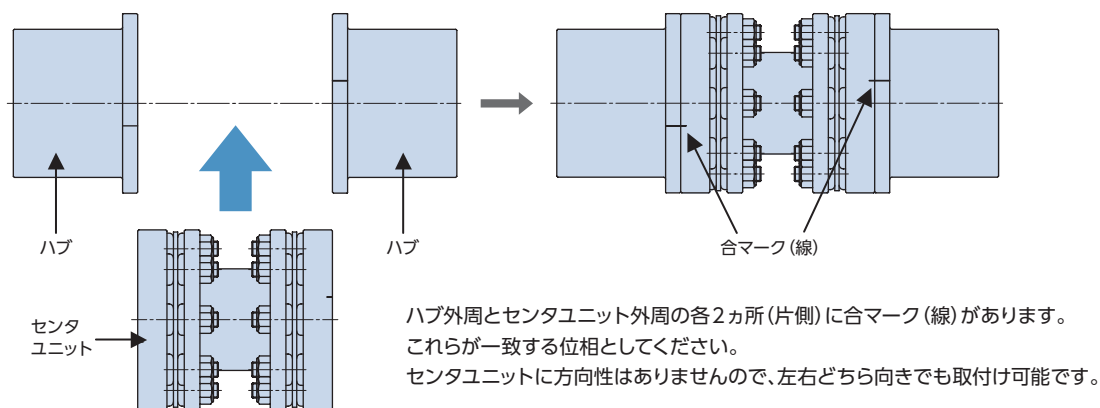


図1. センタユニットの取付け

- ② 位置決めボルトおよび六角穴付ボルトにて、ハブとセンタユニットを固定します。
この時、位置決めボルト(頭部が緑色のボルト)は合マーク(線)部のキリ穴に挿入するようにしてください。他のキリ穴には入りません。位置決めボルト(頭部が緑色のボルト)は、片側で180°対称に2カ所使用します。(カップリング1台で4カ所)

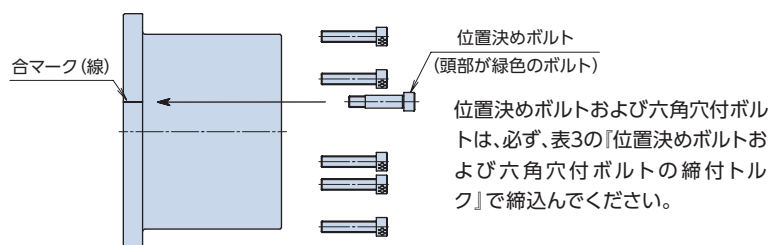
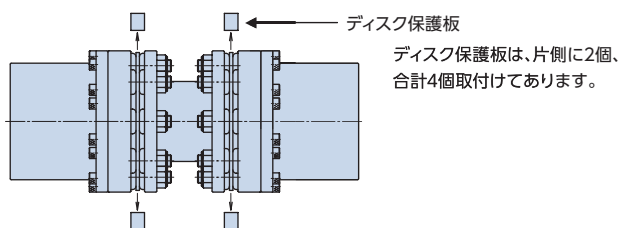


図2. 位置決めボルトおよび六角穴付ボルトの挿入

表3. 位置決めボルトおよび六角穴付ボルトの締付トルク

形 番	ボルトサイズ	締付トルク [N・m]
NER59W	M6	14
NER93W	M6	14
NER230W	M6	14
NER360W	M8	34
NER630W	M10	67
NER850W	M10	67

- ③ 組立てができましたら、ディスク部にあるディスク保護板を取外してください。



4. 点 検

実際の運転に入って1～2時間後に、偏角と偏心を再チェックしてください。

その際、位置決めボルトおよび六角穴付ボルトを表3の規定のトルクで再締付けしてください。

また、半年～1年毎に部品の異常や位置決めボルトおよび六角穴付ボルトのゆるみがないことを確認してください。

ゆるみのチェックのために据付け後、位置決めボルトおよび六角穴付ボルトとハブヘマーキングを入れておくことを推奨します。

その他の部品にも異常がないかチェックしてください。

ECT-FLEX® COUPLING

エクトフレックス® カップリング

C O N T E N T S

INDEX	P.23~24
特 長	P.25
構 造	P.26
材質と表面処理	P.27
形番表示	P.28~30
伝動能力	P.31~32
寸法表	P.33~38
締結方法	P.39~45
特殊仕様	P.46~48
サービス	P.49
選 定	P.50~51
取 扱	P.52~54

エクトフレックス® カップリング

NESシリーズ

掲載ページ P.56～65



ハブ・スペーサに超超ジュラルミンを使用した小形・軽量のディスクカップリングです。スペーサタイプとシングルタイプがあります。

NEFシリーズ&NEHシリーズ

シングルタイプ

(NEFシリーズのみ)



伝動能力P31 / 寸法表P33

1組のディスクセットを持ち、偏角、エンドプレイを吸収するタイプです。

スペーサタイプ



伝動能力P31 / 寸法表P34

2組のディスクセットを持ち、偏角、平行偏心、エンドプレイを吸収できます。

ロングスペーサタイプ



伝動能力P32 / 寸法表P35～36

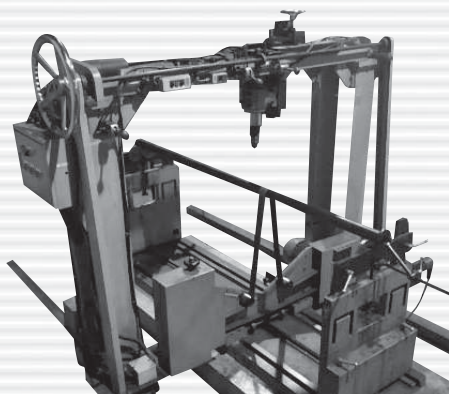
軸間距離が長い場合にフローティングシャフトで使用できるタイプです。

ご要望に応じ、動バランス調整が可能です。

ロングスペーサ用動バランス調整機

立形動バランス調整機

小形動バランス調整機



軸締結方式

キー溝締結



伝動能力P31 / 寸法表P39~40

一般的なキーによる締結方式です。
新 JIS キー普通形の標準軸穴加工済品を用意しておりますので短納期にて納めさせていただきます。

テーパロック締結



伝動能力P31 / 寸法表P41

専用のテーパロックハブの採用により、高トルクとコンパクトさを両立させた、摩擦締結方式です。
サーボモータ駆動に最適です。

クランプ締結



伝動能力P31・42 / 寸法表P42

片ハブにつき一本のボルトで摩擦締結ができます。
また軸と直角方向からボルトを締付けますので、軸方向のスペースを削減できます。

パワーロック締結



伝動能力P31・44 / 寸法表P43・45

パワーロックの EL シリーズと加圧フランジを組み合わせた摩擦締結方式です。他のシリーズのパワーロックとの組み合わせも可能ですので当社までご相談ください。

特殊仕様

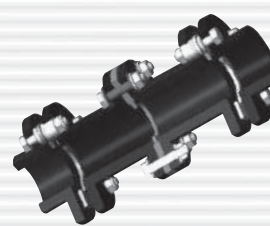
耐環境仕様



耐食性にすぐれたステンレス仕様と簡易防錆用途でコストパフォーマンスにすぐれた無電解ニッケルメッキ仕様をご用意しております。

掲載ページ P.25

電気絶縁仕様



モータからの電流をブロックし、機械側の電食(軸受損傷)を防止します。

掲載ページ P.47

ギヤカップリング対応仕様



ハブ面間距離を短くしギヤカップリングからの取替えをしやすいタイプです。

掲載ページ P.46

ユニットスペーサタイプ



ディスク結合部分を分解せずにスペーサユニットの取付け取外しが可能です。

掲載ページ P.46

特 長

エクトフレックスカップリング ECHT-Flex Coupling

FEMにて最適設計されたエクトフレックスカップリングは確実なトルク伝達、ミスアライメントの吸収といった基本的な機能に加え、サーボモータドライブの高精度な位置決めや潤滑不要のクリーンな運転等、時代が要求するECOを実現するカップリングです。



ディスクやハブは、FEMにて最適設計を行っています。

クリーンルームでの使用が可能なステンレス仕様、コストパフォーマンスに優れた無電解ニッケルメッキ仕様もご用意しています。

NEF ステンレス仕様

特 長 錆びにくく、クリーン！
全部品にステンレス材を使用しており、耐食性に非常に優れています。

発塵しにくく、クリーン！
摩擦力によってトルク伝達を行いますので、部品同士の摺動が無く、摩擦粉の心配がありません。

用 途

- クリーンルームでの防錆用途。
- 食品機械等で直接水のかかる用途。
- 水処理設備等、腐食性の高い雰囲気。

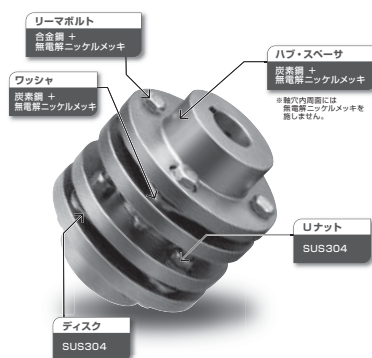
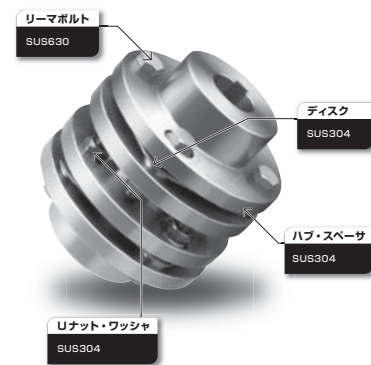
NEF 無電解ニッケルメッキ仕様

特 長 優れたコストパフォーマンス！
ステンレスと比べ、コストパフォーマンスに優れるため、幅広い用途でお使いいただけます。

外観美麗！
膜厚が均一で剥離しにくいので、見た目も美しくお使いいただけます。

用 途

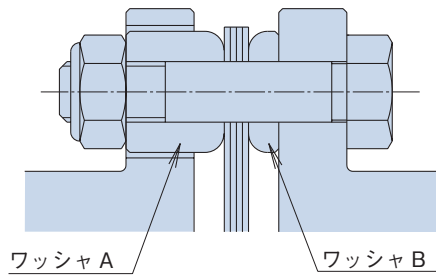
- クリーンルームでの簡易防錆用途に。
- 比較的クリーン度の低い用途に適します。
- F P Dの搬送・昇降装置の駆動周り。
- その他湿気が多い等、軽度の防錆が求められる用途。



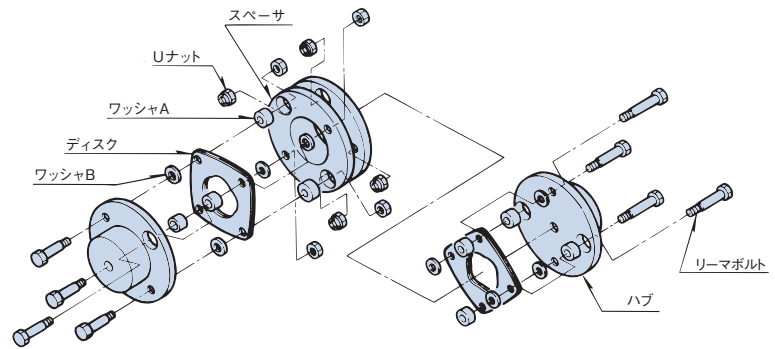
通常仕様の NEF と同じ寸法・伝動能力で製作いたします。パワーロック仕様、クランプ仕様などにも対応いたします。詳しくは当社までお問合せください。

構造

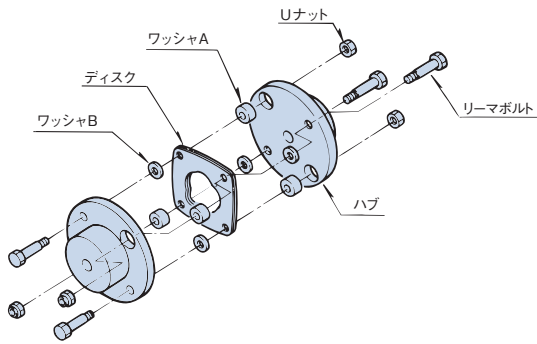
NEFシリーズ



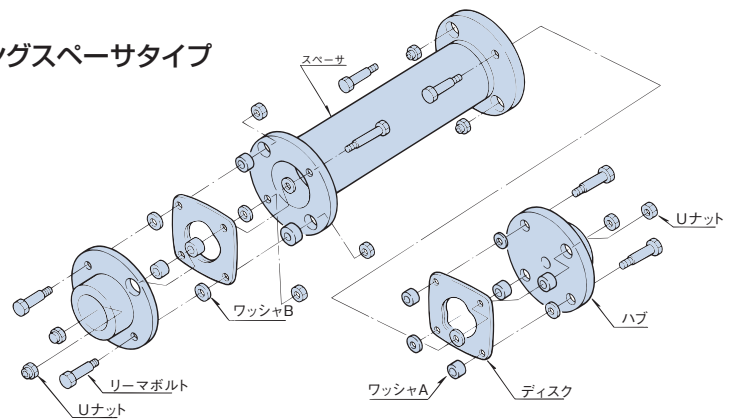
スペーサタイプ



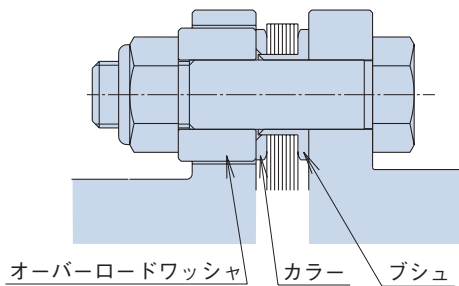
シングルタイプ



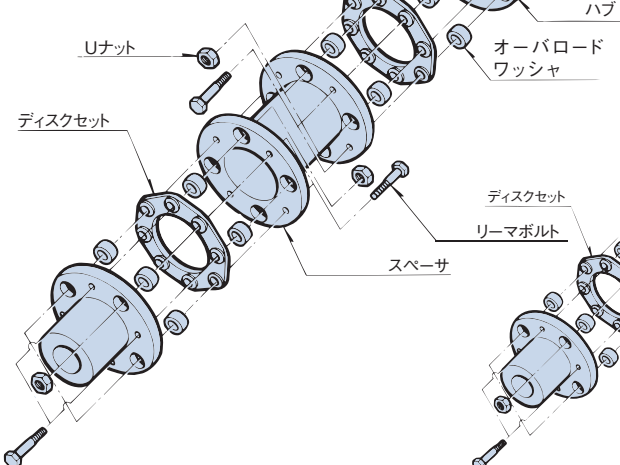
ロングスペーサタイプ



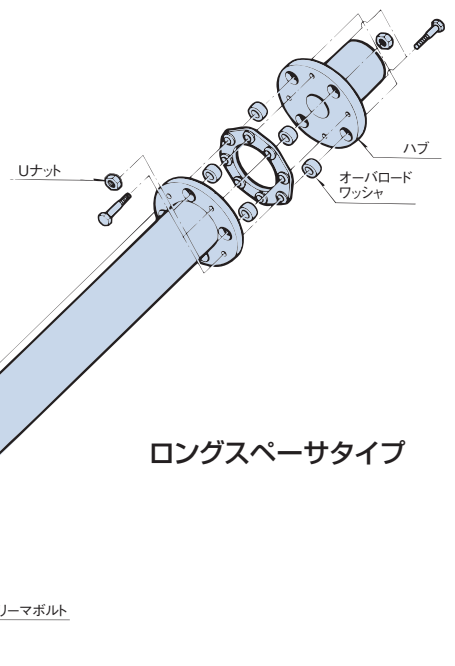
NEHシリーズ



スペーサタイプ

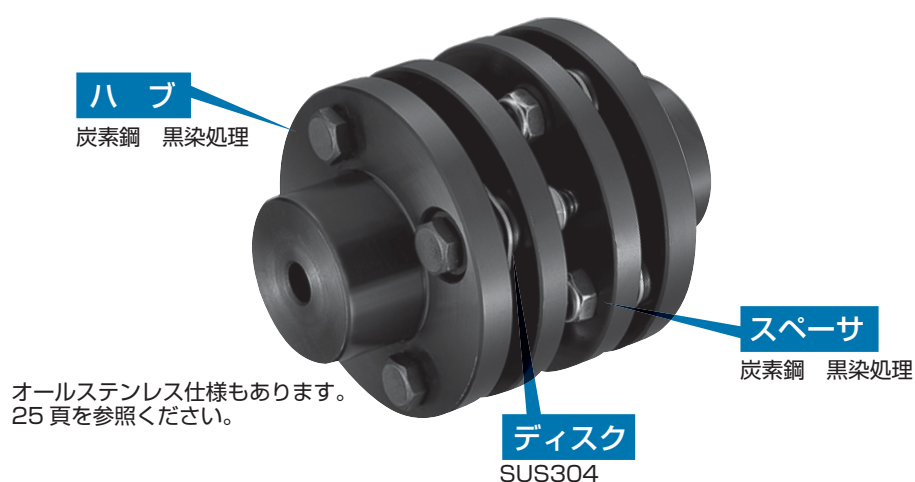


ロングスペーサタイプ



材質と表面処理

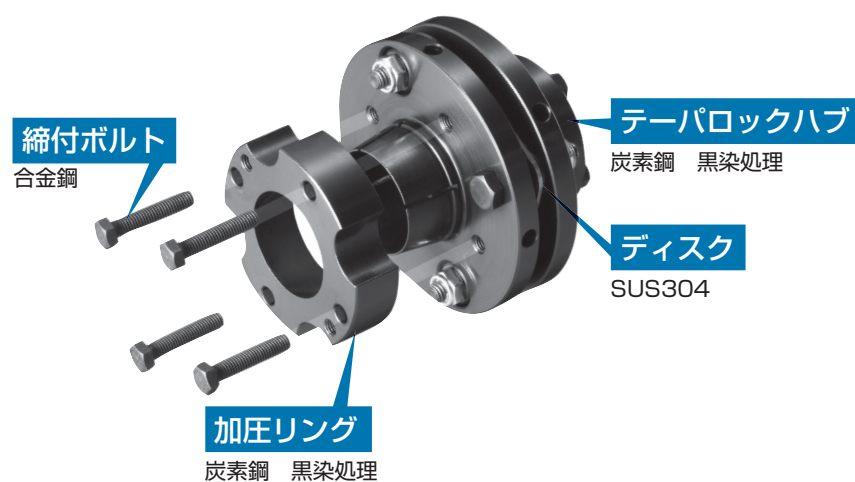
スペーサタイプ



ロングスペーサタイプ



テーパロック締結



形番表示

エクストフレックスカップリング

形番変更

2016年11月1日より

シングルタイプ

クランプ締結・パワーロック締結・テーパ軸穴時

NEF18 S - B 20 P2 × N 25 C

形番

シングルタイプ

ハブの種類
N: 標準ハブ
K: 拡大ハブ
B: 角ハブ

軸穴径
(R: 下穴)
角ハブは
下穴品なし

軸締結方法

C: クランプ
P2: パワーロック (数字は個数)
T: テーパ軸穴加工

詳しくは
29～30頁の
下部を
参照ください

テーパロック締結時

NEF18 S - H 20 × H 28

形番

テーパロック
締結ハブ

軸穴径
(下穴品なし)

スぺーサタイプ

NEF18 W - N H 30 J D2 × K H 40 E D2

スぺーサタイプ

キー締結時のハブ軸穴記号 (29～30頁を参照ください)

ロングスぺーサタイプ

NEF25 W - N H 35 J D2 V × N H 40 J D2 - J 1000

立形ロングスぺーサにおける
地側(下側)の軸穴径を表します

J: ロングスぺーサ
JS: 定寸ロングスぺーサ
JT: 単板スぺーサ

ハブ面間距離

大形スぺーサタイプ (NEHシリーズ)

NEH14 W - N H 100 J D2 × A H 120 J D2

形番

W: スぺーサタイプ
U: ユニットスぺーサ
タイプ

ハブの種類
N: 標準ハブ
A: アダプタハブ
U: ユニットハブ

大形ロングスぺーサタイプ (NEHシリーズ)

NEH14 W - N H 100 J D2 × A H 120 J D2 - J 1000

耐環境仕様

NEF18 SY - N G 20 J D2 × N H 20 J D2

Y: ステンレス仕様
M: 無電解ニッケルメッキ仕様

その他

ギヤカップリング対応タイプ

NEF45 G - G R × G H 40 J D2

Gタイプ

Gタイプ用ハブ

- 注) 1. 下穴 (記号 R) は前にしてください。
2. 軸穴径が小さい方を前にしてください。
3. 軸穴径が同じでハブの種類が異なる場合、アルファベット順にしてください。

形番表示

1mm 単位での穴加工、軸穴径公差、キー溝公差、止ネジ位置の
バリエーションを拡大し、形番が変更となります。
以下の組合せであれば全て同一価格です。

形番変更

2016 年 11月1日より

キー締結

軸穴短納期組合せ詳細

NEF700 W - N H 70 E D2 X K H 120 J D2

ハブ形状

- N** … 標準ハブ
- K** … 拡大ハブ
- L** … 延長ハブ

軸穴径

軸穴径は1mm単位です
下記参照ください

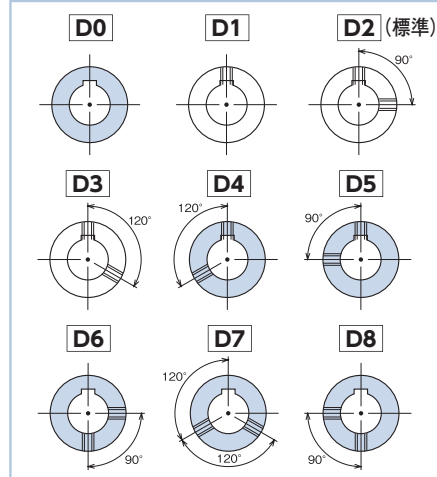
軸穴径公差

- F** … F7 **J** … JS7
- G** … G7 **P** … P7
- H** … H7
- M** … M7 **K** … K7
- N** … N7 **R** … R7

キー溝公差

- J** … 新JIS Js9(標準)
- P** … 新JIS P9
- F** … 旧JIS F7
- E** … 旧JIS E9

止ネジ位置



※ 部は拡大品種です。

拡大ハブは形状上D0、D1、D2、D5、D6、D8の対応となります。

その他の締結方式

形番	締結方式	軸穴径 [mm]												
		10	11	12	14	15	16	17	18	19	20	22	24	25
NEF02	クランプ	N10C	N11C	N12C	N14C	N15C	N16C	N17C	N18C	K19C	K20C	K22C	K24C	K25C
	クランプ			N12C	N14C	N15C	N16C	N17C	N18C	K19C	K20C	K22C	K24C	K25C
NEF04	パワーロック	K10P2		K12P2	K14P2	K15P2	K16P2	K17P2	K18P2	K19P2	K20P2	K22P2		
	テーパーロック	H10		H12	H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H22		
NEF10	クランプ					N15C			N18C	N19C	N20C	N22C	B24C	B25C
	パワーロック				B14P2	B15P2	B16P2	B17P2	B18P2	B19P2	B20P2	B22P2	B24P2	B25P2
	テーパーロック				H14	H15	H16	H17	H18	H19	H20	H22	H24	H25
NEF18	クランプ									N19C	N20C	N22C	N24C	N25C
	パワーロック				B14P2	B15P2	B16P2	B17P2	B18P2	B19P2	B20P2	B22P2	B24P2	B25P2
	テーパーロック					H15	H16	H17	H18	H19	H20	H22	H24	H25
NEF25	クランプ													N25C
	パワーロック								B18P2	B19P2	B20P2	B22P2	B24P2	B25P2
	テーパーロック												H24	H25

形番	締結方式	軸穴径 [mm]												
		30	32	33	35	36	38	40	42	43	45	46	48	50
NEF45	クランプ	N30C	N32C		N35C			N40C	N42C		K45C			K50C

在庫品

形 番	キー溝軸穴加工品 (mm)		
	標準ハブ: NH□□JD2	延長ハブ: LH□□JD2	拡大ハブ: KH□□JD2
NEF02	12, 14, 15, 16, 19, 20	—	25
NEF04	10, 11, 12, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 22	—	24, 25, 28
NEF10	12, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 22, 24, 25, 28, 30, 32	15, 19, 24, 25	35
NEF18	14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 22, 24, 25, 28, 30, 32, 35	25, 32	38
NEF25	17, 18, 19, 20, 22, 24, 25, 28, 30, 32, 35, 38, 40, 42	35, 38	45, 48
NEF45	25, 28, 30, 32, 35, 38, 40, 42, 45, 48, 50	40	—
NEF80	30, 32, 35, 38, 40, 42, 45, 48, 50, 55, 60	40	—
NEF130	35, 38, 40, 42, 45, 48, 50, 55, 60, 65, 70	—	—

※上記以外の組合せは4日納期、5日納期をご参照ください。

4日納期

形 番	キー溝軸穴加工範囲 (mm)	
	N: 標準ハブ	K: 拡大ハブ
	L: 延長ハブ	
NEF02	φ9～φ20	φ21～φ25
NEF04	φ9～φ23	φ24～φ29
NEF10	φ11～φ32	φ33～φ40
NEF18	φ14～φ35	φ36～φ42
NEF25	φ16～φ42	φ43～φ48
NEF45	φ16～φ50	φ51～φ60
NEF80	φ17～φ60	φ61～φ70
NEF130	φ28～φ74	φ75～φ80
NEF210	φ28～φ83	φ84～φ90

※無電解ニッケルメッキ仕様のフィットボア®は標準ハブのNEF45までの対応となり、形番はNEF○○SMもしくはNEF○○WMとなります。
※拡大ハブはD0, D1, D2, D5, D6, D8の対応となります。
※10セットを超えるご注文については当社までご相談ください。

5日納期

形 番	キー溝軸穴加工範囲 (mm)	
	N: 標準ハブ	K: 拡大ハブ
	L: 延長ハブ	
NEF340	φ46～φ95	φ96～φ110
NEF540	φ52～φ109	φ110～φ120
NEF700	φ52～φ118	φ119～φ130

つばきパワートラ総合技術情報サイト **TT-net**
▶▶ <https://tt-net.tsubakimoto.co.jp> ◀◀

形番に関してお困りの場合

- ・従来形番から新形番への変換
 - ・新形番生成ソフト
- をご用意していますのでご利用ください。

軸穴径 [mm]															
	28	29	30	32	33	35	36	38	40	42	43	45	46	48	50
	B28C		B30C	B32C		B35C									
	B28P2		B30P2	B32P2		B35P2									
	H28		H30	H32		H35									
	B28C		B30C	B32C		B35C									
	B28P2		B30P2	B32P2		B35P2									
	H28		H30	H32		H35		H38							
	N28C		N30C	B32C		B35C		B38C	B40C	B42C					
	B28P2		B30P2	B32P2		B35P2		B38P2	B40P2	B42P2					
	H28		H30	H32		H35		H38	H40	H42		H45		H48	H50

軸穴径 [mm]				
	52	55	56	57
		K55C		

伝動能力



NEF シングルタイプ



NEF スペーサタイプ



NEH 大形スペーサタイプ

NEF シングルタイプ

形 番	許容トルク [N・m]	最高回転速度 [r/min]	ねじり剛性 [N・m/rad]	軸方向バネ定数 [N/mm]	許容ミスアライメント	
					偏角 [deg]	エンドプレイ [mm]
NEF02S	19.6	20000	1.96×10^4	68.6	1	± 0.8
NEF04S	39.2	20000	2.45×10^4	40.2	1	± 0.8
NEF10S	98	20000	8.82×10^4	58.8	1	± 1.0
NEF18S	176	18000	15.7×10^4	127	1	± 1.2
NEF25S	245	15000	25.5×10^4	157	1	± 1.4
NEF45S	441	13000	44.1×10^4	219	1	± 1.6
NEF80S	784	12000	78.4×10^4	307	1	± 1.8
NEF130S	1270	10000	14.7×10^5	355	1	± 2.5
NEF210S	2060	8000	22.5×10^5	441	1	± 2.7
NEF340S	3330	7500	32.3×10^5	470	1	± 3.3
NEF540S	5290	3400	43.1×10^5	549	1	± 3.8
NEF700S	6860	3100	58.8×10^5	588	1	± 4.0

NEF スペーサタイプ

形 番	許容トルク [N・m]	最高回転速度 [r/min]	ねじり剛性 [N・m/rad]	軸方向バネ定数 [N/mm]	許容ミスアライメント		
					偏角 [deg]	偏心 [mm]	エンドプレイ [mm]
NEF02W	19.6	20000	1.00×10^4	34.3	2	0.3	± 1.6
NEF04W	39.2	20000	1.18×10^4	20.6	2	0.5	± 1.6
NEF10W	98	20000	3.92×10^4	29.4	2	0.55	± 2.0
NEF18W	176	18000	7.84×10^4	63.7	2	0.6	± 2.4
NEF25W	245	15000	12.7×10^4	78.4	2	0.7	± 2.8
NEF45W	441	13000	21.6×10^4	109	2	0.8	± 3.2
NEF80W	784	12000	39.2×10^4	153	2	0.9	± 3.6
NEF130W	1270	10000	73.5×10^4	177	2	1.0	± 5.0
NEF210W	2060	8000	11.3×10^5	225	2	1.2	± 5.4
NEF340W	3330	7500	16.2×10^5	235	2	1.3	± 6.6
NEF540W	5290	3400	21.4×10^5	274	2	1.4	± 7.6
NEF700W	6860	3100	29.1×10^5	294	2	1.8	± 8.0

NEH 大形スペーサタイプ

形 番	許容トルク [N・m]	最高回転速度 [r/min]	ねじり剛性 [N・m/rad]	軸方向バネ定数 [N/mm]	許容ミスアライメント		
					偏角 [deg]	偏心 [mm]	エンドプレイ [mm]
NEH09W	8820	5000	51.9×10^5	627	1.4	1.6	± 3.2
NEH14W	13700	4700	84.3×10^5	1380	1	1.1	± 2.1
NEH20W	19600	4300	12.7×10^6	1370	1	1.3	± 2.4
NEH30W	29400	3900	20.6×10^6	1700	1	1.4	± 2.8
NEH41W	40200	3700	25.5×10^6	1880	1	1.7	± 2.8
NEH55W	53900	3600	35.3×10^6	2087	1	2.0	± 3.6
NEH70W	68600	3400	44.7×10^6	1920	1	2.2	± 3.8
NEH90W	88200	3100	58.2×10^6	2078	1	2.2	± 4.3
NEH110W	108000	2900	73.8×10^6	2038	1	2.2	± 4.8
NEH135W	132000	2700	94.6×10^6	2254	1	2.4	± 5.0
NEH150W	147000	2500	10.0×10^7	2450	1	2.6	± 5.6
NEH180W	176000	2400	12.2×10^9	2666	1	2.8	± 5.7

注) 1. 最高回転速度はカップリングの伝動能力で決められているものです。バランスの調整は施されていません。高速でのご使用でバランス調整の必要がある場合は、当社までご連絡ください。
2. 許容ミスアライメントは、他の2つのミスアライメントが0の時の値を示します



NEF ロングスペースタイプ

形 番	許容トルク [N・m]	最高回転速度 [r/min]	ねじり剛性諸元			E [mm]	軸方向バネ定数 [N/mm]	許容ミスアライメント		
			J ₁	K ₁	K ₂			偏角 θ [deg]	偏心 [mm]	エンドブレイ [mm]
NEF04W	39.2	50 頁 「選定」を ご参照 ください	63	0.0949	32.0	6.1	20.6	2	$(J-E) \times \tan \frac{1}{2} \theta$	± 1.6
NEF10W	98		64	0.0857	22.2	6.6	29.4	2		± 2.0
NEF18W	176		74	0.1152	22.5	8.3	63.7	2		± 2.4
NEF25W	245		89.4	0.0856	19.2	11.2	78.4	2		± 2.8
NEF45W	441		105.6	0.0656	20.0	11.7	109	2		± 3.2
NEF80W	784		119	0.0579	20.0	11.7	153	2		± 3.6
NEF130W	1270		148	0.0436	17.3	16.8	177	2		± 5.0
NEF210W	2060		161	0.0413	18.3	17	225	2		± 5.4
NEF340W	3330		195.6	0.0434	20.6	21.6	235	2		± 6.6
NEF540W	5290		225.6	0.0276	49.5	23.9	274	2		± 7.6
NEF700W	6860		257.6	0.0286	47.1	27.2	294	2		± 8.0

NEH 大形ロングスペースタイプ

形 番	許容トルク [N・m]	最高回転速度 [r/min]	ねじり剛性諸元			E [mm]	軸方向バネ定数 [N/mm]	許容ミスアライメント		
			J ₁	K ₁	K ₂			偏角 θ [deg]	偏心 [mm]	エンドブレイ [mm]
NEH09W	8820	50 頁 「選定」を ご参照 ください	258	0.0360	17.0	19	627	1.4	$(J-E) \times \tan \frac{1}{2} \theta$	± 3.2
NEH14W	13700		292	0.0560	16.3	19	1380	1		± 2.1
NEH20W	19600		330	0.0374	15.4	19	1370	1		± 2.4
NEH30W	29400		373	0.0374	14.3	21.5	1700	1		± 2.8
NEH41W	40200		390	0.0354	15.8	24	1880	1		± 2.8

表内の J, E は下図の各部寸法を示します

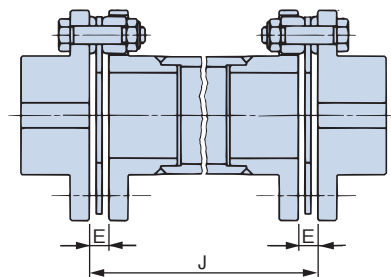
ロングスペースタイプのねじり剛性計算式

$$\text{計算式: } \frac{T \times 10^4}{(J - J_1) \times K_1 + K_2} \quad \text{単位: [N・m/rad]}$$

J: 外形図 J 寸法 (ハブ面間距離) 単位: [mm]

T: 伝達能力許容トルク 単位: [N・m]

J₁, K₁, K₂ には上表の定数を代入します



注) 1. 最高回転速度はカップリングの伝動能力で決められているものです。バランスの調整は施されていません。高速でのご使用でバランス調整の必要がある場合は、当社までご連絡ください。

2. 許容ミスアライメントは、他の 2 つのミスアライメントが 0 の時の値を示します。

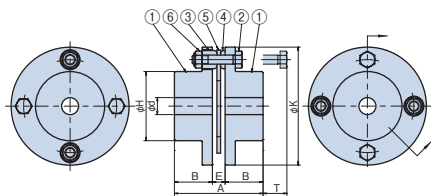
寸法表

下穴 寸法表

NEF シングルタイプ

標準ハブ×標準ハブ

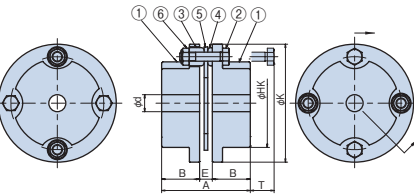
NEF □□ S - N □□ X N □□



①標準ハブ ②リーマボルト ③ワッシャ (A)
④ワッシャ (B) ⑤ディスク ⑥ U ナット

拡大ハブ×拡大ハブ

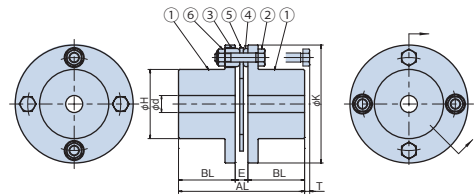
NEF □□ S - K □□ X K □□



①拡大ハブ ②リーマボルト ③ワッシャ (A)
④ワッシャ (B) ⑤ディスク ⑥ U ナット

延長ハブ×延長ハブ

NEF □□ S - L □□ X L □□



①延長ハブ ②リーマボルト ③ワッシャ (A)
④ワッシャ (B) ⑤ディスク ⑥ U ナット

単位：[mm]

形 番	下穴径 d	A	延長ハブ AL	B	延長ハブ BL	E	φ H	拡大ハブ φ HK	φ K	T	質量 [kg]	慣性モーメント [kg・m ²]
NEF02S	8	44.9	—	20	—	4.9	32	45	57	11	0.33	1.23 × 10 ⁻⁴
NEF04S	8	56.9	86.1	25.4	40	6.1	34	50	67.5	15.5	0.6	2 × 10 ⁻⁴
NEF10S	10	57.4	86.6	25.4	40	6.6	46	66	81	16	0.8	6 × 10 ⁻⁴
NEF18S	12	65.7	98.3	28.7	45	8.3	51	66	93	23	1.3	13 × 10 ⁻⁴
NEF25S	15	78.2	111.2	33.5	50	11.2	61	78	104	21	1.8	22 × 10 ⁻⁴
NEF45S	15	93.9	131.7	41.1	60	11.7	71	92	126	23	3.2	56 × 10 ⁻⁴
NEF80S	15	107.3	151.7	47.8	70	11.7	84	104	143	29.5	4.9	110 × 10 ⁻⁴
NEF130S	25	131.2	186.8	57.2	85	16.8	106	129	168	20	7.8	270 × 10 ⁻⁴
NEF210S	25	144	257	63.5	120	17	118	147	194	32.5	11.7	520 × 10 ⁻⁴
NEF340S	45	174	301.6	76.2	140	21.6	137	166	214	19.5	16.4	880 × 10 ⁻⁴
NEF540S	50	201.7	303.9	88.9	140	23.9	156	191	246	24.5	25.1	1750 × 10 ⁻⁴
NEF700S	50	230.4	327.2	101.6	150	27.2	169	209	276	40	37	3250 × 10 ⁻⁴

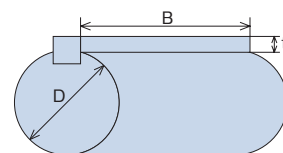
注) 軸穴径範囲は各締結方法のページをご覧ください。

拡大ハブ・延長ハブ 1 個当たりの質量・慣性モーメントの増加量

形 番	拡大ハブ		延長ハブ	
	質量 [kg]	慣性モーメント [kg・m ²]	質量 [kg]	慣性モーメント [kg・m ²]
NEF02S	0.027	0.18 × 10 ⁻⁴	—	—
NEF04S	0.046	0.34 × 10 ⁻⁴	0.056	0.12 × 10 ⁻⁴
NEF10S	0.15	1.3 × 10 ⁻⁴	0.20	0.77 × 10 ⁻⁴
NEF18S	0.042	1.1 × 10 ⁻⁴	0.14	0.67 × 10 ⁻⁴
NEF25S	0.13	3.0 × 10 ⁻⁴	0.20	1.3 × 10 ⁻⁴
NEF45S	0.14	5.8 × 10 ⁻⁴	0.30	2.8 × 10 ⁻⁴
NEF80S	0.16	11 × 10 ⁻⁴	0.47	6.4 × 10 ⁻⁴
NEF130S	0.67	36 × 10 ⁻⁴	0.99	20 × 10 ⁻⁴
NEF210S	1.03	73 × 10 ⁻⁴	2.45	64 × 10 ⁻⁴
NEF340S	0.9	118 × 10 ⁻⁴	3.85	132 × 10 ⁻⁴
NEF540S	2.31	273 × 10 ⁻⁴	3.91	178 × 10 ⁻⁴
NEF700S	2.91	431 × 10 ⁻⁴	4.41	236 × 10 ⁻⁴

※ [参考] キー面圧計算

$$P = \frac{2000 \times T}{D \times t \times B} \text{ [N/mm}^2\text{]}$$



T = 使用トルク [N・m]

D = 軸穴径 [mm]

t = キー高さ [mm]

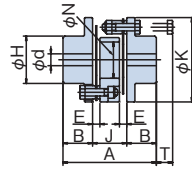
B = 有効キー長さ [mm]

- 注) 1. 拡大ハブ・延長ハブの寸法は 38 頁をご覧ください。
2. 在庫に関しては 39 頁をご覧ください。
3. 質量、慣性モーメントは標準ハブの最大軸穴径のときのものです。
拡大ハブ・延長ハブの場合は上表の値を加えてください。
4. キー面圧はお客様のご使用条件に合わせて確認してください。
ハブの材質は S45C です。

下穴 寸法表

NEF スペーサタイプ

NEF02W - N□□ X N□□



注) スペーサの形状が他のサイズと異なります。
標準ハブと拡大ハブを在庫しています。延長
ハブについては別途ご相談ください。

標準ハブ×標準ハブ

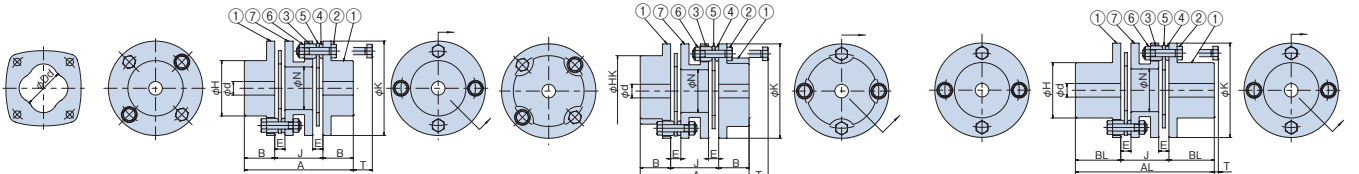
NEF□□W - N□□ X N□□

拡大ハブ×拡大ハブ

NEF□□W - K□□ X K□□

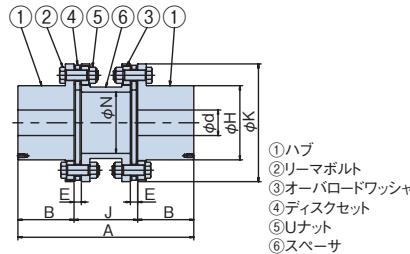
延長ハブ×延長ハブ

NEF□□W - L□□ X L□□

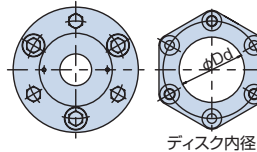


- ①標準ハブ ②リーマボルト ③ワッシャ (A) ④ワッシャ (B) ⑤ディスク ⑥Uナット ⑦スペーサ
①拡大ハブ ②リーマボルト ③ワッシャ (A) ④ワッシャ (B) ⑤ディスク ⑥Uナット ⑦スペーサ
①延長ハブ ②リーマボルト ③ワッシャ (A) ④ワッシャ (B) ⑤ディスク ⑥Uナット ⑦スペーサ

NEH 大形スペーサタイプ

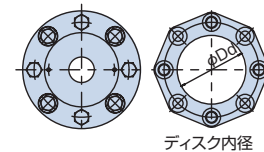


6本ボルト (NEH09)



ディスク内径

8本ボルト (NEH14~NEH180)



ディスク内径

単位: [mm]

形番	下穴径 d	A	延長ハブ AL	B	延長ハブ BL	E	φ H	拡大ハブ φ HK	J	φ K	T	φ N	φ Dd	質量 [kg]	慣性モーメント [kg・m ²]
NEF02W	8	63	—	20	—	4.9	32	45	23	57	11	24	21	0.45	1.66 × 10 ⁻⁴
NEF04W	8	86.8	116	25.4	40	6.1	34	50	36	67.5	15.5	25	29	0.95	5.3 × 10 ⁻⁴
NEF10W	10	89.8	119	25.4	40	6.6	46	66	39	81	16	37	37	1.4	12 × 10 ⁻⁴
NEF18W	12	104.4	137	28.7	45	8.3	51	66	47	93	23	38	39	2.3	25 × 10 ⁻⁴
NEF25W	15	120	153	33.5	50	11.2	61	78	53	104	21	47	45	3	41 × 10 ⁻⁴
NEF45W	15	144.2	182	41.1	60	11.7	71	92	62	126	23	58	51	5.4	110 × 10 ⁻⁴
NEF80W	15	164.6	209	47.8	70	11.7	84	104	69	143	29.5	71	61	8.2	200 × 10 ⁻⁴
NEF130W	25	192.4	248	57.2	85	16.8	106	129	78	168	20	92	73	12.2	447 × 10 ⁻⁴
NEF210W	25	216	329	63.5	120	17	118	147	89	194	32.5	103	84	18.9	931 × 10 ⁻⁴
NEF340W	45	249.4	377	76.2	140	21.6	137	166	97	214	19.5	118	97	25.1	1478 × 10 ⁻⁴
NEF540W	50	286.8	389	88.9	140	23.9	156	191	109	246	24.5	135	110	38.6	3014 × 10 ⁻⁴
NEF700W	50	337.2	434	101.6	150	27.2	169	209	134	276	40	146	120	60	5972 × 10 ⁻⁴

注) 軸穴径範囲は各締結方法のページをご覧ください。

単位: [mm]

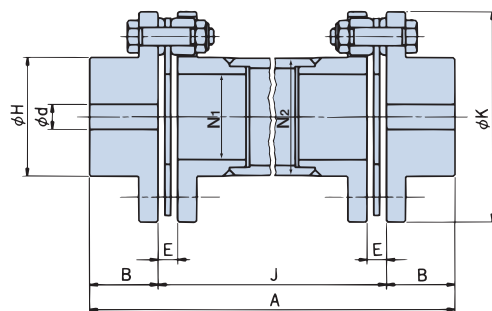
形番	下穴径 d	キー溝最大軸穴径 φ	A	B	E	φ H	J	φ K	φ N	φ Dd	質量 [kg]	慣性モーメント [kg・m ²]
NEH09W	70	111	375	110	19.0	161	155	276	156	144	55	0.50
NEH14W	70	111	409	127	19.0	161	155	276	156	155	61	0.55
NEH20W	75	133	463	146	19.0	193	171	308	186	178	85	1.03
NEH30W	75	152	517	165	21.5	218	187	346	210	201	125	1.85
NEH41W	120	165	566	171	24.0	240	224	375	230	218	172	2.93
NEH55W	130	187	720	225	29.5	272	270	445	260	252	293	6.48
NEH70W	110	205	768	247	31.3	297	274	470	285	275	344	9.08
NEH90W	120	231	843	278	32.0	334	287	511	320	304	456	14.4
NEH110W	190	254	902	305	32.5	364	292	556	340	343	575	21.5
NEH135W	140	263	945	317	34.0	382	311	587	360	350	696	29.0
NEH150W	150	275	1005	331	34.5	399	343	629	375	368	826	39.0
NEH180W	160	289	1050	347	35.5	419	356	654	390	380	954	50.6

- 注) 1. 拡大ハブ・延長ハブの寸法は 38 頁をご覧ください
2. 質量、慣性モーメントは標準ハブの最大軸穴径のときのものです。拡大ハブ・延長ハブの場合は 33 頁の値を加えてください。
3. 標準以外のスペーサ長さのものも製作可能です。35 頁のロングスペーサのページをご覧ください。

寸法表

下穴 寸法表

ロングスぺサタイプ



単位：[mm]

形番	下穴径 d	A	B	E	φH	J	φK	N ₁	N ₂	φDd	質量諸元			慣性モーメント諸元	
											W ₁ [kg/mm]	W ₂ [kg]	J ₁ [mm]	G ₁ [kg・m ²]	d ₁
NEF04W	8	2B+J	25.4	6.1	34	要求の長さ (Max6000)	67.5	17	32	29	0.002	1.2	63	6 × 10 ⁻⁴	2.19 × 10 ⁻⁴
NEF10W	10		25.4	6.6	46		81	26	42	37	0.003	1.5	64	12 × 10 ⁻⁴	3.83 × 10 ⁻⁴
NEF18W	12		28.7	8.3	51		93	30	46	39	0.003	2.7	74	26 × 10 ⁻⁴	4.65 × 10 ⁻⁴
NEF25W	15		33.5	11.2	61		104	38	56	45	0.004	3.5	89	43 × 10 ⁻⁴	7.05 × 10 ⁻⁴
NEF45W	15		41.1	11.7	71		126	48	68	51	0.006	6.3	106	115 × 10 ⁻⁴	10.28 × 10 ⁻⁴
NEF80W	15		47.8	11.7	84		143	60	80	61	0.009	9.6	119	234 × 10 ⁻⁴	14.13 × 10 ⁻⁴
NEF130W	25		57.2	16.8	106		168	76	102	73	0.012	15.4	148	487 × 10 ⁻⁴	23.59 × 10 ⁻⁴
NEF210W	25		63.5	17	118		194	88	115	84	0.016	22.5	161	1001 × 10 ⁻⁴	29.79 × 10 ⁻⁴
NEF340W	45		76.2	21.6	137		214	106	132	97	0.019	29.9	196	1619 × 10 ⁻⁴	39.78 × 10 ⁻⁴
NEF540W	50		88.9	23.9	156		246	125	154	110	0.036	46.1	226	3246 × 10 ⁻⁴	52.09 × 10 ⁻⁴
NEF700W	50		101.6	27.2	169		276	136	165.2	120	0.038	69.5	258	6356 × 10 ⁻⁴	60.47 × 10 ⁻⁴

注) 軸穴径範囲は各締結方法のページをご覧ください。

単位：[mm]

形番	下穴径 d	キー溝 最大軸穴径 φ	A	B	E	φH	J	φK	N ₁	N ₂	φDd	質量諸元			慣性モーメント諸元	
												W ₁ [kg/mm]	W ₂ [kg]	J ₁ [mm]	G ₁ [kg・m ²]	d ₁
NEH09W	70	111	2B+J	110	19.0	161	Max6000	276	127	159	144	0.044	64.1	258	5578 × 10 ⁻⁴	54.38 × 10 ⁻⁴
NEH14W	70	111		127	19.0	161		276	127	159	155	0.044	72.4	292	6279 × 10 ⁻⁴	54.38 × 10 ⁻⁴
NEH20W	75	133		146	19.0	193		308	150	190.7	178	0.065	110.7	330	12289 × 10 ⁻⁴	77.74 × 10 ⁻⁴
NEH30W	75	152		165	21.5	218		346	175	216.3	201	0.075	150.9	373	21423 × 10 ⁻⁴	101.87 × 10 ⁻⁴
NEH41W	120	165		171	24.0	240		375	187	232	218	0.095	197.9	390	33190 × 10 ⁻⁴	115.3 × 10 ⁻⁴
NEH55W	130	187		225	29.5	272	Max4000	445	207	267.4	252	—	—	—	—	—
NEH70W	110	205		247	31.3	297		470	209	280	275	—	—	—	—	—
NEH90W	120	231		278	32.0	334		511	247	323.9	304	—	—	—	—	—
NEH110W	190	254		305	32.5	364		556	277	355.6	343	—	—	—	—	—
NEH135W	140	263		317	34.0	382		587	304	381	350	—	—	—	—	—
NEH150W	150	275		331	34.5	399		629	304	381	368	—	—	—	—	—
NEH180W	160	289		347	35.5	419		654	319	406.4	380	—	—	—	—	—

ロングスぺサタイプの概略質量、慣性モーメントは次式を用いて計算します。(最大軸穴径のとき)

$$\text{質量 (kg)} = W_1 (J - J_1) + W_2 \quad J: J \text{ 寸法 (ハブ面間距離: [mm])}$$

$$\text{慣性モーメント [kg・m}^2\text{]} = W_1 \times d_1 (J - J_1) + G_1$$

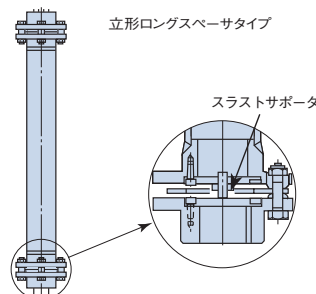
J₁、W₁、W₂、d₁、d₂、G₁ には上表の定数を代入します。

※当計算式はJ寸法がJ₁ [mm] を超える場合に適用します。

- 注) 1. 全サイズご注文生産品です。また特定寸法のロングスぺサを在庫していますので、36 頁をご参照ください。
 2. ご注文の際はJ寸法 (ハブ面間距離) をご指定ください。
 3. 高速でのご使用、あるいは特にJ寸法が長い場合は、バランス調整が必要になることがあります。また危険速度のチェックをする必要がありますので 50 頁をご参照ください。

立形でご使用の場合、各サイズのJ寸法 [mm] が下表以上になると、スラストサポーターが必要となります。

形番	J寸法	形番	J寸法	形番	J寸法
NEF04W	319	NEF130W	1910	NEH09W	1153
NEF10W	408	NEF210W	1924	NEH14W	1767
NEF18W	1171	NEF340W	2143	NEH20W	1277
NEF25W	1429	NEF540W	1542	NEH30W	1742
NEF45W	1386	NEF700W	1463	NEH41W	1355
NEF80W	1505				

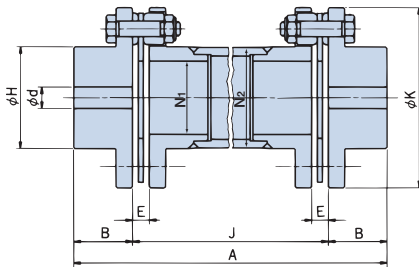


下穴 寸法表

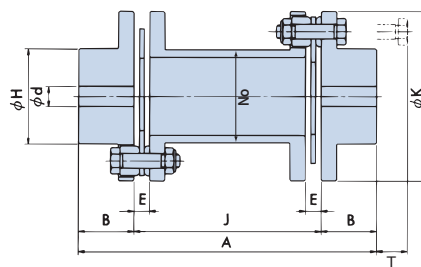
定寸ロングスパーサタイプ

特定寸法のロングスパーサを在庫していますので、お待たせすることなくお届けできます。

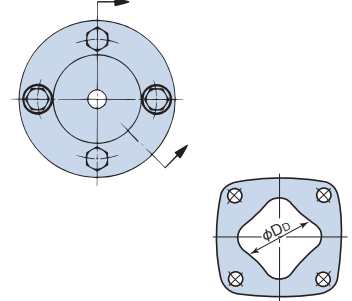
JS タイプは G6.3 : 1800r/min 相当のバランスがとれたデザインとなっています。



Jタイプ



JSタイプ



単位:[mm]

形 番	タイプ	J	下穴径 d	A	B	D ₀	E	H	K	N ₀	N ₁	N ₂	T
NEF04W	J	200,250,300,350, 400,450,500,600, 700,800,900,1000	8	2B+J	25.4	29	6.1	34	67.5	－	17	32	15.5
NEF10W	JS	100,140	10		25.4	37	6.6	46	81	46	－	－	16
	J	200,250,300,350, 400,450,500,600, 700,800,900,1000								－	26	42	
NEF18W	JS	100,140	12		28.7	39	8.3	51	93	48	－	－	23
	J	200,250,300,350, 400,450,500,600, 700,800,900,1000								－	30	46	
NEF25W	JS	100,127,140	15		33.5	45	11.2	61	104	58	－	－	21
	J	200,250,300,350, 400,450,500,600, 700,800,900,1000								－	38	56	
NEF45W	JS	100,127,140,180, 200,250	15		41.1	51	11.7	71	126	69	－	－	23
NEF80W	JS	127,140,180,200, 250	15		47.8	61	11.7	84	143	81	－	－	29.5
NEF130W	JS	127,140,180,200, 250	25		57.2	73	16.8	106	168	102	－	－	20
NEF210W	JS	140,180,200	25		63.5	84	17	118	194	114	－	－	32.5
NEF340W	JS	180,200	45		76.2	97	21.6	137	214	132	－	－	19.5

注) 軸穴径範囲は各締結方法のページをご覧ください。

定寸ロングスパーサでの応用

装置の取合いの関係上定寸ロングスパーサに合わせられない場合、以下の方法があります。

- ①求めるロングスパーサの長さが在庫品よりもやや長い場合 ②やや短い場合

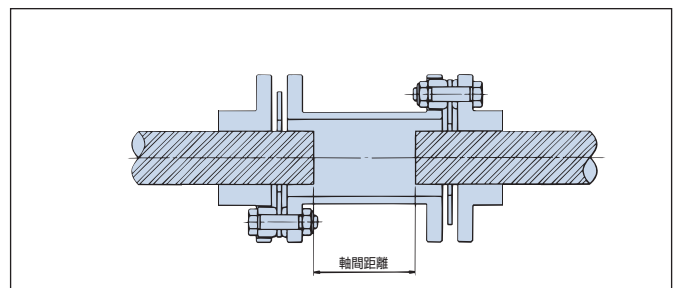
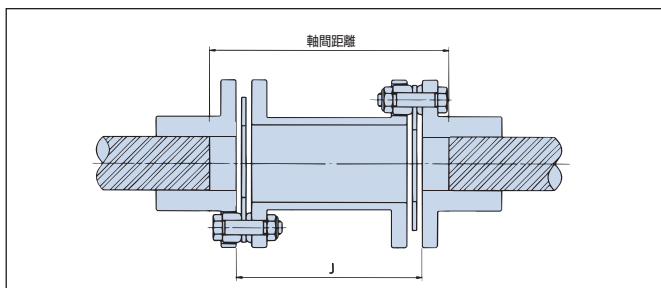


両ハブに延長ハブを使用します。



両軸をハブから突出します。

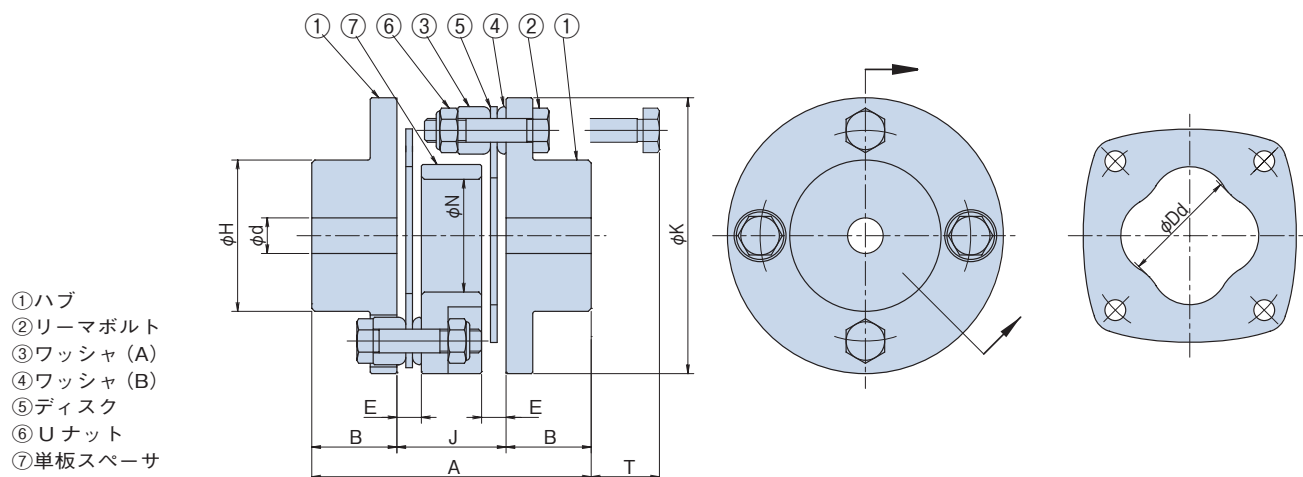
軸径により、ディスクまたはスパーサ内径に干渉する場合がありますので各寸法をご確認ください。



寸法表

単板スペーサ

ハブ面間寸法（J 寸法）を短くしたスペーサタイプで、軸端間距離が短い場合や全長寸法を短くおさめたい場合に適しています。



単位：[mm]

形 番	下穴径 d	A	B	E	ϕH	J	ϕK	ϕDd	ϕN	T	質量 [kg]	慣性 モーメント [kg·m ²]
NEF04W	8	79	25.4	6.1	34	28.2	67.5	29	25	15.5	0.82	4.7×10^{-4}
NEF10W	10	79.6	25.4	6.6	46	28.8	81	37	36	16	1.18	1.0×10^{-4}
NEF18W	12	94.3	28.7	8.3	51	36.9	93	39	38	23	1.93	22×10^{-4}
NEF25W	15	107.2	33.5	11.2	61	40.2	104	45	43	21	2.56	35×10^{-4}
NEF45W	15	128.5	41.1	11.7	71	46.3	126	51	54	23	4.55	91×10^{-4}
NEF80W	15	148.9	47.8	11.7	84	53.3	143	61	65	29.5	7.00	188×10^{-4}
NEF130W	25	174	57.2	16.8	106	59.6	168	73	76	20	10.67	381×10^{-4}
NEF210W	25	197.5	63.5	17	118	70.5	194	84	90	32.5	16.9	825×10^{-4}
NEF340W	45	228.8	76.2	21.6	137	76.4	214	97	90	19.5	22.29	1272×10^{-4}
NEF540W	50	265.8	88.9	23.9	156	88	246	110	100	24.5	34.75	2641×10^{-4}
NEF700W	50	309.2	101.6	27.2	169	106	276	120	110	40	54.24	5174×10^{-4}

注) 1. 軸穴径範囲は各締結方法のページをご覧ください。
2. 質量、慣性モーメントは標準ハブの最大軸穴径（キー溝）のときのものです。

NEF ハブ各種寸法表

拡大ハブ

伝動能力上は十分に余裕があるにもかかわらず、軸径が標準ハブの最大軸穴径をこえている場合、ボス径 ϕH を大きくした拡大ハブを使用すれば、サイズアップ不要です。

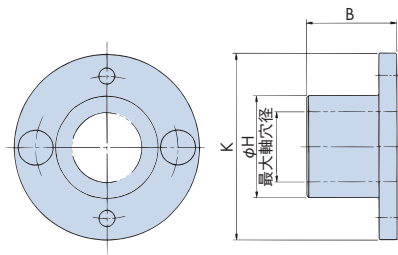
延長ハブ

標準ハブではキー面圧が高すぎる場合、ハブ長さBを延長した延長ハブを使用すれば、キー面圧を下げるすることができます。

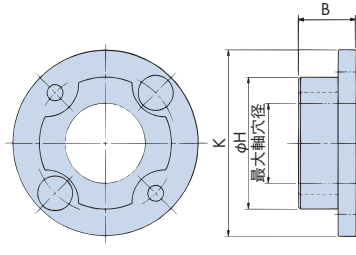
角ハブ

パワーロック EL シリーズと加圧フランジセットを組み合わせて使用するタイプです。加圧ボルト用タップが加工済みです。

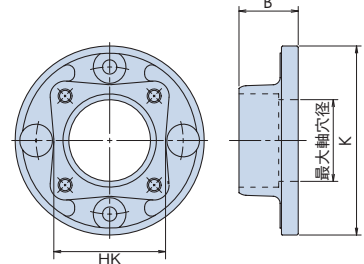
標準ハブ・延長ハブ



拡大ハブ



角ハブ



単位：[mm]

形番	ϕK	B			ϕH		HK	下穴 d
		標準ハブ 拡大ハブ	延長ハブ	角ハブ	標準ハブ 延長ハブ	拡大ハブ	角ハブ	
NEF02	57	20	—	—	32	45	—	8
NEF04	67.5	25.4	40	—	34	50	—	8
NEF10	81	25.4	40	25.4	46	66	47	10
NEF18	93	28.7	45	28.7	51	66	49	12
NEF25	104	33.5	50	33.5	61	78	60	15
NEF45	126	41.1	60	—	71	92	—	15
NEF80	143	47.8	70	—	84	104	—	15
NEF130	168	57.2	85	—	106	129	—	25
NEF210	194	63.5	120	—	118	147	—	25
NEF340	214	76.2	140	—	137	166	—	45
NEF540	246	88.9	140	—	156	191	—	50
NEF700	276	101.6	150	—	169	209	—	50

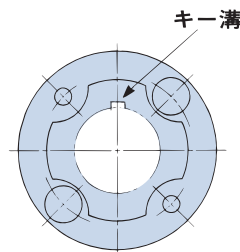
注) 軸穴径範囲は各締結方法のページをご覧ください。

軸穴加工

1. ハメアイ公差

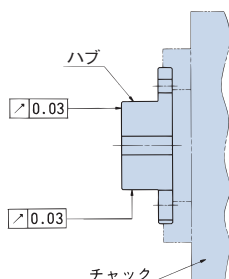
通常ご使用になる場合は中間バメを推奨します。動バランスに留意する必要がある高速回転では、シマリバメを推奨します。

拡大ハブの場合のキー溝は下図の位置に加工してください。



2. 心出し

軸穴加工にあたっての心出しは下図のように行ってください。



軸径と推奨軸穴径公差

軸 径 寸 法	公 差	穴 径	
		中 間 バ メ	シ マ リ バ メ
12	j6	H7	M7
14			
16			
18			
19			
20			
22			
24			
25			
28			
30	k6	H7	M7
32			
35			
38			
40			
42			
45			
48			
50			
55			
56	m6	H7	N7
60			
63			

軸 径 寸 法	公 差	穴 径	
		中 間 バ メ	シ マ リ バ メ
65	m6	H7	N7
70			
71			
75			
80			
85			
90			
95			
100			
110			
120	m6	H7	P7
125			
130			
140			
150			
160			
170			
180			
190			
200			
210	m6	H7	P7
220			

締結方法

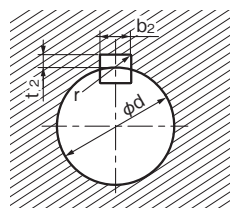
在庫軸穴径一覧表

新 JIS 普通形の軸穴加工済みハブをご用意しています。
在庫外での軸穴径、旧 JIS の軸穴加工品につきましては、
フィットボアシリーズにて対応いたします。
詳しくは 49 頁をご覧ください。

形番	ハブ種類	キー溝	軸穴径 (mm)
NEF02	標準ハブ		12,14,15,16,19,20
	拡大ハブ		25
NEF04	標準ハブ		10,11,12,14,15,16,17,18,19,20,22
	拡大ハブ		24,25,28
	延長ハブ		15,19,24,25
NEF10	標準ハブ		12,14,15,16,17,18,19,20,22,24,25,28,30,32
	拡大ハブ		35
NEF18	標準ハブ		14,15,16,17,18,19,20,22,24,25,28,30,32,35
	拡大ハブ		38
NEF25	標準ハブ		17,18,19,20,22,24,25,28,30,32,33,35,38,40
	拡大ハブ		45,48
NEF45	標準ハブ		25,28,30,32,35,38,40,42,45,48,50
	拡大ハブ		フィットボアシリーズにて対応
NEF80	標準ハブ		30,32,35,38,40,42,45,48,50,55,60
	拡大ハブ		フィットボアシリーズにて対応
NEF130	標準ハブ		35,38,40,42,45,48,50,55,60,65,70
	拡大ハブ		フィットボアシリーズにて対応

NEF210 ~ NEF700 のサイズについては全軸穴径、
フィットボアシリーズにて対応いたします。

軸穴径キー溝寸法表 (新JIS普通形)



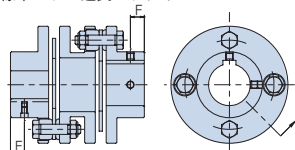
キー	d	b2 (Js9)	t2	t2公差	r
3×3	8をこえ10以下	3 ±0.012	1.4	+0.1 0	0.1
4×4	10をこえ12以下	4 ±0.015	1.8	+0.1 0	0.1
5×5	12をこえ17以下	5 ±0.015	2.3	+0.1 0	0.2
6×6	17をこえ22以下	6 ±0.015	2.8	+0.1 0	0.2
8×7	22をこえ30以下	8 ±0.018	3.3	+0.2 0	0.2
10×8	30をこえ38以下	10 ±0.018	3.3	+0.2 0	0.3
12×8	38をこえ44以下	12 ±0.021	3.3	+0.2 0	0.3
14×9	44をこえ50以下	14 ±0.021	3.8	+0.2 0	0.3
16×10	50をこえ58以下	16 ±0.021	4.3	+0.2 0	0.3
18×11	58をこえ65以下	18 ±0.021	4.4	+0.2 0	0.3
20×12	65をこえ75以下	20 ±0.026	4.9	+0.2 0	0.5
22×14	75をこえ85以下	22 ±0.026	5.4	+0.2 0	0.5
25×14	85をこえ95以下	25 ±0.026	5.4	+0.2 0	0.5
28×16	95をこえ110以下	28 ±0.026	6.4	+0.2 0	0.5
32×18	110をこえ130以下	32 ±0.031	7.4	+0.3 0	0.5
36×20	130をこえ150以下	36 ±0.031	8.4	+0.3 0	0.8
40×22	150をこえ170以下	40 ±0.031	9.4	+0.3 0	0.8
45×25	170をこえ200以下	45 ±0.031	10.4	+0.3 0	0.8
50×28	200をこえ230以下	50 ±0.031	11.4	+0.3 0	0.8
56×32	230をこえ260以下	56 ±0.037	12.4	+0.3 0	1.4
63×32	260をこえ290以下	63 ±0.037	12.4	+0.3 0	1.4

軸穴面取り寸法

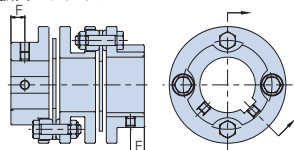
軸穴径	面取り寸法
φ 25 以下	C0.5
φ 50 以下	C1
φ 51 以上	C1.5

止ネジ位置とサイズ

標準ハブ・延長ハブタイプ



拡大ハブタイプ



形 番	F寸法 [mm]		軸穴径 [mm]																							
	標準ハブ ・ 拡大ハブ	延長ハブ	9 21	22	23 29	30	31	32	33 35	36 38	39 40	41 42	43 48	49 50	51 53	54 57	58 60	61 70	71 73	74	75	76 80	81	82 83	84 90	
NEF02	5	—	M4	M4	M4																					
NEF04	8	15	M4	M4	M4																					
NEF10	8	15	M4	M6	M6	M4	M4	M4	M6	M6	M6															
NEF18	10	15	M4	M6	M6	M6	M6	M4	M4	M6	M6	M6														
NEF25	12	20	M5	M5	M6	M6	M8	M8	M8	M8	M6	M5	M8													
NEF45	15	20	M5	M5	M6	M6	M8	M8	M8	M8	M8	M8	M8	M6	M10	M10	M10									
NEF80	18	25	M6	M6	M6	M6	M8	M8	M8	M8	M8	M10	M10	M10	M10	M8	M6	M10								
NEF130	20	30			M8	M8	M8	M8	M8	M8	M8	M10	M10	M10	M12	M12	M12	M12	M10	M8	M12	M12				
NEF210	20	50			M10	M10	M10	M10	M10	M10	M10	M10	M10	M10	M12	M12	M12	M16	M16	M16	M16	M12	M10	M8	M16	

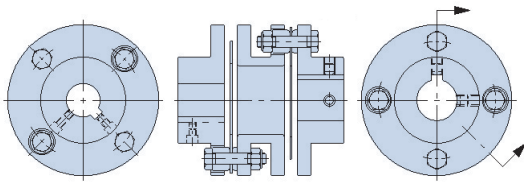
形 番	F 寸法 [mm]		軸穴径 [mm]																				
	標準ハブ 拡大ハブ	延長ハブ	43	49	51	54	58	61	71			76	82	84	91	96	101		111	117	119	121	
			48	50	53	57	60	70	73	74	75	80	81	83	90	95	100	109	110	116	118	120	130
NEF340	25	60	M12	M12	M12	M12	M12	M16	M16	M16	M16	M16	M16	M16	M12	M16	M16	M16					
NEF540	30	60			M12	M12	M12	M16	M16	M16	M16	M16	M20	M20	M20	M20	M20	M20	M20	M20	M20		
NEF700	35	60							M16	M16	M16	M16	M20	M20	M20	M20	M20	M20	M20	M16	M12	M20	M20

※ 左右のハブのキー溝位相を合わせる場合は当社までご相談ください。

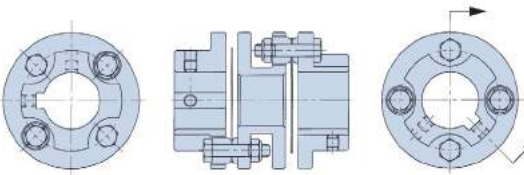
キー溝位置

NEF スペーサタイプ

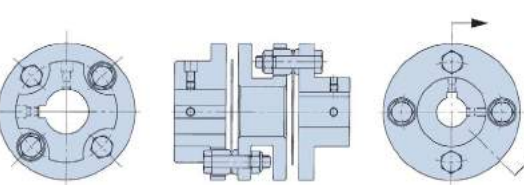
スペーサタイプ (標準ハブ×標準ハブ) NEF □□ W-N □□ × N □□



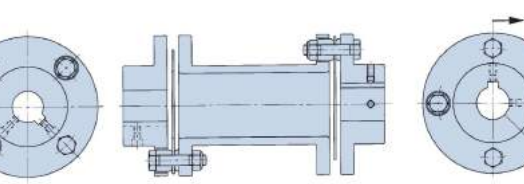
スペーサタイプ (拡大ハブ×拡大ハブ) NEF □□ W-K □□ × K □□



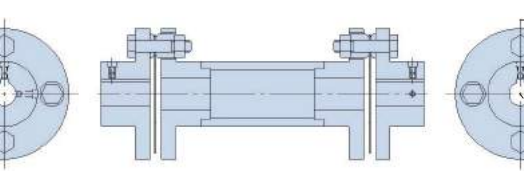
スペーサタイプ (拡大ハブ×標準ハブ) NEF □□ W-K □□ × N □□



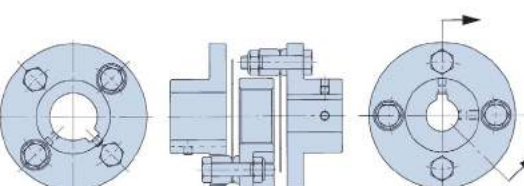
定寸ロングスペーサタイプ NEF □□ -W-N □□ × N □□ -JS □□□



ロングスペーサタイプ NEF □□ -W-N □□ × N □□ -J □□□

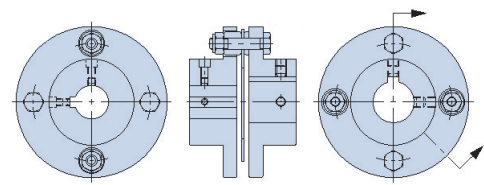


単板スペーサタイプ NEF □□ -W-N □□ × N □□ -JT □□□

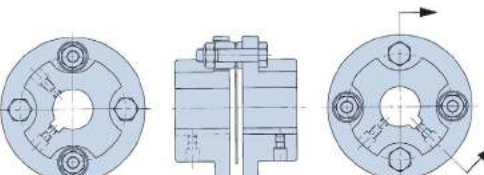


NEF シングルタイプ

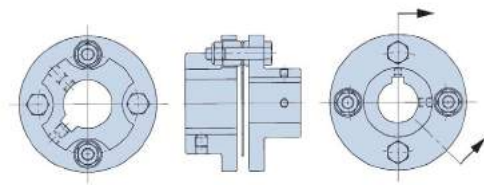
シングルタイプ (標準ハブ×標準ハブ) NEF □□ S-N □□ × N □□



シングルタイプ (拡大ハブ×拡大ハブ) NEF □□ S-K □□ × K □□

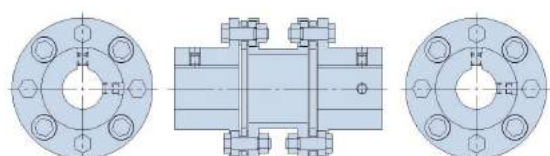


シングルタイプ (拡大ハブ×標準ハブ) NEF □□ S-K □□ × N □□



NEH スペーサタイプ

スペーサタイプ NEH □□ W-N □□ × N □□



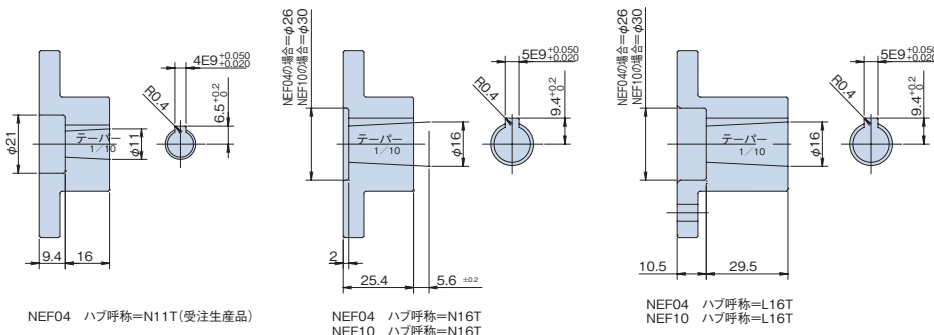
[キー溝の位相合わせについて]

キー溝の位相合わせについて 当社にて軸穴加工を行う場合、左図や上図のように左右のハブのキー溝方向がずれるタイプがあります。

キー溝の位相を正確に合わせる必要がある場合には、ご用命時に「キー溝位相合わせ仕様」とご指示ください。

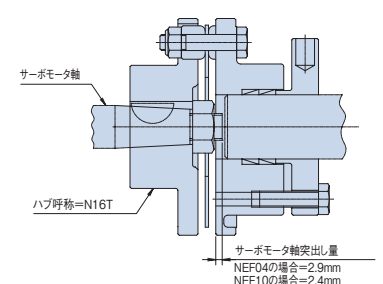
サーボモータのテーパ軸対応軸穴加工品

φ11とφ16のサーボモータに対応した軸穴加工済みハブをご用意しております。



これらのテーパ軸穴以外のものについては当社までご相談ください。

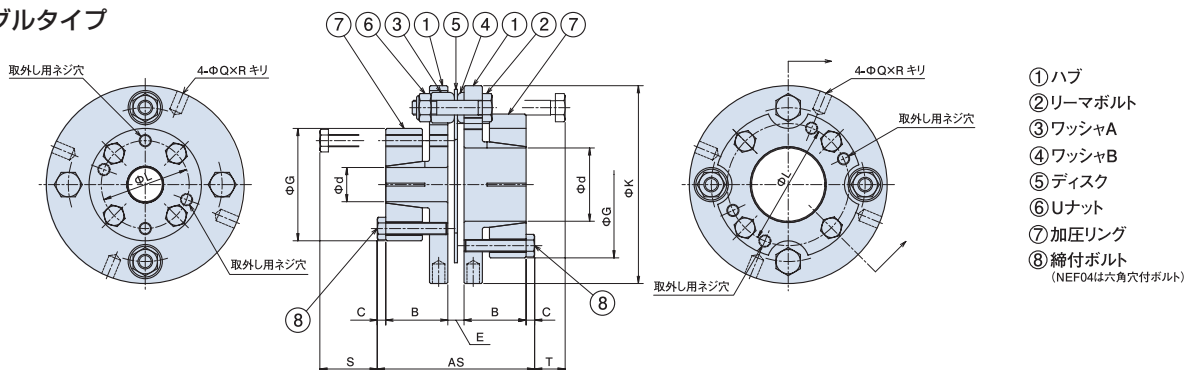
〈取付例〉



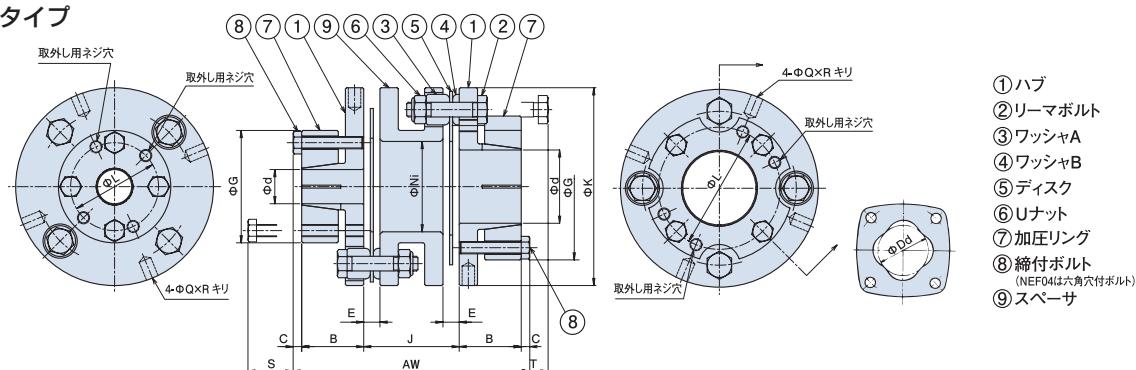
締結方法

NEF テーパロック締結 寸法表

シングルタイプ



スぺーサタイプ



シングルタイプ

単位: [mm]

形番	軸穴径範囲	φ G	φ L	AS	B	C	E	K	Q	R	S	T	締付ボルト サイズ	ボルト 締付トルク [N・m]	質量 [kg]	慣性モーメント [kg・m ²]
NEF04S	10 ~ 22	42	34	58.1	22	4	6.1	67.5	5.1	8	21	15.4	M4	3.0	0.6	2.94 × 10 ⁻⁴
NEF10S	14 ~ 20	46	36	64.4	25.4	3.5	6.6	81	5.1	8	26	12.5	M5	4.9	0.9	7.30 × 10 ⁻⁴
	22 ~ 28	53	43													
	30 ~ 35	60	50													
NEF18S	15 ~ 22	49	37	70.3	27	4	8.3	93	6.2	10	26	20.7	M6	9.8	1.3	14.2 × 10 ⁻⁴
	24 ~ 30	58	46													
	32 ~ 38	66	54													
NEF25S	24 ~ 32	60	48	80.2	30.5	4	11.2	104	6.2	10	31	20	M6	9.8	1.7	23.5 × 10 ⁻⁴
	35 ~ 42	70	56													
	45 ~ 50	78	66													

スぺーサタイプ

単位: [mm]

形番	軸穴径範囲	φ G	φ L	AW	B	C	E	J	K	Q	R	S	T	締付ボルト サイズ	ボルト 締付トルク [N・m]	質量 [kg]	慣性モーメント [kg・m ²]
NEF04W	10 ~ 22	42	34	88	22	4	6.1	36	67.5	5.1	8	21	15.4	M4	3.0	1.0	5.36 × 10 ⁻⁴
NEF10W	14 ~ 20	46	36	96.8	25.4	3.5	6.6	39	81	5.1	8	26	12.5	M5	4.9	1.5	12.8 × 10 ⁻⁴
	22 ~ 28	53	43														
	30 ~ 35	60	50														
NEF18W	15 ~ 22	49	37	109	27	4	8.3	47	93	6.2	10	26	20.7	M6	9.8	2.3	26.0 × 10 ⁻⁴
	24 ~ 30	58	46														
	32 ~ 38	66	54														
NEF25W	24 ~ 32	60	48	122	30.5	4	11.2	53	104	6.2	10	31	20	M6	9.8	2.9	42.4 × 10 ⁻⁴
	35 ~ 42	70	56														
	45 ~ 50	78	66														

- 注) 1. 質量、慣性モーメントは最大軸穴径のときの値です。
2. 標準軸穴径は下表のとおりです。
3. 取付軸の推奨公差はh7です。軸径φ35は公差(^{+0.010}/₀)のサーボモータ軸にも対応しています。
4. 他の軸締結タイプ(キー溝・クランプ)との組合せも可能です。

標準軸穴径一覧表

	標準軸穴径 [mm]																			
	10	11	12	14	15	16	17	18	19	20	22	24	25	28	30	32	35	38	40	42
NEF04	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
NEF10				●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
NEF18					●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
NEF25											●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

● 在庫品

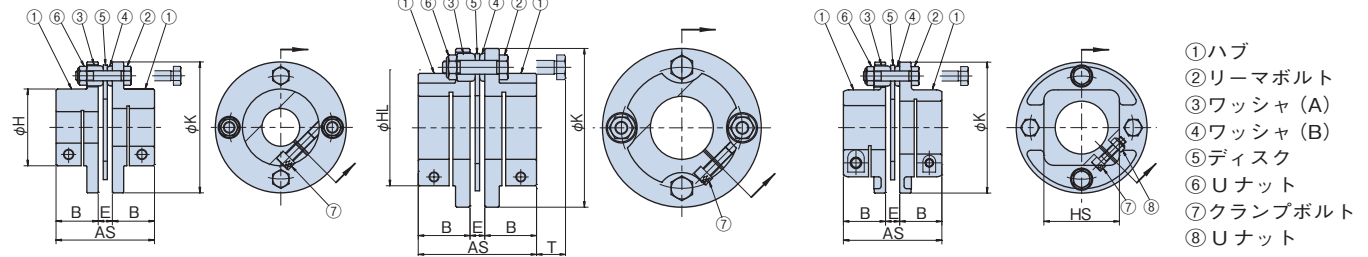
NEF クランプ締結 寸法表

シングルタイプ

NEF02S, 04S, 10S, 18S, 25S, 40S標準ハブ

NEF02S, 04S, 45S 拡大ハブ

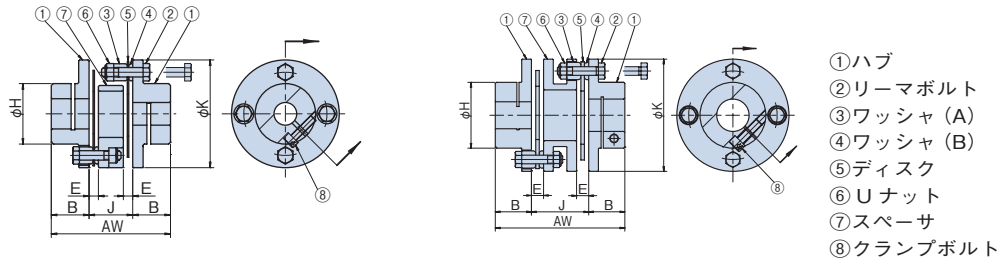
NEF10S, 18S, 25S 角ハブ



スペーサタイプ

NEW02S標準ハブ

スペーサ標準ハブ



シングルタイプ

単位：[mm]

形番	軸穴径範囲	AS	B	E	φH	K	拡大ハブ φHL	角ハブ HS	質量 [kg]	慣性モーメント [kg・m ²]
NEF02S	10～25	44.9	20	4.9	32	57	45	—	0.33 (0.39)	1.23 × 10 ⁻⁴ (1.56 × 10 ⁻⁴)
NEF04S	12～25	56.9	25.4	6.1	34	67.5	50	—	0.78 (0.79)	2.78 × 10 ⁻⁴ (3.23 × 10 ⁻⁴)
NEF10S	15～35	57	25.4	6.6	46	81	—	47	0.92 (0.80)	6.43 × 10 ⁻⁴ (5.85 × 10 ⁻⁴)
NEF18S	19～35	65.7	28.7	8.3	51	93	—	49	1.45 (1.24)	13.5 × 10 ⁻⁴ (12.2 × 10 ⁻⁴)
NEF25S	25～42	78.2	33.5	11.2	61	104	—	60	2.1 (1.8)	23 × 10 ⁻⁴ (20.9 × 10 ⁻⁴)
NEF45S	30～55	93.9	41.1	11.7	71	126	92	—	4.6 (4.7)	57.5 × 10 ⁻⁴ (65.8 × 10 ⁻⁴)

スペーサタイプ

単位：[mm]

形番	軸穴径範囲	AW	B	E	φH	J	K	拡大ハブ φHL	角ハブ HS	質量 [kg]	慣性モーメント [kg・m ²]
NEF02W	10～25	63	20	4.9	32	23	57	45	—	0.45 (0.46)	1.68 × 10 ⁻⁴ (1.90 × 10 ⁻⁴)
NEF04W	12～25	86.8	25.4	6.1	34	36	67.5	50	—	1.28 (1.29)	5.2 × 10 ⁻⁴ (5.7 × 10 ⁻⁴)
NEF10W	15～35	89.8	25.4	6.6	46	39	81	—	47	1.52 (1.35)	11.7 × 10 ⁻⁴ (11.0 × 10 ⁻⁴)
NEF18W	19～35	104.4	28.7	8.3	51	47	93	—	49	2.45 (2.24)	24.8 × 10 ⁻⁴ (23.6 × 10 ⁻⁴)
NEF25W	25～42	120.2	33.5	11.2	61	53	104	—	60	3.3 (3.0)	40.8 × 10 ⁻⁴ (38.5 × 10 ⁻⁴)
NEF45W	30～55	144.2	41.1	11.7	71	62	126	92	—	6.9 (7.0)	95.8 × 10 ⁻⁴ (104 × 10 ⁻⁴)

注) 質量、慣性モーメントは標準ハブの最大軸穴径のときのものです。〈 〉はNEF02,04,45は拡大ハブ、NEF10,18,25は角ハブでの値です。

標準軸穴径と伝達トルク一覧表

形番	軸穴径	10	11	12	14	15	16	17	18	19	20	22	24	25	28	30	32	35
NEF02	ボルトサイズ	M4	M4	M4	M4	M4	M4	M4	M4	M4	M4	M4	M4	M4	—	—	—	—
	伝達トルク [N・m]	18.6 ○	19.6 ○	19.6 ○	19.6 ○	19.6 ○	19.6 ○	19.6 ○	19.6 ○	19.6 ●	19.6 ●	19.6 ●	19.6 ●	19.6 ●	—	—	—	—
NEF04	ボルトサイズ	—	—	M4	M4	M4	M4	M4	M4	M4	M4	M4	M4	M4	—	—	—	—
	伝達トルク [N・m]	—	—	17.6 ○	30.1 ○	34.3 ○	37.2 ○	39.2 ○	39.2 ○	39.2 ●	39.2 ●	39.2 ●	39.2 ●	39.2 ●	—	—	—	—
NEF10	ボルトサイズ	—	—	—	—	M6	M6	M6	M6	M6	M6	M6	M6	M6	M6	M6	M6	M5
	伝達トルク [N・m]	—	—	—	—	95 ○	98 ○	98 ○	98 ○	98 ○	98 ○	98 ○	98 ○	98 ○	98 □	98 □	98 □	98 □
NEF18	ボルトサイズ	—	—	—	—	M6	M6	M6	M6	M6	M6	M6	M6	M6	M6	M6	M6	M6
	伝達トルク [N・m]	—	—	—	—	68 ○	83 ○	90 ○	100 ○	109 ○	113 ○	126 ○	136 ○	143 ○	176 □	176 □	176 □	176 □
NEF25	ボルトサイズ	M8	M8	M8	M8	M8	M6	M6	M6	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	伝達トルク [N・m]	245 ○	245 ○	245 ○	245 □	245 □	230 □	239 □	245 □	—	—	—	—	—	—	—	—	—
NEF45	ボルトサイズ	—	—	M8	M8	M8	M8	M8	M8	M8	M8	M8	M8	M8	—	—	—	—
	伝達トルク [N・m]	—	—	363 ○	372 ○	393 ○	416 ○	429 ○	440 ○	441 ●	441 —	441 ●	441 —	441 ●	—	—	—	—

注) 1. 表内の○は標準ハブで在庫していることを、●は拡大ハブで在庫していることを、□は角ハブで在庫していることを表します。

2. クランプハブの推奨軸径公差はh7です。

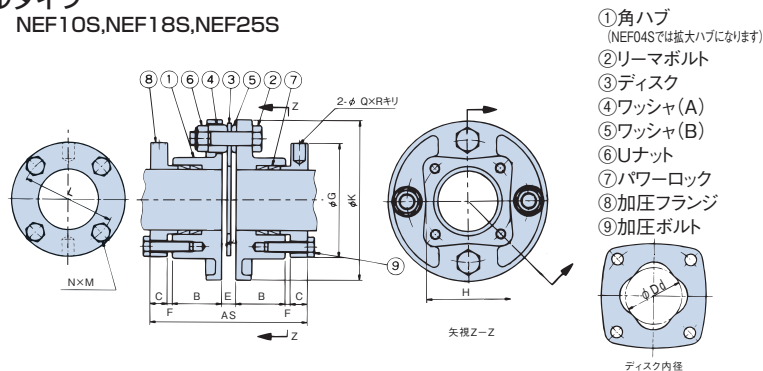
3. 軸径φ35は公差(0^{+0.010})のサーボモータ軸にも対応しています。

締結方法

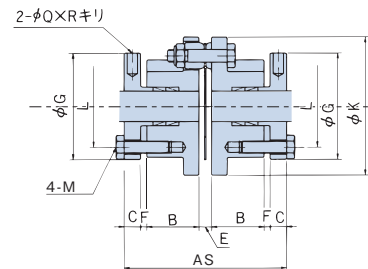
NEF パワーロック締結 寸法表

シングルタイプ

NEF10S, NEF18S, NEF25S

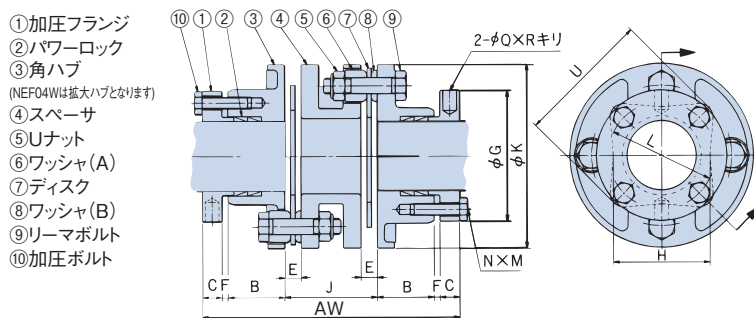


NEF04S

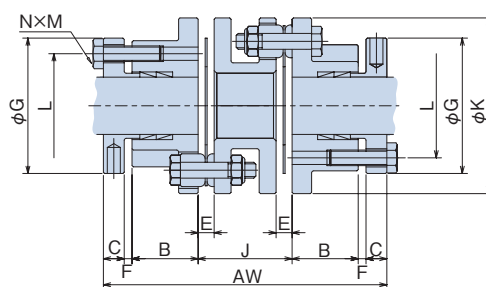


スペーサタイプ

NEF10W, NEF18W, NEF25W



NEF04W



シングルタイプ

単位: [mm]

形番	軸穴径範囲	AS	B	E	K	L	質量 [kg]	慣性モーメント [kg・m ²]
NEF04S	10 ~ 22	78.9	25.4	6.1	67.5	40	0.9	3.0 × 10 ⁻⁴
NEF10S	14 ~ 35	83.4	25.4	6.6	81	54	1.2	8.25 × 10 ⁻⁴
NEF18S	14 ~ 35	91.7	28.7	8.3	93	54	1.7	14.8 × 10 ⁻⁴
NEF25S	18 ~ 42	108.2	33.5	11.2	104	64	2.7	28.8 × 10 ⁻⁴

スペーサタイプ

単位: [mm]

形番	軸穴径範囲	AW	B	E	J	K	L	質量 [kg]	慣性モーメント [kg・m ²]
NEF04W	10 ~ 22	108.8	25.4	6.1	36	67.5	40	1.4	7.1 × 10 ⁻⁴
NEF10W	14 ~ 35	115.8	25.4	6.6	39	81	54	1.9	14 × 10 ⁻⁴
NEF18W	14 ~ 35	130.4	28.7	8.3	47	93	54	2.7	27 × 10 ⁻⁴
NEF25W	18 ~ 42	150	33.5	11.2	53	104	64	3.9	47 × 10 ⁻⁴

加圧フランジ部 寸法表

単位: [mm]

形番	C	F	φ G	H	M	Q	R	U
NEF04	8	3	52	—	M6 × 22	5	10	—
NEF10	10	3	66	47	M6 × 22	7	10	66
NEF18	10	3	66	49	M6 × 22	7	10	68
NEF25	12	3	78	60	M8 × 28	8	13	78.3

注) 1.標準在庫軸穴径のものはハブ、加圧フランジともにパワーロック2列仕様に軸穴加工済みで在庫しています。

2.質量、慣性モーメントは最大軸穴径のときの値です。

3. NEF45以上のパワーロック付も製作可能です。当社までお問合せください。

4. 推奨軸径公差はφ10～φ38はh6、φ40～はh8です。

標準軸穴径一覧表

	ハブ種類	標準軸穴径 (mm)																		
		10	12	14	15	16	17	18	19	20	22	24	25	28	30	32	35	38	40	42
NEF04	拡大ハブ	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●									
NEF10	角ハブ			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●			
NEF18	角ハブ			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●			
NEF25	角ハブ							●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

● 在庫品

パワーロックの伝達トルク

この表はパワーロック（EL シリーズ）を使用した時の伝達トルクを表しています。

パワーロックを3列使用する場合は、1列使用時の伝達トルクに1.85を乗じてください。

加圧ボルトの締付トルクは1列のときも複数列のときも同一です。

下表の値はパワーロックをインナーリング加圧した時の数値です。アウターリング加圧でご使用の場合はご相談ください。

軸穴径	加圧ボルト締付トルク N・m								パワーロック伝達トルク N・m							
	NEF04 M6	NEF10 M6	NEF18 M6	NEF25 M8	NEF45 M8	NEF80 M10	NEF130 M10	NEF210 M12	上：パワーロック（EL シリーズ）1列使用時 下：パワーロック（EL シリーズ）2列使用時							
10	4.41								10.8							
									16.7							
12	4.70								15.7							
									24.5							
13	4.8								17.6							
									27.3							
14	7.74	7.74	7.74						30.4	30.4	30.4					
									47.1	47.1	47.1					
15	8.72	8.72	8.72						34.3	35.3	35.3					
									53.2	54.7	54.7					
16	9.02	9.02	9.02						39.2	40.2	40.2					
									60.8	62.3	62.3					
17	9.21	9.21	9.21						45.1	45.1	45.1					
									69.9	69.9	69.9					
18	9.51	9.51	9.51	12.9	12.9				50	51	51	51	50			
									77.5	79.1	79.1	79.1	77.5			
19	10.9	10.9	10.9	14.8	14.8				55.9	56.8	56.8	56.8	55.9			
									86.6	88.0	88.0	88.0	86.6			
20	11.1	11.1	11.1	15.1	15.1	18.7	18.7		61.7	62.7	62.7	62.7	61.7	62.7		
									95.6	97.2	97.2	97.2	95.6	97.2		
22	9.7	11.1	11.1	15.1	15.1	18.6	18.6		63.7	75.5	75.5	75.5	75.5	75.5		
									98.7	117	117	117	117	117		
24		11.7	11.7	15.9	15.9	19.7	19.7		90.2	90.2	90.2	90.2	90.2	90.2		
									140	140	140	140	140	140		
25		12.4	12.4	17	17	21	21		98	98	98	97	98			
									152	152	152	150	152			
28		12.9	12.9	17.6	17.6	21.8	21.8		123	123	123	123	123	123		
									191	191	191	191	191	191		
30		13	13.7	19.1	19.1	23.6	23.6		129	137	141	140	141	141		
									200	212	219	217	219	219		
32		12.2	13.7	19.6	19.6	24.7	24.7		128	148	161	160	161	161		
									198	229	250	248	250	250		
35		10.5	12.4	24.9	24.9	30.8	30.8	36.5	109	136	218	217	217	217	217	
									169	211	338	336	336	336	336	
36				26	26	32.2	32.2	38.2			230	230	230	230	230	
											357	357	357	357	357	
38				25.9	27	33.4	33.4	39.7			244	256	256	256	256	
											378	397	397	397	397	
40				27.9	28.8	36	36	46.5			269	279	282	284	312	
											417	432	437	440	484	
42				24.9	31.3	38.6	38	49.5			236	316	314	308	344	
											366	490	487	477	533	
45					34.3	42.4	40.6	54.5				327	326	307	363	
												507	505	476	563	
48					34.3	45.6	42.7	57				356	392	359	419	
												552	608	556	649	
50					34.3	48.1	44.2	58.8				376	441	396	459	
												583	684	614	711	
55					25.6	55	48.1	63.3				285	589	499	566	
												441	913	773	877	
56						59	49.9	65.2					607	487	552	
													941	755	856	
60						62.6	53.6	69.2					714	586	652	
													1107	908	1011	
63							56.7	72.4						669	734	
														1040	1140	
65							58.8	74.7						729	791	
														1130	1230	
70							67.1	82.4						879	917	
														1360	1420	
75							67.6	89.6						924	1060	
														1430	1640	
80								104							1240	
														1920		
85								116							1550	
															2400	

締結方法

パワーロックとの組み合わせ

EL シリーズ以外のパワーロックとも組み合わせてご使用頂けます。

KE シリーズ、AS シリーズ、TF シリーズと組み合わせた場合の対応可能軸径を記載します。

寸法等の詳細は、当社までお問合せください。

ハブは標準ハブとなります。

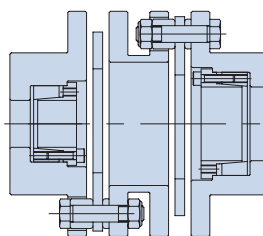
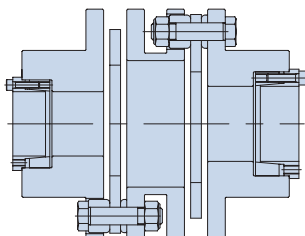
単位：N・m{kgf・m}

軸穴径	NEF45			NEF80		
	KE シリーズ 伝達トルク	AS シリーズ 伝達トルク	TF シリーズ 伝達トルク	KE シリーズ 伝達トルク	AS シリーズ 伝達トルク	TF シリーズ 伝達トルク
16	101{10.3}			101{10.3}		
17	107{10.9}			107{10.9}		
18	113{11.6}		196{20}	113{11.6}		196{20}
19	120{12.2}	294{25}	206{21}	120{12.2}	294{25}	206{21}
20	206{21.0}	304{27}	216{22}	206{21.0}	304{27}	216{22}
22	226{23.1}	333{30}	245{25}	226{23.1}	333{30}	245{25}
24	329{33.6}	461{41}	265{27}	329{33.6}	461{41}	265{27}
25	343{35.0}	480{43}	274{28}	343{35.0}	480{43}	274{28}
28	432{44.2}	539{48}	461{47}	432{44.2}	539{48}	461{47}
30	515{52.6}	578{52}	500{51}	515{52.6}	578{52}	500{51}
32	549{56.1}	784{69}	529{54}	549{56.1}	784{69}	529{54}
35			774{79}	678{69.5}	862{76}	774{79}
38				921{94.3}	1029{91}	843{86}
40				969{99.3}	1088{96}	882{90}
42						931{95}

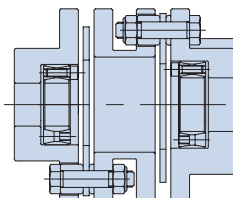
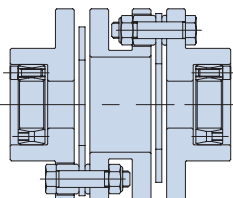
軸穴径	NEF130			NEF210		
	KE シリーズ 伝達トルク	AS シリーズ 伝達トルク	TF シリーズ 伝達トルク	KE シリーズ 伝達トルク	AS シリーズ 伝達トルク	TF シリーズ 伝達トルク
28	432{ 44.2}	539{ 48}	461{ 47}	432{ 44.2}	539{ 48}	461{ 47}
30	515{ 52.6}	578{ 52}	500{ 51}	515{ 52.6}	578{ 52}	500{ 51}
32	549{ 56.1}	784{ 69}	529{ 54}	549{ 56.1}	784{ 69}	529{ 54}
35	678{ 69.5}	862{ 76}	774{ 79}	678{ 69.5}	862{ 76}	774{ 79}
38	921{ 94.3}	1029{ 91}	843{ 86}	921{ 94.3}	1029{ 91}	843{ 86}
40	969{ 99.3}	1088{ 96}	882{ 90}	969{ 99.3}	1088{ 96}	882{ 90}
42	1010{104}	1720{152}	931{ 95}	1010{104}	1720{152}	931{ 95}
45	1090{112}	1840{163}	1850{189}	1090{112}	1840{163}	1850{189}
48	1390{143}	1960{173}	1970{201}	1390{143}	1960{173}	1970{201}
50	1700{174}	2050{181}	2060{210}	1700{174}	2050{181}	2060{210}
55			2550{260}	1860{191}	2750{244}	2550{260}
60			2770{283}	2180{223}	3000{266}	2770{283}
65						3010{307}

軸穴径	NEF340			NEF540			NEF700		
	KE シリーズ 伝達トルク	AS シリーズ 伝達トルク	TF シリーズ 伝達トルク	KE シリーズ 伝達トルク	AS シリーズ 伝達トルク	TF シリーズ 伝達トルク	KE シリーズ 伝達トルク	AS シリーズ 伝達トルク	TF シリーズ 伝達トルク
48	1390{143}	1960{173}	1970{201}						
50	1700{174}	2050{181}	2060{210}						
55	1860{191}	2750{244}	2550{260}	1860{191}	2750{244}	2550{260}	1860{191}	2750{244}	2550{260}
60	2180{223}	3000{266}	2770{283}	2180{208}	3000{266}	2770{283}	2180{223}	3000{266}	2770{283}
65	2360{242}	3550{315}	3010{307}	2360{242}	3550{315}	3010{307}	2360{242}	3550{315}	3010{307}
70			5150{525}	3750{377}	5490{490}	5150{525}	3750{377}	5490{490}	5150{525}
75			5490{560}	4030{404}	5880{530}	5490{560}	4030{404}	5880{530}	5490{560}
80			7840{800}	5010{503}	6270{560}	7840{800}	5010{503}	6270{560}	7840{800}
85			8330{850}			8330{850}	5320{534}	7350{650}	8330{850}
90						8820{900}		7740{690}	8820{900}

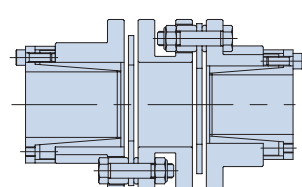
パワーロック KE シリーズ
との組み合わせ例



パワーロック
AS シリーズ
との組み合わせ例



パワーロック
TF シリーズ
との組み合わせ例

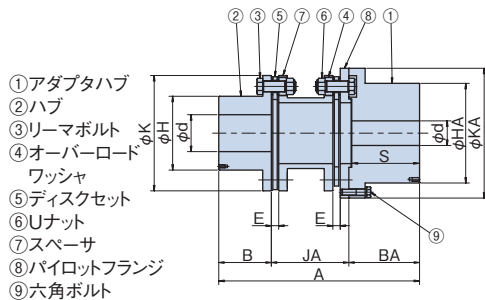


特殊仕様

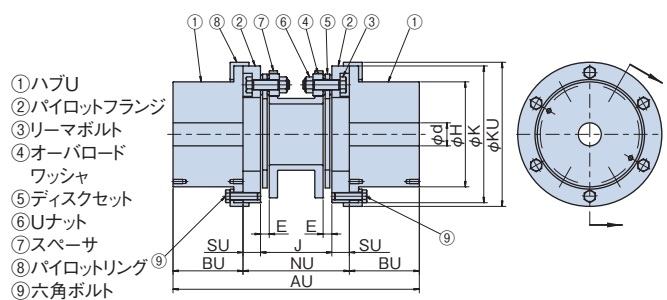
アダプタハブタイプ(Aハブタイプ)・ユニットスペーサタイプ(Uタイプ)

NEH シリーズにおいてアダプタハブでは標準ハブより大きな軸穴径が取れます。また、ユニットスペーサではディスク結合部分を分解せずにスペーサユニットの取外し、組立てが可能です。

アダプタハブタイプ(Aハブタイプ)



ユニットスペーサタイプ(Uタイプ)



アダプタハブ

単位：[mm]

形番	標準ハブ		アダプタハブ		A	B	BA	E	φ H	φ HA アダプタ	φ K	φ KA アダプタ	JA	質量 [kg]	慣性 モーメント [kg・m ²]
	下穴径 d	キー溝最大軸径	下穴径 d	キー溝最大軸径											
NEH09W	70	111	50	158	435	110	145	19	161	228	276	297	180	81	0.85
NEH14W	70	111	55	158	452	127	145	19	161	228	276	297	180	88	0.93
NEH20W	75	138	65	182	491	146	143	19	193	264	308	334	202	120	1.68
NEH30W	75	152	75	206	577.5	165	192.5	21.5	218	300	346	374	220	177	3.05
NEH41W	120	165	80	224	653	171	220.5	24	240	324	375	422	261.5	248	5.05

ユニットスペーサ

単位：[mm]

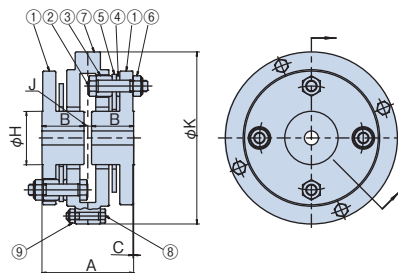
形番	下穴径 d	キー溝最大軸径	AU	BU	E	φ H アダプタ	J	φ K アダプタ	φ KU	NU	SU	質量 [kg]	慣性 モーメント [kg・m ²]
NEH09W	50	158	535	152	19	228	155	297	313	231	38	108	1.2
NEH14W	55	158	531	150	19	228	155	297	313	231	38	115	1.3
NEH20W	65	182	565	151	19	264	171	334	344	263	46	155	2.33
NEH30W	75	206	680	200	21.5	300	187	374	384	280	46.5	230	4.23
NEH41W	80	224	790	230	24	324	224	422	438	330	53	325	7.2

ギヤカップリング対応仕様

ハブ面間距離 (J 寸法) を短くしギヤカップリングと全長、ハブ長さを同一にした仕様です。そのまま取替えが可能です。ギヤカップリングの給油に要する費用、工数が不要になり TPM に最適です。

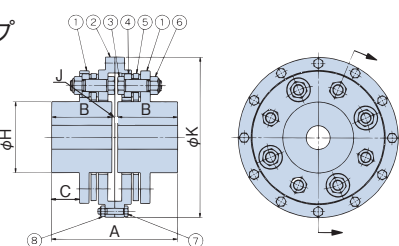
NEF-Gタイプ

- ①ハブG
- ②リーマボルト(A)
- ③ワッシャ(A)
- ④ワッシャ(B)
- ⑤ディスク
- ⑥Uナット(A)
- ⑦スペーサフランジ
- ⑧リーマボルト(B)
- ⑨Uナット(B)



NEH-Gタイプ

- ①ハブG
- ②スペーサフランジ
- ③リーマボルト(A)
- ④オーバーロードワッシャ
- ⑤ディスクセット
- ⑥Uナット(A)
- ⑦リーマボルト(B)
- ⑧Uナット(B)



単位：[mm]

形番	許容トルク [N・m]	最高回転速度 [r/min]	キー溝最大軸径	A	B	C	φ H	J	φ K	相当ギヤカップリング		
										JIS 形番	最大軸径	トルク [N・m]
NEF45G	441	5000	32	88	40	1.8	47	8	161	100	25	196
NEF80G	784	5000	40	98	45	0.8	57	8	184	112	32	392
NEF130G	1270	5000	48	108	50	0.7	69	8	207	125	40	784
NEF210G	2060	5000	55	134	63	6.5	80	8	245	140	50	1230
NEF340G	3330	5000	65	170	80	19.9	93	10	264	160	63	1760
NEF540G	5290	3400	75	190	90	19.6	106	10	306	180	71	2450
NEF700G	6860	3100	80	210	100	11.3	116	10	342	200	80	3480
NEH09G	8820	3500	95	236	112	47	140	12	334	224	90	4900
NEH14G	13700	3500	105	262	125	57.5	147	12	334	250	100	6960
NEH20G	19600	3000	120	294	140	61.5	171	14	378	280	125	11000
NEH30G	29400	2800	136	334	160	77.5	197	14	416	315	140	15700
NEH41G	40200	2500	149	376	180	88.5	213	16	462	355	160	24500

注) 1. 全サイズ受注生産品です。
2. ご注文に際しては図面をご要求ください。

特殊仕様

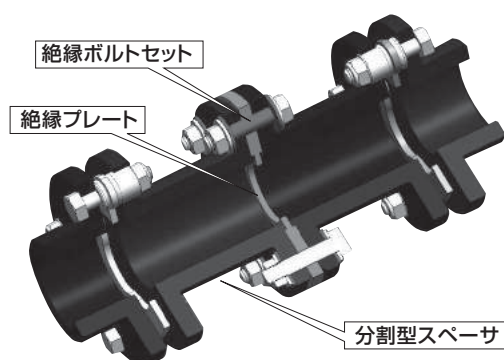
電気絶縁仕様

絶縁抵抗値 1 MΩ 以上

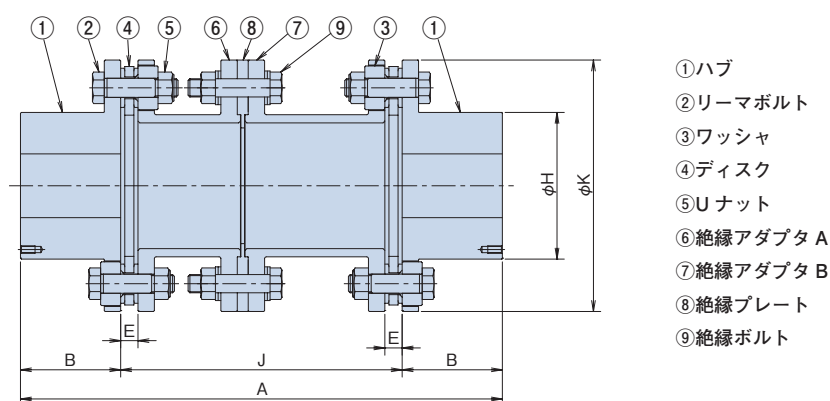
スペーサは全品組立後、耐電圧・絶縁テスト実施 (JIS C 8201-1 に準拠)

スペーサは任意の長さが可能

構造



伝動能力・寸法表



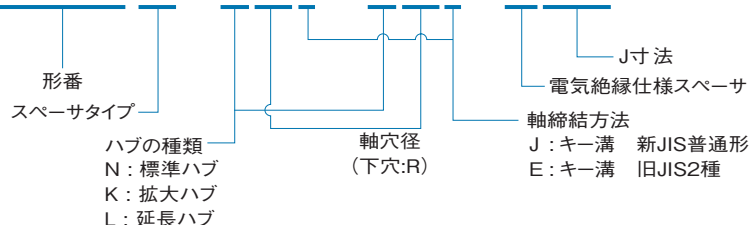
単位: [mm]

形番	許容トルク [N・m]	最高回転速度 [r/min]	下穴	キー溝 最大 軸穴径	A	B	E	ϕ H	J	ϕ K	質量 [kg]	慣性 モーメント [kg・m ²]
NEF80W	784	6900	15	60	320.6	47.8	11.7	84	225	143	13	349
NEF130W	1270	5700	25	74	346.4	57.2	16.8	106	232	168	18	668
NEF210W	2060	5000	25	83	398	63.5	17	118	271	194	29	1427
NEF340W	3330	4400	45	95	430.4	76.2	21.6	137	278	214	37	2213
NEF540W	5290	3400	50	109	484.8	88.9	23.9	156	307	246	56	4497
NEF700W	6860	3100	50	118	574.2	101.6	27.2	169	371	276	89	9000
NEH09W	8820	3500	70	111	529	110	19	161	309	276	77	7370
NEH14W	13700	3300	70	111	578	127	19	161	324	276	88	8373
NEH20W	19600	3000	75	133	652	146	19	193	360	308	128	15790
NEH30W	29400	2700	75	152	714	165	21.5	218	384	346	177	27583

- 注) 1. 全サイズ受注生産品です。
2. ご注文に際しては納入仕様図をご請求ください。
3. 上記以外の形番についてはご相談ください。
4. 全長 A、J 寸法は最小値です。最小値より短いものをご希望の方はご相談ください。

形番表示

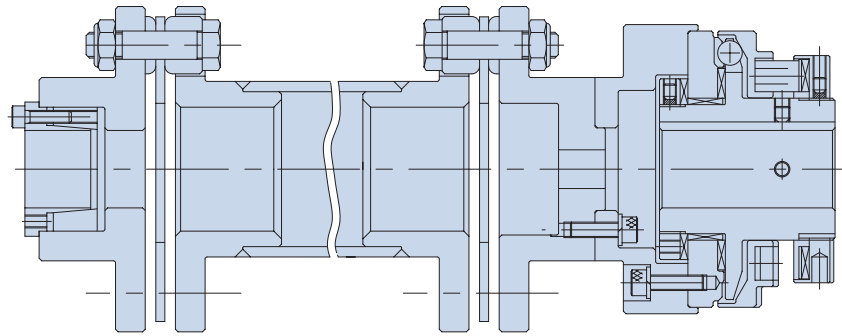
NEF 80 W - N50J X N60E - JE225



過負荷保護装置付きカップリング

エクトフレックスカップリングに過負荷保護装置を取付けた物を製作可能です。

詳細は当社までお問合せください。



また、当社製トルクリミターカップリングやショックガードカップリングがあります。

詳細は、つばき総合カタログ、または単冊カタログ「SAFCON 過負荷保護機器・制御機器」を参照してください。

ワンウェイクラッチ付きカップリング

当社カムクラッチにカップリング機能を持たせています。

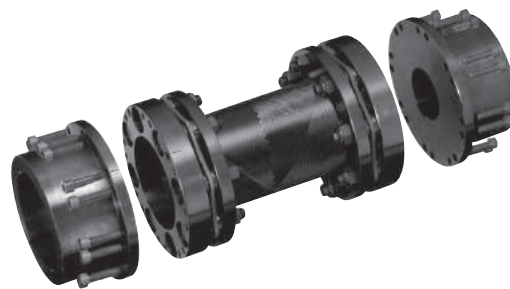
詳細は、つばき総合カタログ、または単冊カタログ「カムクラッチ」を参照してください。

コンポジットスペーサタイプ

CFRP（炭素繊維強化プラスチック）を組合せた軽量で耐食性に優れたロングスペーサです。

装置の軽量化や腐食性雰囲気の使用に新たな選択肢としてご提案します。

詳しくは当社までご相談ください。



サービス

フィットボア® シリーズ

つばきカップリングフィットボア®(軸穴加工品短納期サービス)を大幅に品種を拡大しました。
価格も軸穴在庫品と同一価格になり、短納期(在庫・4日・5日)でコストパフォーマンスを発揮します。

形番変更
2016年11月1日より

軸穴短納期組合せ詳細

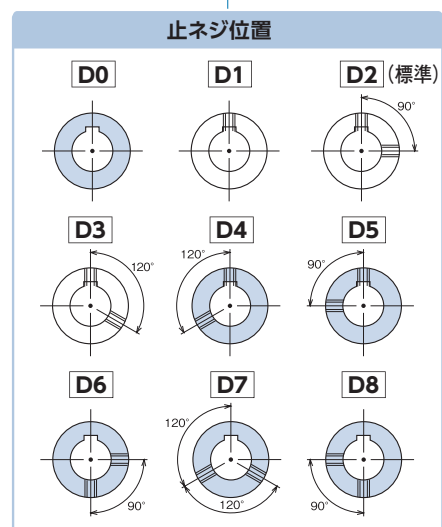
NEF700 W - N H 70 E D2 X K H 120 J D2

ハブ形状	
N … 標準ハブ	
K … 拡大ハブ	
L … 延長ハブ	

軸穴径	
軸穴径は1mm単位です 下記参照ください	

軸穴径公差			
F … F7	J … JS7		
G … G7	P … P7		
H … H7			
M … M7	K … K7		
N … N7	R … R7		

キー溝公差	
J … 新JIS Js9(標準)	
P … 新JIS P9	
F … 旧JIS F7	
E … 旧JIS E9	



拡大ハブは形状上D0、D1、D2、D5、D6、D8の対応となります。

※ 部は拡大品種です。

在庫品

形 番	キー溝軸穴加工品 (mm)		
	標準ハブ: NH□□JD2	延長ハブ: LH□□JD2	拡大ハブ: KH□□JD2
NEF02	12,14,15,16,19,20	—	25
NEF04	10,11,12,14,15,16,17,18,19,20,22	—	24,25,28
NEF10	12,14,15,16,17,18,19,20,22,24,25,28,30,32	15,19,24,25	35
NEF18	14,15,16,17,18,19,20,22,24,25,28,30,32,35	25,32	38
NEF25	17,18,19,20,22,24,25,28,30,32,35,38,40,42	35,38	45,48
NEF45	25,28,30,32,35,38,40,42,45,48,50	40	—
NEF80	30,32,35,38,40,42,45,48,50,55,60	40	—
NEF130	35,38,40,42,45,48,50,55,60,65,70	—	—

※上記以外の組合せは4日納期、5日納期をご参照ください。

4日納期

形 番	キー溝軸穴加工範囲 (mm)	
	N: 標準ハブ	K: 拡大ハブ
	L: 延長ハブ	
NEF02	φ9~φ20	φ21~φ25
NEF04	φ9~φ23	φ24~φ29
NEF10	φ11~φ32	φ33~φ40
NEF18	φ14~φ35	φ36~φ42
NEF25	φ16~φ42	φ43~φ48
NEF45	φ16~φ50	φ51~φ60
NEF80	φ17~φ60	φ61~φ70
NEF130	φ28~φ74	φ75~φ80
NEF210	φ28~φ83	φ84~φ90

※無電解ニッケルメッキ仕様のフィットボア®は標準ハブのNEF45までの対応となり、形番はNEF○○SMもしくはNEF○○WMとなります。

※拡大ハブはD0,D1,D2,D5,D6,D8の対応となります。

※10セットを超えるご注文については当社までご相談ください。

5日納期

形 番	キー溝軸穴加工範囲 (mm)	
	N: 標準ハブ	K: 拡大ハブ
	L: 延長ハブ	
NEF340	φ46~φ95	φ96~φ110
NEF540	φ52~φ109	φ110~φ120
NEF700	φ52~φ118	φ119~φ130

つばきパワートラ総合技術情報サイト **TT-net®**

▶▶ <https://tt-net.tsubakimoto.co.jp> ◀◀

形番に関してお困りの場合

- ・従来形番から新形番への変換
- ・新形番生成ソフト

をご用意していますのでご利用ください。

選 定

1. 補正トルクの計算

1-1. サーボモータ、ステッピングモータとの連結の場合

サーボモータ、ステッピングモータの最大トルクに対して、負荷の種類に応じて下表の使用係数（SF）を乗じ、補正トルクを求めます。

使用係数（SF）表

負荷の種類	一様な負荷	中程度の変動負荷	激しい変動負荷
使用係数（SF）	1.2	1.4	1.5

1-2. 汎用電動機等との連結の場合

以下の計算式で求めた負荷トルクに対し、負荷の種類に応じて右表の使用係数（SF）を乗じ、補正トルクを求めます。

$$T = \frac{60000 \times P}{2 \pi \times n}$$

$$T' = T \times SF$$

T = 負荷トルク [N・m]

P = 伝達動力 [kW]

n = 回転速度 [r/min]

T' = 補正トルク [N・m]

使用係数（SF）表

負荷の種類	原動機の種類				
	汎用電動機、ガスタービン		エンジン		
	慣性モーメントが小さい場合	慣性モーメントが大きい場合	4気筒	6気筒	8気筒
一様な負荷	1.5～1.75	1.75～2.0	2.5～4.0	2.0～2.5	1.5～2.0
中程度の変動負荷	2.0～2.5	2.5～3.0	4.0～5.0	2.5～3.5	2.0～3.0
激しい変動負荷	3.0～4.5	4.5～6.0	4.5～5.5	3.0～4.0	2.5～3.5

※衝撃負荷がかかる場合は、原動機が出しうる最大トルクに対し、1～2.5の衝撃係数を乗じ、補正トルクとしてください。

※軸締結方法がクランプ取付・パワーロック取付の場合、起動トルクを含め瞬時でも軸穴の摩擦伝達トルク（42、44頁参照）を超えるトルクが掛からないようにしてください。

2. 軸 径

取付軸がカップリングの取付可能軸径範囲に入っていることを確認してください。

パワーロック付の場合は、パワーロックのサイズ、個数、伝達トルクも確認してください。

クランプタイプの場合、1で計算した補正トルクがクランプの伝達トルク以内であることを確認してください。

尚、中空軸に取付ける場合は強度確認が必要ですので、当社までお問合せください。

3. ロングスぺーサタイプの回転限界

ロングスぺーサタイプを高速で使用される時、共振点を避けるため、回転速度をチェックする必要があります。

ロングスぺーサタイプを選定される時、各形番におけるJ寸法、回転速度が限界内にあるかチェックしてください。

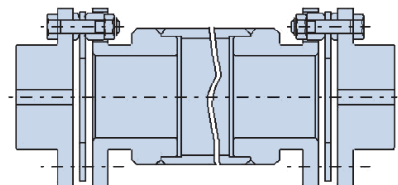
使用回転速度が記載の数値を超えるときは形番をあげて選定する必要があります。

限界ロングスぺーサ長さ一覧（J寸法 単位：[mm]）

		使用回転速度 [r/min]														
		3600	2000	1800	1500	1200	1000	900	750	720	600	500	400	300	200	150
形番	NEF04W	980	1310	1380	1510	1680	1840	1940	2130	2170	2380	2610	2910	3360	4120	4750
	NEF10W	1120	1500	1580	1730	1940	2120	2230	2450	2500	2730	2990	3350	3860	4730	5460
	NEF18W	1180	1580	1660	1820	2040	2230	2350	2570	2620	2870	3150	3520	4060	4970	5740
	NEF25W	1310	1760	1850	2030	2260	2480	2610	2860	2920	3190	3500	3910	4510	5520	
	NEF45W	1440	1930	2030	2230	2490	2720	2870	3140	3210	3510	3840	4290	4960		
	NEF80W	1560	2090	2200	2410	2690	2950	3100	3400	3470	3800	4160	4650	5360		
	NEF130W	1780	3280	2510	2750	3070	3360	3540	3870	3950	4330	4740	5290			
	NEF210W	1890	2520	2660	2910	3250	3560	3750	4100	4190	4580	5020	5610			
	NEF340W	2024	2720	2870	3130	3500	3830	4040	4420	4510	4930	5400				
	NEF540W	2180	2910	3070	3360	3750	4100	4320	4730	4820	5280	5780				
	NEF700W	2270	3030	3190	3490	3890	4260	4490	4910	5010	5490					
	NEH09W	2190	2930	3090	3380	3780	4130	4360	4770	4870	5330	5830				
	NEH14W	2190	2930	3090	3380	3780	4130	4360	4770	4870	5330	5830				
	NEH20W	2400	3200	3380	3690	4130	4520	4760	5210	5320	5820					
	NEH30W	2570	3430	3610	3960	4420	4840	5100	5580	5690						
NEH41W	2650	3540	3730	4080	4560	4990	5260	5760	5870							

●ロングスぺーサ高速仕様

危険回転領域を避けるための対策としてカップリングのサイズアップがありますが、サイズアップできない場合は対策として右図のようにスぺーサ質量を増やした仕様が可能で。



選 定

4. サーボモータ駆動における注意点

サーボモータによるボールネジ駆動システムにおいてはサーボモータの特性上、発振現象によりボールネジ駆動システム全体の固有振動数や電気制御状態によっては発振が増幅され大きな振動や異音が発生する事があります。

このような場合、駆動系システム全体のねじり剛性や慣性モーメントを調整し機械系のねじり固有振動数を上げるか、サーボモータの電氣的制御のチューニング機能によりサーボゲインを調整することで回避してください。

5. 以上の1～4を満足するエクストフレックスカップリングを、ご希望のタイプが記載されている頁の伝動能力表から選んでください。

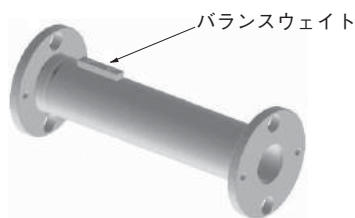
動バランス調整

エクストフレックスカップリングは均整のとれたデザインとなっており、通常は特別のバランス取りの必要はありませんが、高速回転で使用される場合やスペーサが長い場合はバランス取りが必要となります。

その場合、ご使用回転速度、JIS のつりあい等級、J 寸法あるいはスペーサ長さをご連絡いただければ、バランス取りを実施いたします。

当社では動バランス取りにおきまして、①ドリルでスペーサのフランジ端面に穴をあける、②スペーサのパイプ外周にバランスウェイトを取付ける、という2つの方法をとっています。(バランスウェイトを取付けると下図のような外観になります。バランスウェイトの取付位置、取付数量につきましては条件により変わります。また、回転中はバランスウェイトに干渉無きようご注意ください。)

上記①、②のいずれかにバランス取りの方法をご指定される場合は、ご用命時に当社までご指示ください。



バランスウェイト取付イメージ図

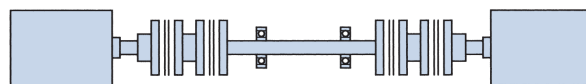
軸間距離が長い場合の注意事項

軸間距離が長い場合は中間軸の軸受が不要でスペーサ部分がフローティング状態で使用できるロングスペーサタイプをご用意しております。是非ご利用ください。

なお、お客様の都合によりロングスペーサの代わりに中間軸を用意される場合は、縄跳び現象を避けるため中間軸は軸受等で固定してください。この場合のディスクカップリングはスペーサタイプを推奨します。



ロングスペーサタイプ



スペーサタイプ + 固定中間軸 + スペーサタイプ

軸間距離が短く、中間軸をフローティング状態で使用される場合は必ずシングルタイプをご使用ください。

スペーサタイプを使用されますと著しい縄跳び現象が発生し非常に危険ですので絶対に避けてください。



シングルタイプ + フローティング中間軸 + シングルタイプ



スペーサタイプ + フローティング中間軸 + スペーサタイプ

特にギヤカップリング、ローラチェーンカップリング等からディスクカップリングへの置換えの場合はご注意ねがいます。

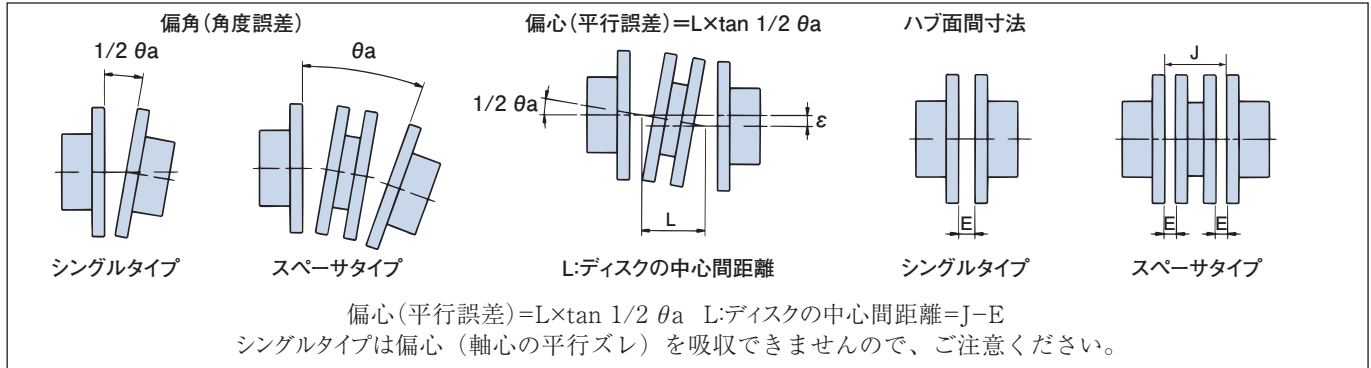
取扱

心出し

① シングルタイプ、スペーサタイプ

カップリングの最初の心出し精度が高ければ高い程、使用中に発生する偏心回転応力を抑えることができます。

軸受の摩耗、据付面の沈下、温度による状態変化、振動などによる使用中の変化が、お客様の機器とカップリングの寿命を短くすることになります。定期的に以下の手順にしたがって調整を行ってください。



カップリングの許容偏角(角度誤差)、偏心(平行誤差)、フランジ面間寸法誤差は相関関係にあり、一方が増加すると一方が減ずるため同時に考慮する必要があります。下記の推奨値以下に最初の心出しを確実に行ってください。

表1 心出し推奨値 シングルタイプ

形番	偏角(角度誤差)		偏心(平行誤差) ϵ [mm]	ハブ面間寸法誤差 E [mm]
	$1/2 \theta a$ [deg]	ダイヤル読み値 T.I.R. [mm]		
NEF 02S	0.25	0.25	※ (注) 吸収できません	4.9 ± 0.25
NEF 04S	0.25	0.29		6.1 ± 0.25
NEF 10S	0.25	0.35		6.6 ± 0.25
NEF 18S	0.25	0.40		8.3 ± 0.25
NEF 25S	0.25	0.45		11.2 ± 0.25
NEF 45S	0.25	0.55		11.7 ± 0.25
NEF 80S	0.25	0.62		11.7 ± 0.25
NEF 130S	0.25	0.73		16.8 ± 0.25
NEF 210S	0.25	0.84		17.0 ± 0.25
NEF 340S	0.25	0.93		21.6 ± 0.25
NEF 540S	0.25	1.07		23.9 ± 0.25
NEF 700S	0.25	1.20		27.2 ± 0.25

※注) シングルタイプは構造上偏心(角度誤差)を吸収できませんが、心出しの際は0.02mm以内で調整してください。

② ロングスペーサタイプ

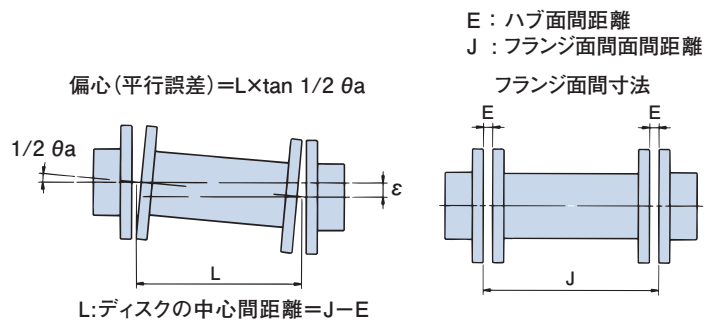


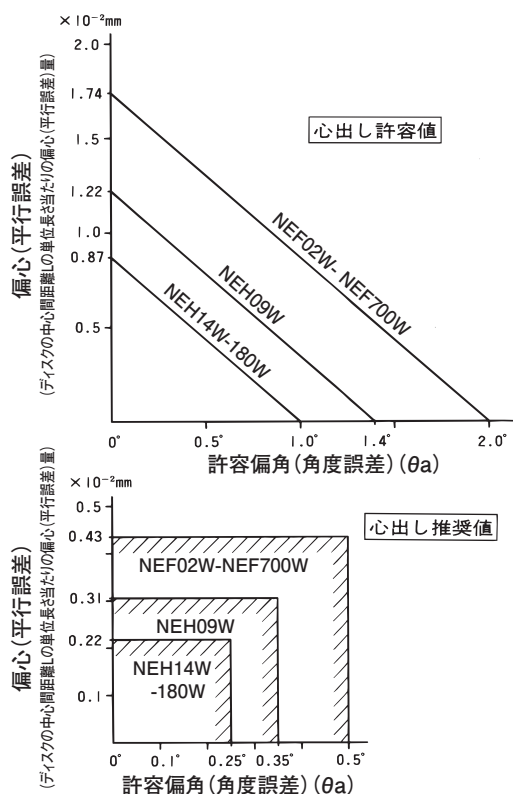
表2 心出し推奨値 スペーサタイプ

形番	偏角(角度誤差)		偏心(平行誤差) ϵ [mm]	ハブ面間寸法誤差 E [mm]
	θa [deg]	ダイヤル読み値 T.I.R. [mm]		
NEF 02W	0.5	0.50	0.075	4.9 ± 0.25
NEF 04W	0.5	0.58	0.13	6.1 ± 0.25
NEF 10W	0.5	0.71	0.14	6.6 ± 0.25
NEF 18W	0.5	0.81	0.17	8.3 ± 0.25
NEF 25W	0.5	0.91	0.18	11.2 ± 0.25
NEF 45W	0.5	1.10	0.22	11.7 ± 0.25
NEF 80W	0.5	1.25	0.25	11.7 ± 0.25
NEF 130W	0.5	1.46	0.27	16.8 ± 0.25
NEF 210W	0.5	1.69	0.31	17.0 ± 0.25
NEF 340W	0.5	1.86	0.33	21.6 ± 0.25
NEF 540W	0.5	2.14	0.37	23.9 ± 0.25
NEF 700W	0.5	2.41	0.46	27.2 ± 0.25
NEH 09W	0.35	1.68	0.30	19.0 ± 0.25
NEH 14W	0.25	1.20	0.30	19.0 ± 0.25
NEH 20W	0.25	1.34	0.33	19.0 ± 0.25
NEH 30W	0.25	1.50	0.36	21.5 ± 0.25
NEH 41W	0.25	1.64	0.43	24.0 ± 0.25
NEH 55W	0.25	1.94	0.50	29.5 ± 0.25
NEH 70W	0.25	2.05	0.51	31.3 ± 0.25
NEH 90W	0.25	2.23	0.55	32.0 ± 0.25
NEH110W	0.25	2.43	0.55	32.5 ± 0.25
NEH135W	0.25	2.56	0.60	34.0 ± 0.25
NEH150W	0.25	2.74	0.65	34.5 ± 0.25
NEH180W	0.25	2.85	0.70	35.5 ± 0.25

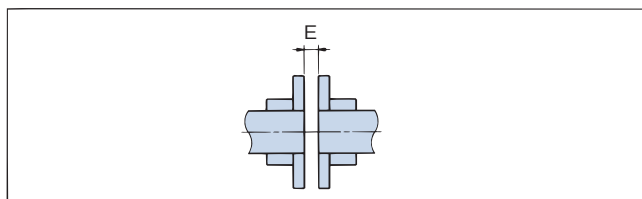
表3 心出し推奨値 ロングスペーサタイプ

形番	偏角(角度誤差)		偏心(平行誤差) ϵ [mm]	ハブ面間寸法誤差 E [mm]
	θa [deg]	ダイヤル読み値 T.I.R. [mm]		
NEF 04W	0.5	0.58	$L \times 0.43 \times 10^{-2}$	6.1 ± 0.25
NEF 10W	0.5	0.71	$L \times 0.43 \times 10^{-2}$	6.6 ± 0.25
NEF 18W	0.5	0.81	$L \times 0.43 \times 10^{-2}$	8.3 ± 0.25
NEF 25W	0.5	0.91	$L \times 0.43 \times 10^{-2}$	11.2 ± 0.25
NEF 45W	0.5	1.10	$L \times 0.43 \times 10^{-2}$	11.7 ± 0.25
NEF 80W	0.5	1.25	$L \times 0.43 \times 10^{-2}$	11.7 ± 0.25
NEF 130W	0.5	1.46	$L \times 0.43 \times 10^{-2}$	16.8 ± 0.25
NEF 210W	0.5	1.69	$L \times 0.43 \times 10^{-2}$	17.0 ± 0.25
NEF 340W	0.5	1.86	$L \times 0.43 \times 10^{-2}$	21.6 ± 0.25
NEF 540W	0.5	2.14	$L \times 0.43 \times 10^{-2}$	23.9 ± 0.25
NEF 700W	0.5	2.41	$L \times 0.43 \times 10^{-2}$	27.2 ± 0.25
NEH 09W	0.35	1.68	$L \times 0.31 \times 10^{-2}$	19.0 ± 0.25
NEH 14W	0.25	1.20	$L \times 0.22 \times 10^{-2}$	19.0 ± 0.25
NEH 20W	0.25	1.34	$L \times 0.22 \times 10^{-2}$	19.0 ± 0.25
NEH 30W	0.25	1.50	$L \times 0.22 \times 10^{-2}$	21.5 ± 0.25
NEH 41W	0.25	1.64	$L \times 0.22 \times 10^{-2}$	24.0 ± 0.25
NEH 55W	0.25	1.94	$L \times 0.22 \times 10^{-2}$	29.5 ± 0.25
NEH 70W	0.25	2.05	$L \times 0.22 \times 10^{-2}$	31.3 ± 0.25
NEH 90W	0.25	2.23	$L \times 0.22 \times 10^{-2}$	32.0 ± 0.25
NEH 110W	0.25	2.43	$L \times 0.22 \times 10^{-2}$	32.5 ± 0.25
NEH 135W	0.25	2.56	$L \times 0.22 \times 10^{-2}$	34.0 ± 0.25
NEH 150W	0.25	2.74	$L \times 0.22 \times 10^{-2}$	34.5 ± 0.25
NEH 180W	0.25	2.85	$L \times 0.22 \times 10^{-2}$	35.5 ± 0.25

スパーサタイプの偏心(平行誤差)と偏角(角度誤差)の関係



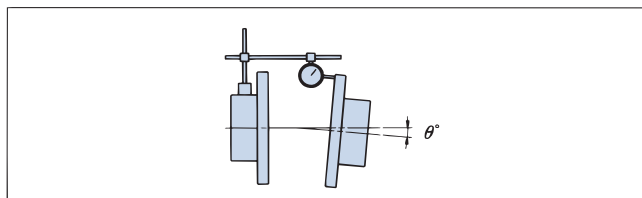
①ハブ間寸法 (E) の調整



スパーサタイプ、シングルタイプとも E 寸法を 90 度毎に 4 箇所測定し、その平均値が $E \pm 0.25\text{mm}$ 以内となるようハブの位置を調整してください。

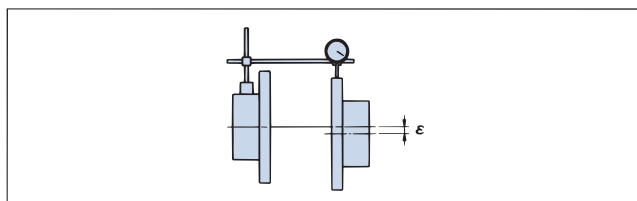
駆動軸、被動軸が段付きシャフトの場合は、調整代が制限される場合がありますのであらかじめ E 寸法が調整可能なように配慮ください。

②偏角 (角度誤差) (θ°) の調整



- 上図のようにダイヤルゲージを片側ハブに固定し、そのハブを回転させダイヤルゲージの最小読みを見つけ、ゼロにセットしてください。
- ダイヤル側のハブを360度回転させ、偏角(角度誤差)の数値を読みとってください。
- ダイヤルゲージの読みが52頁の表の偏角(角度誤差)推奨値の範囲に入るように機器をシムなどで移動させて調整してください。

③偏心 (平行誤差) (ε) mm の調整



- 上図のようにハブフランジにダイヤルゲージを取付け、そのハブを回転させダイヤルゲージの最小読みを見つけ、ゼロにセットしてください。
 - ダイヤルゲージ固定側のハブを 360 度回転させ、偏心の数値を読みとってください。
 - ダイヤルゲージの外周部のフレが、ハブのキリ穴部分で、異常に振れる場合があります。これは、キリ穴部分で加工する際、フランジが外周方向にふくらんだためですので、その部分を選んで読み取ってください。
 - ダイヤルゲージの読みが52頁の表の偏心(平行誤差)推奨値(ε)の2倍以内の範囲に入る様に機器をシムなどで移動させて調整してください。
 - 偏心(平行誤差)の調整のため、機器を移動させた場合には、再度、偏角(角度誤差)の調整を行ってください。
- ④カップリングの全ての変位が適正な値になるまで上記作業を繰返してください。
- ⑤次頁の所定のトルクで全てのUナットを締付けてください。エクトフレックスカップリングのトルクの伝達は、Uナットの締付力によるディスクとワシャ間に発生する摩擦力によって行われています。次頁のUナットの締付トルクを必ず守ってください。

1. リーマボルトの締付トルクー一覧表

エクトフレックスカップリングはリーマボルト、Uナットの摩擦力によって動力伝達を行います。
規定トルクにて確実に締付けてください。

締付トルクー一覧

形 番	リーマボルト締付トルク [N・m]	リーマボルト サイズ
NEF02	4.90	M 5
NEF04	8.82	M 6
NEF10	8.82	M 6
NEF18	21.6	M 8
NEF25	21.6	M 8
NEF45	41.2	M10
NEF80	78.4	M12
NEF130	78.4	M12
NEF210	177	M16
NEF340	177	M16
NEF540	470	M20
NEF700	657	M24
NEH09	470	M20
NEH14	568	M22
NEH20	784	M24
NEH30	1170	M27
NEH41	1590	M30
NEH55	2250	M36
NEH70	2550	M36
NEH90	3230	M39
NEH110	3920	M42
NEH135	4900	M45
NEH150	5490	M48
NEH180	6860	M52

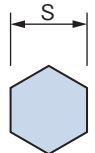
ギヤカップリング対応仕様

形 番	リーマボルト A 締付トルク [N・m]	リーマボルト A サイズ	リーマボルト B 締付トルク [N・m]	リーマボルト B サイズ
NEF45G	41.2	M10	8.82	M 6
NEF80G	78.4	M12	21.6	M 8
NEF130G	78.4	M12	21.6	M 8
NEF210G	177	M16	41.2	M10
NEF340G	177	M16	41.2	M10
NEF540G	470	M20	78.4	M12
NEF700G	657	M24	78.4	M12
NEH09G	470	M20	78.4	M12
NEH14G	568	M22	78.4	M12
NEH20G	784	M24	177	M16
NEH30G	1170	M27	177	M16
NEH41G	1590	M30	470	M20

リーマボルトの2面間寸法

単位：[mm]

サイズ	M5	M6	M8	M10	M12	M16	M20	M22	M24
S	8	10	13	17	19	24	30	32	36
サイズ	M27	M30	M36	M39	M42	M45	M48	M52	
S	41	46	55	60	65	70	75	80	



2. リーマボルトの締付

リーマボルトを締付ける時、カップリングハブに軸方向の力を加えると、ディスクがたわみ、そのままの状態では固定されることがありますので、リーマボルトの締付時にはハブに軸方向の力を与えないようにご注意ください。

上表の締付トルクにてしっかりと締付けてください。

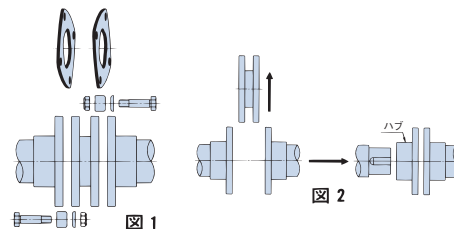
- Uナットは金属製ですので20回までの脱着が可能です。
これ以上の脱着を行う場合はUナットを補用部品としてご準備ください。
- リーマボルトにオイル・グリースの塗布は不要です。

3. カップリングの取外し

スペーサタイプのカップリングを軸から取外す際、駆動機や被動機を動かさずに行うことができるので、再取付時の心出し作業が大変容易になります。

<取外し手順>

1. すべてのリーマボルトをゆるめて、ディスク、スペーサを取除きます（図1）
2. ハブ固定用のセットボルトをゆるめて、ハブをスライドさせ取外します。（図2）
3. 再組立はこの逆の手順で作業をします。両ハブを軸に取付けた際確認のため心出しレベルのチェックを推奨します。



4. 点 検

実際の運転に入って1～2時間後に、偏角（角度誤差）と偏心（平行誤差）を再チェックしてください。その際、ボルトナットを上表の規定トルクで再締付けしてください。

半年～1年毎にリーマボルト、Uナットにゆるみがないかチェックしてください。ゆるみのチェックのために据付け後、リーマボルトとUナットへマーキングを入れておかれることを推奨します。その他の部品にも異常がないかチェックしてください。

MEMO

A series of horizontal dotted lines for writing.

エクトフレックス®カップリング NESシリーズ

特 長・・・・・・・・・・・・・・・・ P.57
 構造・材質・・・・・・・・・・ P.58
 形番表示・・・・・・・・・・ P.58
 伝動能力・寸法表・・・・ P.59～64
 キー溝加工サービス・・・・ P.65
 選 定・・・・・・・・・・・・ P.65
 取扱および軸への取付・・・・ P.65

低慣性モーメント&高ねじり剛性



低慣性モーメントを追求するなら

低慣性ハブ

独自の段付き構造により究極の低慣性を実現しました。



高ねじり剛性を追求するなら

ストレートハブ

群を抜く高いねじり剛性を誇ります。



両方の特性を生かすなら

低慣性×ストレートハブ

低慣性ハブとストレートハブを組合せたモデルです。

特 長

低慣性モーメント

ハブ材質に軽量・高強度の超超ジュラルミンを採用し独自のハブ形状により低慣性を実現しました。サーボモータ駆動等の高加減速運転に最適です。

高ねじり剛性

ストレートハブは高ねじり剛性を誇りサーボモータ駆動等の追従性に優れ、精密な制御に最適です。

高トルク、確実な軸締結力

独自のクランプ形状により軸締結力をアップしました。

圧倒的な品揃え、

56 品種、軸穴 3252 通りの組合せ

低慣性ハブとストレートハブを合わせ 56 品種、軸穴径 3252 通りの組合せは他の追随を許さず、幅広いニーズにお応えできます。

ノンバックラッシ

動力伝達は全て摩擦締結により行われるため、バックラッシはありません。高いねじり剛性と合わせ高精度の位置決めに最適です。

取付け容易

両側のハブは専用治具で心出しを行い、同軸度を確保して組立しています。軸との締結はクランプ方式のため両側 2 本のクランプボルトを締付けるだけで取付けができます。

環境にやさしい

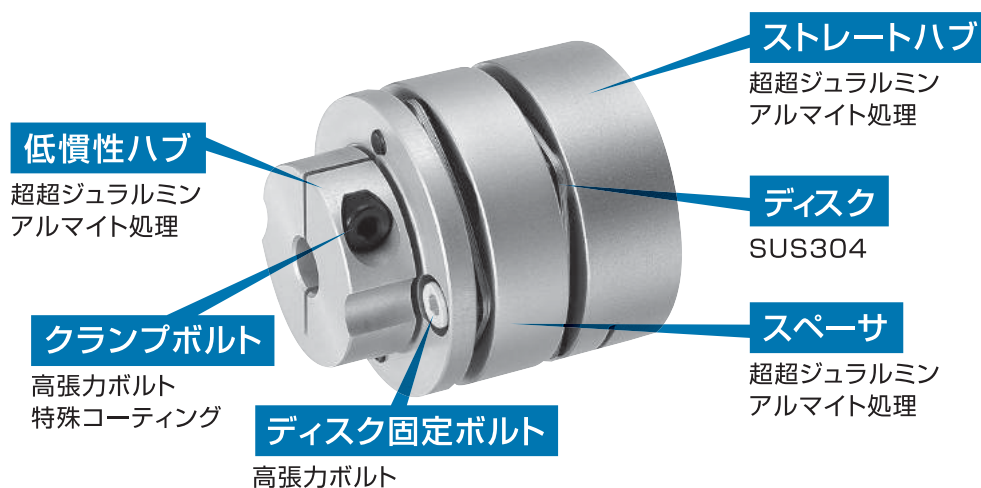
本製品は RoHS、JIG、PFOS および SVHC (15 物質) の有害化学物質規制に対応しています。

用 途

- 半導体製造装置等の小形サーボモータ、ステッピングモータとの連結。
- 工作機械等のサーボモータとボールネジとの連結。
- 産業用ロボット、電子機器、精密機器等



構造・材質



形番表示

スペーサタイプ

NES 30 W - N 10 C X N 12 C

シリーズ サイズ ハブの種類 軸穴径 クランプ仕様

(N: ストレートハブ)
(D: 低慣性ハブ)

($\phi 6.35$ の場合は6.3
 $\phi 9.525$ の場合は9.5
と表記します)

※軸穴径が小さい方を前にしてください。

シングルタイプ

NES 30 S - N 10 C X N 12 C

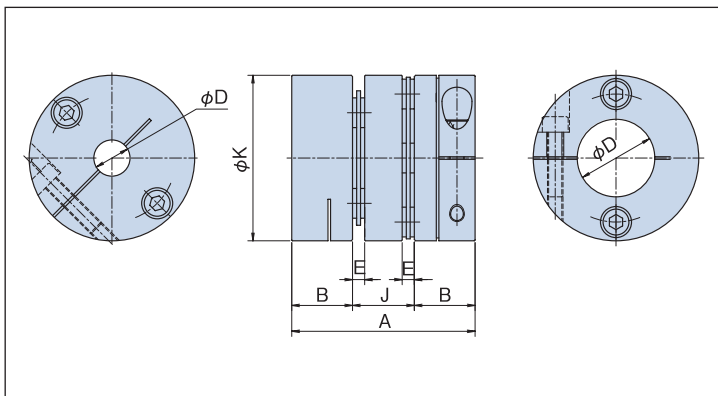
シリーズ サイズ シングルタイプ ハブの種類 軸穴径 クランプ仕様

(N : ストレートハブ) (φ6.35の場合は6.3
φ9.525の場合は9.5
と表記します)

※軸穴径が小さい方を前にしてください。

伝動能力・寸法表

スパータイプ ストレートハブ×ストレートハブ



形 番	許容トルク N·m {kgf·m}	注)1 最高回転速度 r/min	注)4 軸穴径 φD mm		寸法 mm						ねじり剛性 N·m/rad {kgf·m/rad}		軸方向 バネ定数 N/mm {kgf/mm}	注)3 許容 ミスアライメント			注)2 質量 g	注)2 慣性 モーメント kg·m ²
			軸穴径 範囲	標準 軸穴径	A	B	E	φK	J	貫通軸 可能最大軸径	カップリング 全体	ディスク のみ		偏角 deg	偏心 mm	エンドプレイ mm		
NES07W	0.7 {0.07}	18000	4~ 6	標準軸穴径一覧表(下表参照)	18.9	7.5	0.85	16	3.9	6	210 {21}	600 {61}	87 {8.9}	1.4	0.05	±0.24	9	0.32×10 ⁶
NES15W	1.5 {0.15}	18000	4~ 8		26	8.9	1.1	19	8.2	6.5	420 {43}	1300 {130}	47 {4.8}	2.0	0.12	±0.36	17	0.90×10 ⁶
NES20W	2.0 {0.20}	18000	5~10		31.7	11	1.1	24	9.7	10	1000 {100}	2800 {290}	43 {4.4}	2.0	0.15	±0.60	32	2.7 ×10 ⁶
NES30W	3.0 {0.31}	18000	6~16		35.6	11.8	1.5	31	12	13	1600 {160}	4200 {430}	24 {2.4}	2.0	0.18	±0.80	53	8.0 ×10 ⁶
NES50W	5.0 {0.51}	18000	6~16		40	12.5	1.5	34	15	13	2100 {210}	6500 {660}	25 {2.6}	2.0	0.24	±0.80	76	14 ×10 ⁶
NES70W	7.0 {0.71}	18000	8~20		45.5	15	1.75	37	15.5	16	4600 {470}	9500 {970}	29 {3.0}	2.0	0.24	±0.90	97	21 ×10 ⁶
NES100W	10 {1.0}	15000	8~22		48.1	15.7	2.6	44	16.7	17	6200 {630}	15000 {1500}	33 {3.4}	2.0	0.25	±1.1	160	47 ×10 ⁶
NES250W	25 {2.6}	10000	10~25		59	20	3	55	19	22	11000 {1100}	22000 {2200}	11 {1.1}	2.0	0.28	±1.4	320	140 ×10 ⁶
NES800W	80 {8.2}	10000	14~30		70.9	23.5	4.7	64	23.9	25	23000 {2300}	39000 {4000}	27 {2.8}	2.0	0.34	±1.4	510	320 ×10 ⁶
NES1300W	130 {13}	10000	20~35		97.9	31.5	5.2	82	34.9	35	46000 {4700}	110000 {11000}	33 {3.4}	2.0	0.52	±1.8	1200	1100 ×10 ⁶
NES2000W	200 {20.4}	9000	25~45		98.6	30.5	5.6	92	37.6	45	60000 {6120}	270000 {27600}	43 {4.4}	2.0	0.56	±1.4	1300	1700 ×10 ⁶
NES3000W	300 {30.6}	8000	35~50		102	31.2	7.6	104	39.2	50	68000 {6940}	300000 {30600}	64 {6.5}	2.0	0.55	±1.8	1800	2960 ×10 ⁶

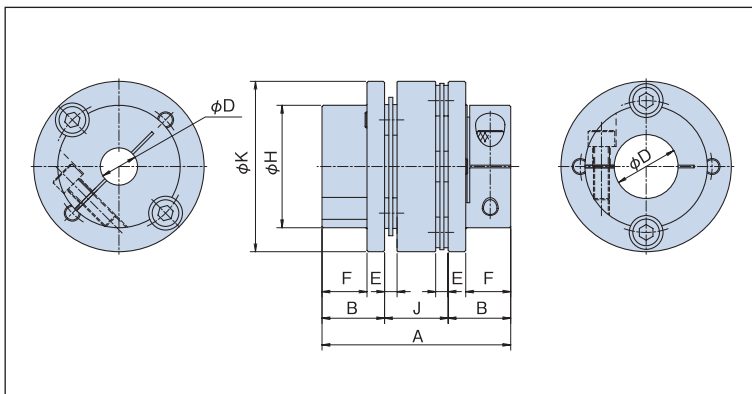
- 注) 1.最高回転速度は動バランスを考慮した値ではありません。
 2.質量、慣性モーメントは最大軸穴径のときの値です。
 3.許容ミスアライメントは他の2つのミスアライメントが0のときの値です。
 4.下表の数字の記載されているのが標準軸穴径です。数字は伝達トルクを表します。
 5.取付軸の推奨公差はh7です。ただし、軸径φ35は公差^{h7}のサーボモータ軸に対応しています。

標準軸穴径および軸穴径ごとの伝達トルク一覧 (N·m)

形 番	ボルト サイズ	締付トルク N・m {kgf・m}	標準軸穴径 (mm)																																
			4	5	6	6.35	7	8	9	9.525	10	11	12	14	15	16	17	18	19	20	22	24	25	28	30	32	35	38	40	42	45	48	50		
NES07	M2	0.50 {0.04}	0.7	0.7	0.7																														
NES15	M2	0.50 {0.04}	1.3	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5																											
NES20	M2.5	1.0 {0.10}		2	2	2	2	2	2	2	2																								
NES30	M2.5	1.0 {0.10}			3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3																				
NES50	M3	1.9 {0.19}			5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5																				
NES70	M3	1.9 {0.19}						7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7															
NES100	M4	3.8 {0.39}						10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10														
NES250	M4	3.8 {0.39}									25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25											
NES800	M6	12 {1.22}												80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80									
NES1300	M6	12 {1.22}																			107	118	130	130	130	130	130	130							
NES2000	M8	30 {3.1}																						200	200	200	200	200	200	200	200	200			
NES3000	M8	30 {3.1}																										300	300	300	300	300	300	300	300

伝動能力・寸法表

スパータイプ 低慣性ハブ×低慣性ハブ



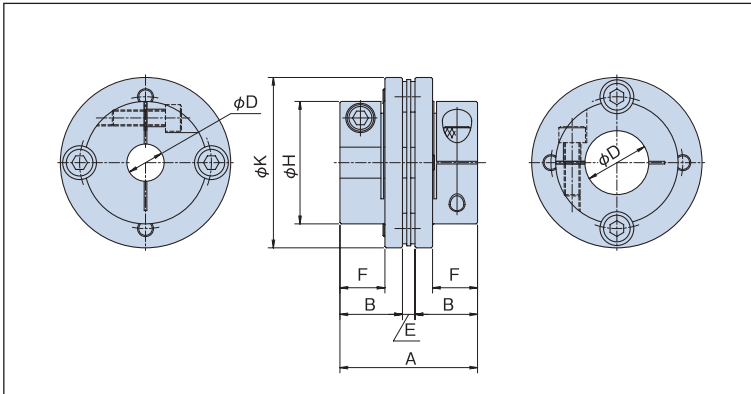
形 番	許容トルク N・m {kgf・m}	注)1 最高 回転 速度 r/min	注)4 軸穴径 φD mm		寸法 mm								ねじり剛性 N・m/rad {kgf・m/rad}		軸方向 バネ定数 N/mm {kgf/mm}	注)3 許容 ミスアライメント			注)2 質量 g	注)2 慣性 モーメント kg・m ²
			軸穴径 範囲	標準 軸穴径	A	B	E	F	H	φK	J	許容軸径 最大軸径	カップリング 全体	ディスク のみ		偏角 deg	偏心 mm	エンドプレイ mm		
NES50W	5.0 {0.51}	18000	5~10	標準軸穴径一覧表(下表参照)	37	12.5	1.5	9.3	21.5	34	12	10	1600 {160}	6500 {660}	25 {2.6}	2.0	0.18	±0.80	52	7.1×10 ⁻⁶
NES70W	7.0 {0.71}	18000	8~14		45.5	15	1.75	11.8	26	37	15.5	14	2700 {280}	9500 {970}	29 {3.0}	2.0	0.24	±0.90	76	12.8×10 ⁻⁶
NES100W	10 {1.0}	15000	8~15		48.1	15.7	2.6	11.5	29.5	44	16.7	15	4600 {470}	15000 {1500}	33 {3.4}	2.0	0.25	±1.1	125	28.8×10 ⁻⁶
NES250W	25 {2.6}	10000	10~20		59	20	3	14.4	38	55	19	20	8400 {860}	22000 {2200}	11 {1.1}	2.0	0.28	±1.4	230	83.1×10 ⁻⁶
NES800W	80 {8.2}	10000	14~24		70.9	23.5	4.7	16.9	46	64	23.9	24	17000 {1700}	39000 {4000}	27 {2.8}	2.0	0.34	±1.4	380	188 ×10 ⁻⁶
NES1300W	130 {13}	10000	19~32		97.9	31.5	5.2	22.6	54	82	34.9	32	28000 {2900}	110000 {11000}	33 {3.4}	2.0	0.52	±1.8	810	671 ×10 ⁻⁶
NES2000W	200 {20.4}	9000	25~35		98.6	30.5	5.6	21.6	69	92	37.6	35	46000 {4700}	270000 {27600}	43 {4.4}	2.0	0.56	±1.4	1140	1230 ×10 ⁻⁶
NES3000W	300 {30.6}	8000	32~42		101.6	31.2	7.6	21	79	104	39.2	42	49000 {5000}	300000 {30600}	64 {6.5}	2.0	0.55	±1.8	1580	2230 ×10 ⁻⁶

- 注) 1. 最高回転速度は動バランスを考慮した値ではありません。
 2. 質量、慣性モーメントは最大軸穴径のときの値です。
 3. 許容ミスアライメントは他の2つのミスアライメントが0のときの値です。
 4. 下表の数字の記載されているのが標準軸穴径です。数字は伝達トルクを表します。
 5. 取付軸の推奨公差はh7です。ただし、軸径φ35は公差⁰/_{0.010}のサーボモータ軸に対応しています。

標準軸穴径および軸穴径ごとの伝達トルク一覧 (N・m)

形 番	ボルト サイズ	締付トルク N・m {kgf・m}	標準軸穴径 (mm)																											
			5	6	6.35	7	8	9	9.525	10	11	12	14	15	16	17	18	19	20	22	24	25	28	30	32	35	38	40	42	
NES50	M3	1.9 {0.19}	5	5	5	5	5	5	5	5																				
NES70	M3	1.9 {0.19}					7	7	7	7	7	7	7																	
NES100	M4	3.8 {0.39}					10	10	10	10	10	10	10	10																
NES250	M4	3.8 {0.39}								25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25										
NES800	M6	12 {1.22}												80	80	80	80	80	80	80	80									
NES1300	M6	12 {1.22}																	105	105	110	115	120	125	130	130				
NES2000	M8	30 {3.1}																				200	200	200	200	200				
NES3000	M8	30 {3.1}																								235	245	255	260	265

シングルタイプ 低慣性ハブ×低慣性ハブ

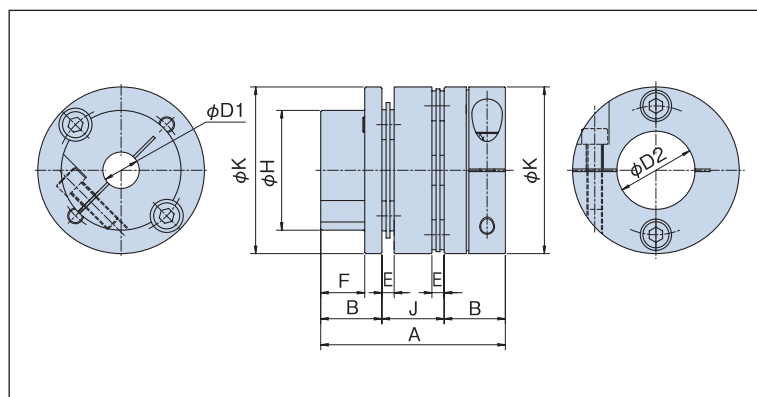


形 番	許容 トルク N・m {kgf・m}	注) 1 最高 回転 速度 r/min	注) 4 軸穴径 φD mm		寸法 mm						ねじり剛性 N・m/rad {kgf・m/rad}		軸方向 バネ定数 N/mm {kgf/mm}	注) 3 許容 ミスアライメント			注) 2 質量 g	注) 2 慣性 モーメント kg・m ²
			軸穴径 範囲	標準 軸穴径	A	B	E	F	H	φK	カップリング 全体	ディスク のみ		偏角 deg	偏心 mm	エンドプレイ mm		
NES50S	5.0 {0.51}	18000	5~10	標準軸穴径一覧表 (前頁)参照	26.5	12.5	1.5	9.3	21.5	34	2700 {280}	13000 {1300}	51 {5.2}	1.0	0.02	±0.40	34	3.9×10 ⁻⁶
NES70S	7.0 {0.71}	18000	8~14		31.75	15	1.75	11.8	26	37	3500 {360}	19000 {1900}	58 {5.9}	1.0	0.02	±0.45	46	6.8×10 ⁻⁶
NES100S	10 {1.0}	15000	8~15		34	15.7	2.6	11.5	29.5	44	6400 {650}	30000 {3000}	65 {6.6}	1.0	0.02	±0.55	78	15.9×10 ⁻⁶
NES250S	25 {2.6}	10000	10~20		43	20	3	14.4	38	55	12000 {1200}	44000 {4500}	21 {2.1}	1.0	0.02	±0.70	150	45.6×10 ⁻⁶
NES800S	80 {8.2}	10000	14~24		51.7	23.5	4.7	16.9	46	64	25000 {2600}	78000 {8000}	52 {5.3}	1.0	0.02	±0.70	250	114 ×10 ⁻⁶
NES1300S	130 {13}	10000	19~32		68.2	31.5	5.2	22.6	54	82	37000 {3800}	220000 {22000}	65 {6.6}	1.0	0.02	±0.90	490	367 ×10 ⁻⁶
NES2000S	200 {20.4}	9000	25~35		66.6	30.5	5.6	21.6	69	92	71000 {7200}	540000 {55100}	67 {6.8}	1.0	0.02	±0.70	700	670 ×10 ⁻⁶
NES3000S	300 {30.6}	8000	32~42		70	31.2	7.6	21	79	104	81000 {8300}	610000 {62200}	85 {8.6}	1.0	0.02	±0.90	980	1260 ×10 ⁻⁶

- 注) 1 最高回転速度は動バランスを考慮した値ではありません。
 2 質量、慣性モーメントは最大軸穴径のときの値です。
 3 許容ミスアライメントは他のミスアライメントが0のときの値です。
 4 前頁下表の数字の記載されているのが標準軸穴径です。数字は伝達トルクを表します。
 5 取付軸の推奨公差はh7です。ただし、軸径φ35は公差⁰/_{0.010}のサーボモータ軸に対応しています。

伝動能力・寸法表

スパータイプ 低慣性ハブ×ストレートハブ



形 番	許容 トルク N・m {kgf・m}	注) 1 最高 回転 速度 r/min	注) 4 軸穴径 φD1 mm		注) 4 軸穴径 φD2 mm		寸法 mm								ねじり剛性 N・m/rad {kgf・m/rad}	軸方向 バネ定数 N/mm {kgf/mm}	注) 3 許容 ミスアライメント			注) 2 質量 g	注) 2 慣性 モーメント kg・m ²
			軸穴径 範囲	標準 軸穴径	軸穴径 範囲	標準 軸穴径	A	B	E	F	H	φK	J	貫通軸可能 最大軸径			ディスク のみ	偏角 deg	偏心 mm		
NES50W	5.0 {0.51}	18000	5~10	標準軸穴径一覧表(下表参照)	6~16	標準軸穴径一覧表(次頁参照)	37	12.5	1.5	9.3	21.5	34	12	13	6500 {660}	25 {2.6}	2.0	0.18	±0.80	59	9.2×10 ⁻⁶
NES70W	7.0 {0.71}	18000	8~14		8~20		45.5	15	1.75	11.8	26	37	15.5	16	9500 {970}	29 {3.0}	2.0	0.24	±0.90	85	16.1×10 ⁻⁶
NES100W	10 {1.0}	15000	8~15		8~22		48.1	15.7	2.6	11.5	29.5	44	16.7	17	15000 {1500}	33 {3.4}	2.0	0.25	±1.1	140	35.8×10 ⁻⁶
NES250W	25 {2.6}	10000	10~20		10~25		59	20	3	14.4	38	55	19	22	22000 {2200}	11 {1.1}	2.0	0.28	±1.4	260	105 ×10 ⁻⁶
NES800W	80 {8.2}	10000	14~24		14~30		70.9	23.5	4.7	16.9	46	64	23.9	25	39000 {4000}	27 {2.8}	2.0	0.34	±1.4	430	235 ×10 ⁻⁶
NES1300W	130 {13}	10000	19~32		20~35		97.9	31.5	5.2	22.6	54	82	34.9	35	110000 {11000}	33 {3.4}	2.0	0.52	±1.8	950	860 ×10 ⁻⁶
NES2000W	200 {20.4}	9000	25~35		25~45		98.6	30.5	5.6	21.6	69	92	37.6	45	270000 {27600}	43 {4.4}	2.0	0.56	±1.4	1230	1450 ×10 ⁻⁶
NES3000W	300 {30.6}	8000	32~42		35~50		101.6	31.2	7.6	21	79	104	39.2	50	300000 {30600}	64 {6.5}	2.0	0.55	±1.8	1700	2560 ×10 ⁻⁶

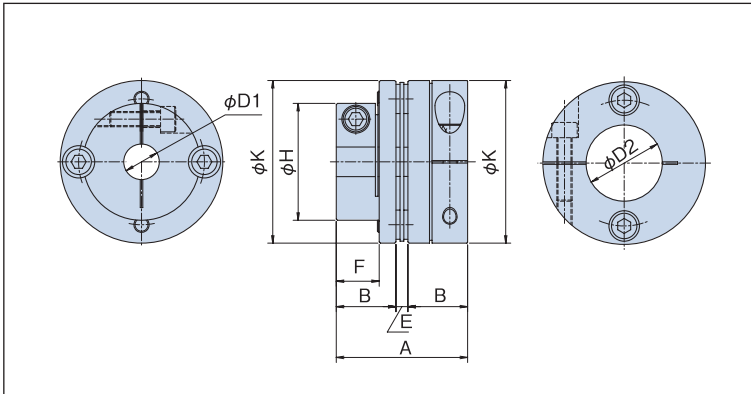
- 注) 1. 最高回転速度は動バランスを考慮した値ではありません。
 2. 質量、慣性モーメントは最大軸穴径のときの値です。
 3. 許容ミスアライメントは他の2つのミスアライメントが0のときの値です。
 4. 下表の数字の記載されているのが標準軸穴径です。数字は伝達トルクを表します。
 5. 取付軸の推奨公差はh7です。ただし、軸径φ35は公差^{+0.010}のサーボモータ軸に対応しています。

標準軸穴径および軸穴径ごとの伝達トルク一覽 (N·m)

低慣性ハブ (φD1)

形 番	ボルト サイズ	締付トルク N·m {kgf·m}	標準軸穴径 φD1 (mm)																					
			5	6	6.35	7	8	9	9.525	10	11	12	14	15	16	17	18	19	20	22	24	25	28	30
NES50	M3	1.9 {0.19}	5	5	5	5	5	5	5	5														
NES70	M3	1.9 {0.19}				7	7	7	7	7	7	7												
NES100	M4	3.8 {0.39}				10	10	10	10	10	10	10	10											
NES250	M4	3.8 {0.39}								25	25	25	25	25	25	25	25	25	25					
NES800	M6	12 {1.22}										80	80	80	80	80	80	80	80					
NES1300	M6	12 {1.22}															105	105	110	115	120	125	130	130
NES2000	M8	30 {3.1}																		200	200	200	200	200
NES3000	M8	30 {3.1}																					235	245

シングルタイプ 低慣性ハブ×ストレートハブ



形 番	許容 トルク N・m {kgf・m}	注) 1 最高 回転 速度 r/min	注) 4 軸穴径 φD1 mm		注) 4 軸穴径 φD2 mm		寸法 mm						ねじり剛性 N・m/rad {kgf・m/rad}	軸方向 バネ定数 N/mm {kgf/mm}	注) 3 許容 ミスアライメント			注) 2 質量 g	注) 2 慣性 モーメント kg・m ²
			軸穴径 範囲	標準 軸穴径	軸穴径 範囲	標準 軸穴径	A	B	E	F	H	φK			偏角 deg	偏心 mm	エンドプレイ mm		
NES50S	5.0 {0.51}	18000	5~10	標準軸穴径一覽表(前頁)参照	6~16	標準軸穴径一覽表(下表)参照	26.5	12.5	1.5	9.3	21.5	34	13000 {1300}	51 {5.2}	1.0	0.02	±0.40	41	6 × 10 ⁻⁶
NES70S	7.0 {0.71}	18000	8~14		8~20		31.75	15	1.75	11.8	26	37	19000 {1900}	58 {5.9}	1.0	0.02	±0.45	55	10.1 × 10 ⁻⁶
NES100S	10 {1.0}	15000	8~15		8~22		34	15.7	2.6	11.5	29.5	44	30000 {3000}	65 {6.6}	1.0	0.02	±0.55	91	22.9 × 10 ⁻⁶
NES250S	25 {2.6}	10000	10~20		10~25		43	20	3	14.4	38	55	44000 {4500}	21 {2.1}	1.0	0.02	±0.70	180	70.7 × 10 ⁻⁶
NES800S	80 {8.2}	10000	14~24		14~30		51.7	23.5	4.7	16.9	46	64	78000 {8000}	52 {5.3}	1.0	0.02	±0.70	300	160 × 10 ⁻⁶
NES1300S	130 {13}	10000	19~32		20~35		68.2	31.5	5.2	22.6	54	82	220000 {22000}	65 {6.6}	1.0	0.02	±0.90	630	556 × 10 ⁻⁶
NES2000S	200 {20.4}	9000	25~35		25~45		66.6	30.5	5.6	21.6	69	92	540000 {55100}	67 {6.8}	1.0	0.02	±0.70	790	887 × 10 ⁻⁶
NES3000S	300 {30.6}	8000	32~42		35~50		70	31.2	7.6	21	79	104	610000 {62200}	85 {8.6}	1.0	0.02	±0.90	1100	1600 × 10 ⁻⁶

- 注) 1. 最高回転速度は動バランスを考慮した値ではありません。
 2. 質量、慣性モーメントは最大軸穴径のときの値です。
 3. 許容ミスアライメントは他のミスアライメントが0のときの値です。
 4. 下表の数字の記載されているのが標準軸穴径です。数字は伝達トルクを表します。
 5. 取付軸の推奨公差はh7です。ただし、軸径φ35は公差⁰000のサーボモータ軸に対応しています。

標準軸穴径および軸穴径ごとの伝達トルクー覧 (N・m) ストレートハブ (φD2)

形 番	ボルト サイズ	締付トルク N・m {kgf・m}	標準軸穴径 φ D2 (mm)																														
			6	6.35	7	8	9	9.525	10	11	12	14	15	16	17	18	19	20	22	24	25	28	30	32	35	38	40	42	45	48	50		
NES50	M3	1.9 {0.19}	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5	5																			
NES70	M3	1.9 {0.19}				7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7															
NES100	M4	3.8 {0.39}				10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10	10													
NES250	M4	3.8 {0.39}							25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25	25											
NES800	M6	12 {1.22}										80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80										
NES1300	M6	12 {1.22}																	107	118	130	130	130	130	130	130	130						
NES2000	M8	30 {3.1}																				200	200	200	200	200	200	200	200	200			
NES3000	M8	30 {3.1}																									300	300	300	300	300	300	300

キー溝加工サービス

キー溝仕様(クランプ+キー溝)、テーパ軸対応 アダプタ仕様も製作いたします。
カタログ裏面のお客様問合せ窓口までお問合せください。

選 定

選定については 50 頁を参照ください。

取扱および軸への取付

1. カップリングの取扱

取扱については取扱説明書を熟読してください。エクトフレックスカップリングNESシリーズは組立完成品(軸穴加工済)での納入になりますので、装置にそのまま組付けられます。以下の要領で軸へ取付けてください。

取付の際はカップリングに無理な力が掛かったり、落下させたりしないよう注意してください。

ディスクを固定している六角穴付ボルトは決して緩めないでください。

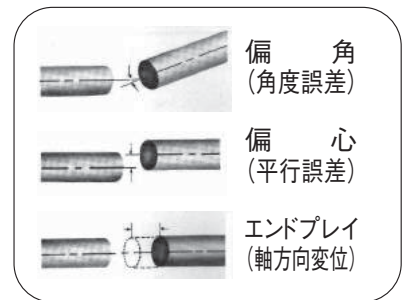
使用温度範囲は-30℃～100℃です。

2. カップリングの軸への取付

① 取付軸の表面、カップリング取付面のゴミ、油分をウエス等できれいに拭き取ってください。

② 取付軸の心出しを行い、カップリングを軸に取付けます。その際、クランプハブの端面いっぱいまで軸を挿入してください。

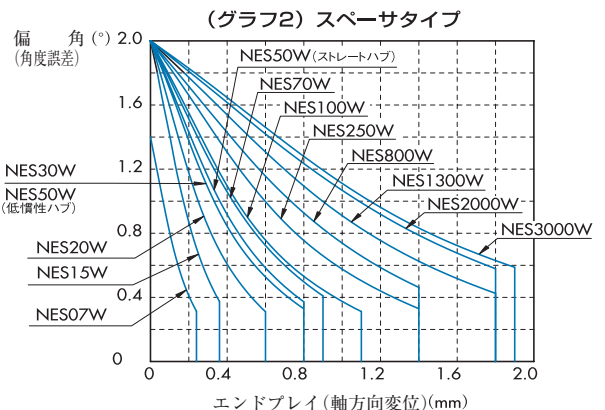
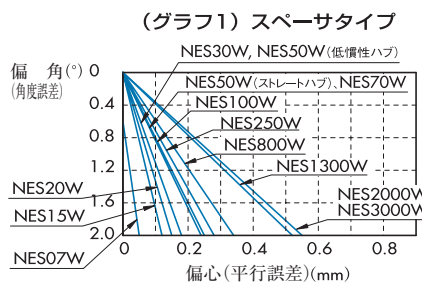
カップリングの許容偏角(角度誤差)、許容偏心(平行誤差)、許容エンドブレイ(軸方向変位)は相関関係にあり、どれか一方が増加すると他方が減少するため同時に考慮する必要があります。以下を参考に心出し調整してください。



〈カップリングがスぺーサタイプの場合〉

まず偏心(平行誤差)を(グラフ1)より偏角(角度誤差)に変換します。

変換した値と偏角(角度誤差)を合算して、(グラフ2)の偏角(角度誤差)に当てはめてください。各サイズのグラフ範囲に収まるように心出し調整してください。

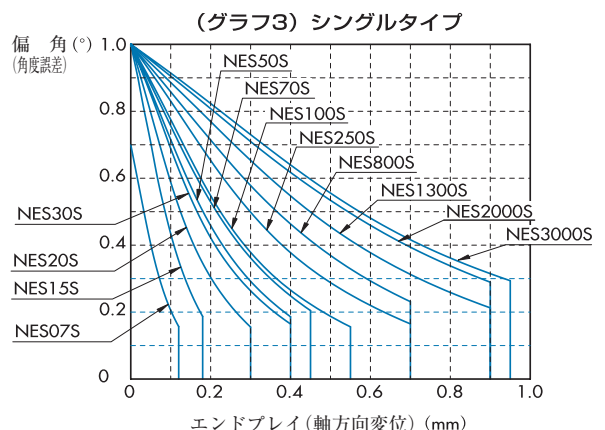


〈カップリングがシングルタイプの場合〉

シングルタイプは偏心(平行誤差)の吸収量が極めて小さいので、主に偏角(角度誤差)とエンドブレイ(軸方向変位)を調整して心出ししてください。

(グラフ3)はカップリングの許容偏角(角度誤差)と許容エンドブレイ(軸方向変位)についての相関関係を表しています。

各サイズのグラフ範囲に収まるよう心出し調整してください。



③ クランプボルトが緩んでいる状態で、取付けたカップリングが回転方向・軸方向に軽い力で動くことを確認してください。もし、スムーズに動かない場合は②の心出しを再調整してください。

④ 下表の締付トルクに従ってクランプボルトを締付けてください。

形 番	NES07	NES15	NES20	NES30	NES50	NES70	NES100	NES250	NES800	NES1300	NES2000	NES3000
クランプボルトサイズ	M2	M2	M2.5	M2.5	M3	M3	M4	M4	M6	M6	M8	M8
締付トルク N・m {kgf・m}	0.50 {0.05}	0.50 {0.05}	1.0 {0.10}	1.0 {0.10}	1.9 {0.19}	1.9 {0.19}	3.8 {0.39}	3.8 {0.39}	12 {1.22}	12 {1.22}	30 {3.1}	30 {3.1}

ROLLER CHAIN COUPLING

ローラチェーンカップリング

C O N T E N T S

特 長・・・・・・・・・・	P.67
構造・材質・・・・・・・・	P.68
形番表示・・・・・・・・	P.68
伝動能力表・・・・・・・・	P.69～70
寸法表・・・・・・・・・・	P.71
選 定・・・・・・・・・・	P.72
取 扱・・・・・・・・・・	P.73
ケースの構造と役割・・・・	P.74
潤 滑・・・・・・・・・・	P.74
軸穴加工サービス・・・・	P.75～77
特殊用途・サービス部品・・	P.78
ステンレス仕様・・・・	P.79～82

ローラチェーンカップリング

特 長

「つばき」の経験と技術を駆使し、カップリング用に強固に製作した2列ローラチェーンを、2個のスプロケットに巻付けたフレキシブルカップリングです。

優れた耐久力

回転力は、かみ合っている強力なローラチェーンとスプロケットの表面焼入強化された歯の全部に分担され、優れた耐久力を発揮します。

簡単な連結・分解

ローラチェーンの1本の継手ピンの抜差しで、簡単に両軸の連結・分解ができます。

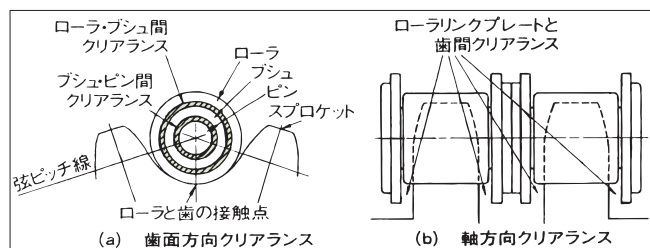
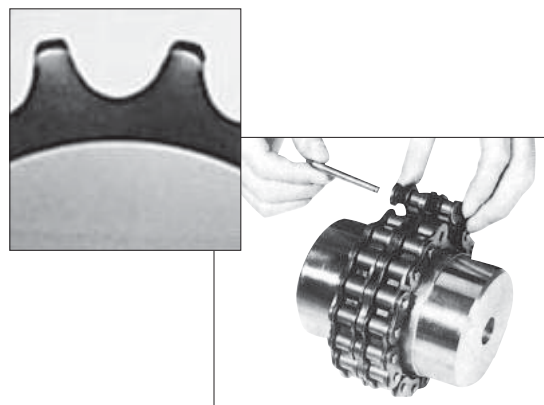
大きなミスアライメントを吸収

チェーンとスプロケットおよびチェーンの各種構成部品間のクリアランスが両軸の大きなミスアライメントを吸収します。

豊富な品種

J I S 規格に準拠した15品種（CR4012～16022）の他、9品種（CR3812、24022～40028）で合計24品種を標準化しています。

（ローラチェーン軸継手 JIS B 1456 - 1989）



構造・材質

本 体

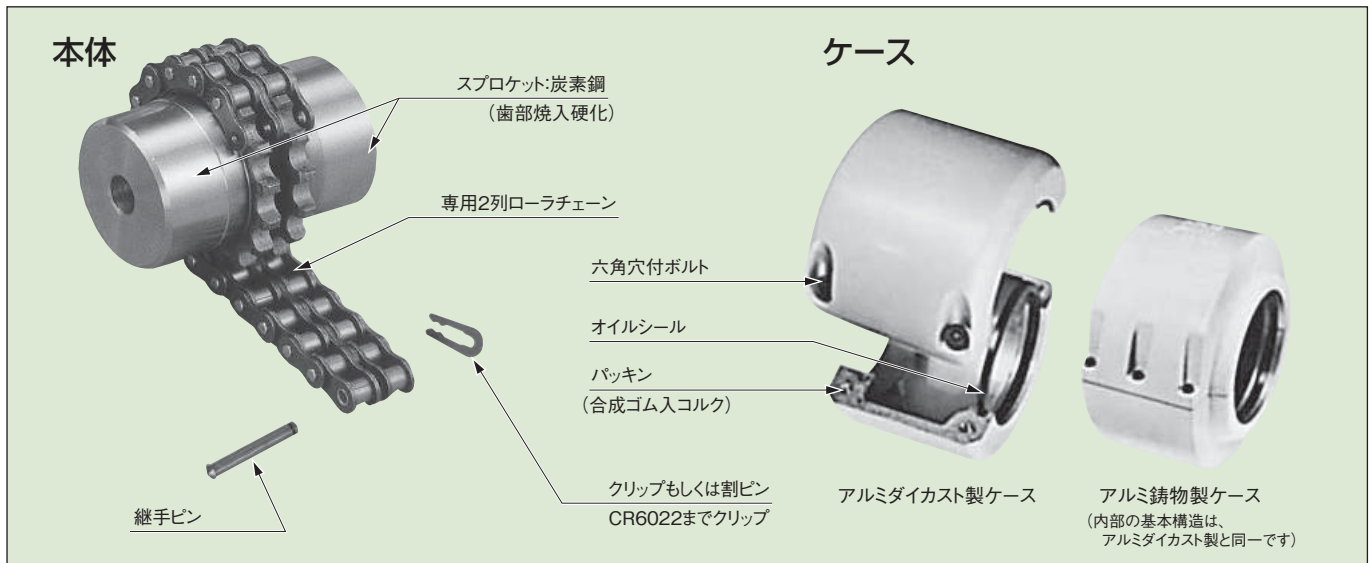
本体は歯先焼入れされた、2個の専用スプロケットと、専用の2列ローラチェーンにより構成されます。また、専用部品として継手ピン、クリップもしくは割ピンが付属します。いずれも、単品部品として販売いたします。

ケース

ケースはアルミダイカスト製もしくはアルミ鋳物製で、2分割構造となり、合わせ面には、パッキン（合成ゴム入りコルク）が貼り付けてあります。部品として、4～6本の六角穴付ボルトと、専用のオイルシールが付属します。オイルシールとパッキンは単体部品として販売いたします。なお、潤滑用のグリスは、別途ご購入願います。

次の場合には必ずケースを付けてください。

- ①高い回転速度で使う場合（伝動能力表注参照）。
- ②塵埃などの摩耗性雰囲気内で使う場合。
- ③湿気などの腐蝕性雰囲気内で使う場合。



形番表示

本体（下穴品）

CR 38 12 H

チェーンカップリング チェーン番号 スプロケット歯数 H:本体

ケ ー ス

CR3812 K

本体形番 専用ケース（オイルシール、パッキン 取付ボルト含む）

※CR4012～CR16022のケースにはJIS規格品であることを意味する“J”の刻印があります。

注文は本体とケースに分けてご用命ください。

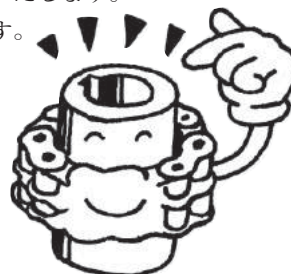
軸穴加工サービス

●フィットボアシリーズ —75頁参照—

117種類の標準軸穴加工寸法を用意しご注文に応じ短納期でお届けいたします。
穴加工公差はH7を標準としシマリバメ等の公差にも対応いたします。
キー溝公差は新JISのJ s 9、P 9 ID JISのF 7、E 9に対応。

●他の軸穴加工

フィットボアシリーズ仕様範囲外のご発注にも対応いたします。
軸穴寸法も自由に選択できます。
都度、見積をご依頼ください。



面倒な軸穴加工を
追放！

伝動能力表

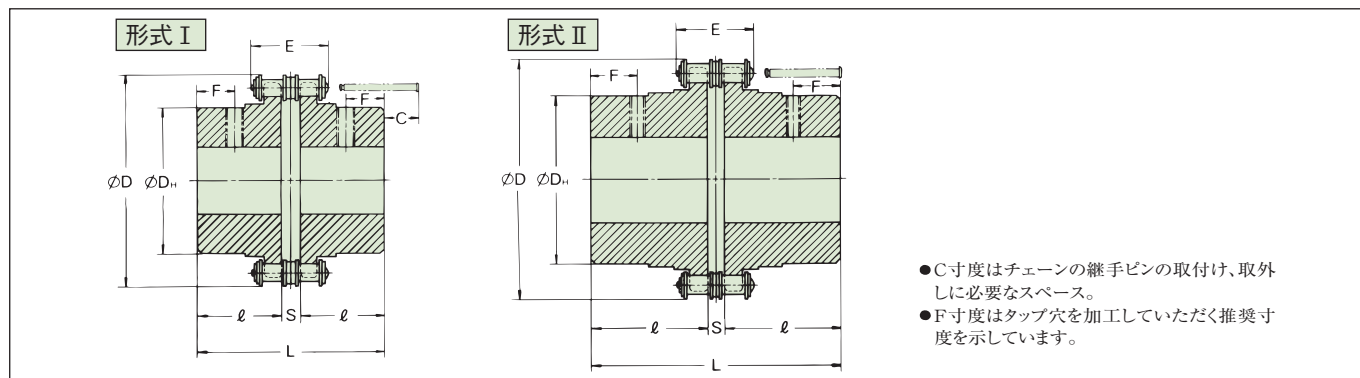
注) 選定に際しては必ず選定の項 (72 頁参照) の手順に沿って行ってください。

形番	最大 軸穴径	50rpm 以下の 許容伝達 トルク N・m	単位	毎分回転速度　r／m i n									
				1	5	10	25	50	100	200	300	400	
CR3812	16	99.9	kW	0.01	0.05	0.11	0.26	0.52	0.79	1.21	1.58	1.89	
			N・m	99.9	99.9	99.9	99.9	99.9	75.5	57.8	50.3	45.1	
CR4012	22	217	kW	0.02	0.11	0.22	0.58	1.15	1.73	2.63	3.46	4.15	
			N・m	217	217	217	217	217	165	126	110	99.1	
CR4014	28	295	kW	0.03	0.16	0.32	0.79	1.58	2.36	3.59	4.72	5.66	
			N・m	295	295	295	295	295	225	171	150	135	
CR4016	32	386	kW	0.04	0.21	0.41	1.03	2.06	3.09	4.69	6.17	7.41	
			N・m	386	386	386	386	386	295	224	196	177	
CR5014	35	562	kW	0.06	0.3	0.6	1.5	3.0	4.48	6.8	8.95	10.7	
			N・m	562	562	562	562	562	428	325	285	256	
CR5016	40	735	kW	0.08	0.39	0.78	1.95	3.91	5.86	8.92	11.7	14.1	
			N・m	735	735	735	735	735	560	426	373	337	
CR5018	45	931	kW	0.1	0.5	0.99	2.48	4.95	7.43	11.3	14.9	17.8	
			N・m	931	931	931	931	931	710	540	475	425	
CR6018	56	1750	kW	0.18	0.93	1.87	4.67	9.33	14.0	21.3	28.0	33.6	
			N・m	1750	1750	1750	1750	1750	1338	1018	892	803	
CR6022	71	2370	kW	0.25	1.25	2.51	6.31	12.5	18.8	28.6	37.7	45.3	
			N・m	2370	2370	2370	2370	2370	1796	1366	1201	1082	
CR8018	80	3880	kW	0.41	2.07	4.14	10.3	20.7	31.0	47.2	62.1	74.5	
			N・m	3880	3880	3880	3880	3880	2962	2255	1978	1779	
CR8022	100	5580	kW	0.59	2.96	5.93	14.8	29.6	44.5	67.2	89	106	
			N・m	5580	5580	5580	5580	5580	4252	3210	2834	2532	
CR10020	110	8780	kW	0.93	4.66	9.33	23.3	46.6	70	106	140	168	
			N・m	8780	8780	8780	8780	8780	6688	5064	4459	4013	
CR12018	125	13200	kW	1.4	7.02	14	35.1	70.2	105	160	210	252	
			N・m	13200	13200	13200	13200	13200	10032	7643	6688	6019	
CR12022	140	17100	kW	1.81	9.07	18.1	45.3	90.7	136	206	272	326	
			N・m	17100	17100	17100	17100	17100	12993	9841	8662	7787	
CR16018	160	28600	kW	3.03	15.1	30.3	75.8	151	227	345	455	546	
			N・m	28600	28600	28600	28600	28600	21688	16481	14490	13041	
CR16022	200	41700	kW	4.43	22.1	44.3	110	221	333	506	665	799	
			N・m	41700	41700	41700	41700	41700	31815	24172	21178	19084	
CR20018	205	57000	kW	6.06	30.3	60.6	151	303	454	691	909	1090	
			N・m	57000	57000	57000	57000	57000	43375	33009	28949	26035	
CR20022	260	71900	kW	7.63	38.2	76.3	191	382	572	871	1140	1370	
			N・m	71900	71900	71900	71900	71900	54649	41608	36305	32722	
CR24022	310	129000	kW	13.7	68.8	137	344	688	1030	1570	2060	2470	
			N・m	129000	129000	129000	129000	129000	98406	74999	65604	58996	
CR24026	380	157000	kW	16.7	83.7	167	418	837	1250	1900	2510	3010	
			N・m	157000	157000	157000	157000	157000	119425	90763	79935	71894	
CR32022	430	255000	kW	27.2	136	272	680	1360	2040	2850	4080	4900	
			N・m	255000	255000	255000	255000	255000	194902	136145	129934	117037	
CR40020	470	494000	kW	52.6	263	526	1310	2630	3940	5990	7890	9470	
			N・m	494000	494000	494000	494000	494000	376428	286142	251270	226191	
CR40024	590	602000	kW	64	320	640	1600	3200	4800	7300	9600		
			N・m	602000	602000	602000	602000	602000	458592	348721	305728		
CR40028	700	717000	kW	76.2	380	762	1900	3800	5700	8690	11400		
			N・m	717000	717000	717000	717000	717000	544578	415121	363052		
潤滑形式				I	II		III						

NYLON-CHAIN COUPLING

寸法表

本体 (H)



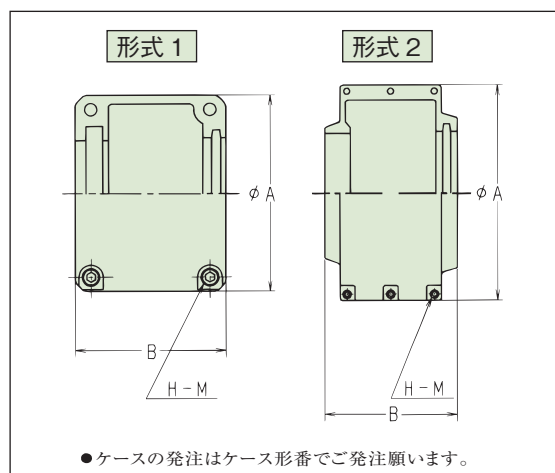
単位: mm

本体形番	JIS呼称	形式	下穴径	軸穴径範囲		慣性モーメント kg・m ²	チェーン		D	D _H	L	ℓ	S	C	F	質量 kg
				最小	最大		ピッチ	最大幅 E								
CR 3812H	—	I	8	9.5	16	5.60×10 ⁻⁵	9.525	24.0	45	25	64.9	30	4.9	4	14	0.3
CR 4012H	4012		9	11	22	2.47×10 ⁻⁴			61	35	79.4	36		10	16	0.8
CR 4014H	4014		9	11	28	4.53×10 ⁻⁴	12.70	33.1	69	43	79.4	36	7.4	10	16	1.1
CR 4016H	4016		13	16	32	7.90×10 ⁻⁴			77	50	87.4	40		6	20	1.6
CR 5014H	5014		13	16	35	1.37×10 ⁻³	15.875	41.0	86	53	99.7	45	9.7	12	21	2.2
CR 5016H	5016			18	40	2.18×10 ⁻³			96	60						2.8
CR 5018H	5018			18	45	3.53×10 ⁻³			107	70						3.6
CR 6018H	6018		18	22	56	9.33×10 ⁻³	19.05	51.1	128	85	123.5	56	11.5	15	26	6.5
CR 6022H	6022			28	71	2.16×10 ⁻²			152	110						10.3
CR 8018H	8018		23	32	80	3.63×10 ⁻²	25.40	65.3	170	115	141.2	63	15.2	30	26	13.8
CR 8022H	8022			40	100	8.00×10 ⁻²			203	140						21.7
CR10020H	10020		33	45	110	1.61×10 ⁻¹	31.75	81.9	233	160	178.8	80	18.8	30	36	32.6
CR12018H	12018		43	50	125	2.68×10 ⁻¹	38.10	102.7	256	170	202.7	90	22.7	50	36	43.9
CR12022H	12022		53	56	140	5.93×10 ⁻¹			304	210	222.7	100				69.0
CR16018H	16018		58	63	160	1.05	50.80	131.7	341	224	254.1	112	30.1	68	42	96.3
CR16022H	16022		73	80	200	2.50			405	280	310.1	140				166.8
CR20018H	—	II	85	88	205	4.60	63.50	160.6	426	294	519.5	241	37.5	—	100	294.4
CR20022H			95	98	260	1.07×10			507	374						461.6
CR24022H			117	120	310	2.70×10	76.20	197.3	608	420	751.1	353	47.1	—	150	871.4
CR24026H			147	150	380	5.70×10			705	520						1276.4
CR32022H			197	200	430	1.08×10 ²	101.60	263.0	806	570	860.1	400	60.1	—	200	1791.2
CR40020H			247	250	470	2.29×10 ²	127.0	332.3	932	640	1099.6	512	75.6	—	250	2862.5
CR40024H			297	300	590	4.95×10 ²			1093	800						4294.6
CR40028H			347	350	700	9.78×10 ²			1255	960						6019.4

- 注) 1. 太字品種は下穴で在庫、細字品種は注文生産品です。なお上表に示すものより大きいサイズのカップリングがご入用の場合は、当社にご相談ください。
2. CR4012H ~ CR16022Hの軸穴径範囲は、JISにもとづくものですが、最小軸穴径は下穴径より大きな軸穴径で使用できます。また、最大軸穴径は衝撃や正逆回転のない一般的な平滑運動の場合の許容軸穴径を表わしています。
3. 細字品種のハブ部寸度 (φD_H) は参考値で、使用軸穴径に応じた寸度を採用いたします。
4. 慣性モーメントは下穴の場合です。

ケース (K)

単位: mm



塗装仕様: アルミダイカスト製はメラミン樹脂焼付塗装
アルミ鋳物製はアクリル樹脂焼付塗装
塗装色: マンセル 8.1YR7.6/15.2 オレンジイエロー

ケース形番	形式	慣性モーメント kg・m ²	A	B	H-M	オイル シール	ケース 材 質	質量 kg
CR 3812K	1	1.55×10 ⁻⁴	59	61	4-M5	特殊形	アルミ ダイカスト	0.19
CR 4012K		5.13×10 ⁻⁴	75	75	4-M6			0.33
CR 4014K		6.53×10 ⁻⁴	84					0.38
CR 4016K		8.58×10 ⁻⁴	92					0.41
CR 5014K		1.29×10 ⁻³	101					85
CR 5016K		1.81×10 ⁻³	111	0.58				
CR 5018K		2.35×10 ⁻³	122	0.66				
CR 6018K		4.85×10 ⁻³	142	106	4-M8			0.96
CR 6022K		9.35×10 ⁻³	167					1.3
CR 8018K		1.86×10 ⁻²	186	130	4-M8			2.0
CR 8022K	3.30×10 ⁻²	220	2.5					
CR10020K	6.60×10 ⁻²	250	148	※4-M10	ZF48 ZF60	アルミ 鋳物	3.7	
CR12018K	7.63×10 ⁻²	307	181				3.3	
CR12022K	1.29×10 ⁻¹	357					3.9	
CR16018K	2	5.73×10 ⁻¹	406				250	6-M10
CR16022K		1.11	472	17.2				
CR20018K		1.42	496	280	22.2			
CR20022K		2.41	578		26.6			

- 注) 1. 本体の細字品種のケースは、ご希望に応じて製作します。
2. オイルシールの ZF 形は NOK (特製) です。
3. ※印のボルトは図では 6 本ですが実物は 4 本です。
4. ボルト長さについてはサービス部品の項 (78 頁) をご参照ください。

選 定

1. 選定に必要な使用条件

- ① 一日の稼働時間
- ② 負荷の性質と原動機の種類
- ③ 伝達動力 kW と回転速度 r/min、トルク N・m
- ④ 両軸の軸径

2. 選定方法

- ① 使用条件により、右表の使用係数表から使用係数を求めます。
- ② 伝達動力（またはトルク）に使用係数を掛けて、補正伝達動力（または補正トルク）を求めます。
- ③ 使用回転速度で、補正伝達動力または（補正トルク）を満足するカップリングを伝動能力表から選びます。
- ④ 必要とする軸径が、選定されたカップリングの最大軸径を超える場合は、1 サイズ大きいカップリングを採用します。
- ⑤ 標準キーを使用すると面圧が過大になることがありますので、キーの面圧を計算して、特殊キーやスプラインの採用が必要かどうか検討してください。
- ⑥ モータ直結の場合のカップリングの選定については、下表のモータ直結の場合の選定表を参照ください。

使用係数（SF）表

負 荷 の 性 質	原 動 機 の 種 類		
	電 動 機 タービン	蒸 気 機 関 ガソリン機関 (4 気筒以上)	ディーゼル機関 ガ ス 機 関
変動小、衝撃小、始動トルク小、逆転なし	1.0	1.5	2.0
変動中位、衝撃中位、逆転なし（最も一般の場合）	1.5	2.0	2.5
変動大、衝撃大、負荷中逆転、負荷中始動	2.0	2.5	3.0

- 注) 1. チェーンカップリングの運転時間による割増
 (ただし 50r/min 以上の時)
 8 時間以上～16 時間 / 1 日……………0.5
 16 時間以上 / 1 日……………1.0
 2. 上記使用係数表は一般的な目安です。
 使用条件を考慮して決定ください。

〈参考〉トルク・伝達動力・回転速度の関係

$$T = \frac{60000 \times P}{2 \pi \times n} \quad T = \left\{ \frac{974 \times P}{n} \right\}$$

T: トルク N・m
 P: 伝達動力 kW
 n: 回転速度 r/min

3. モータ直結の場合の推奨形番

モータ容量 kW	モータ軸径 mm	形 番
0.1 0.2	11	CR3812
0.4	14	CR3812
0.75	19	CR4012
1.5	24	CR4014
2.2 3.7	28	CR4014

注) モータは全閉外扇形 4P モートルの場合です。

モータ容量 kW	モータ軸径 mm	形 番
5.5 7.5	38	CR5016
11 15	42	CR5018
22	48	CR6018
30	55	CR6018
37 45	60	CR6022

4. バックラッシュ量

形 番	CR3812	CR4012	CR4014	CR4016	CR5014	CR5016	CR5018	CR6018	CR6022
バックラッシュ量(角度°)	±1.02	±1.06	±0.90	±0.79	±0.86	±0.75	±0.66	±0.62	±0.51

形 番	CR8018	CR8022	CR10020	CR12018	CR12022	CR16018	CR16022	CR20018	CR20022
バックラッシュ量(角度°)	±0.58	±0.47	±0.50	±0.42	±0.34	±0.31	±0.26	±0.33	±0.27

注) 上記数値は計算値であり、保証値ではありません。また、他の形番の数値についてはお問合せください。

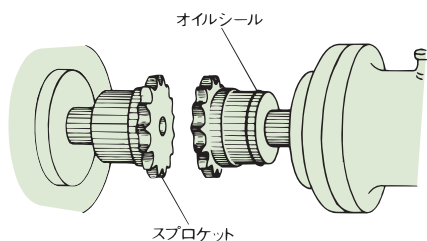
5. 使用可能雰囲気温度

－10℃～60℃

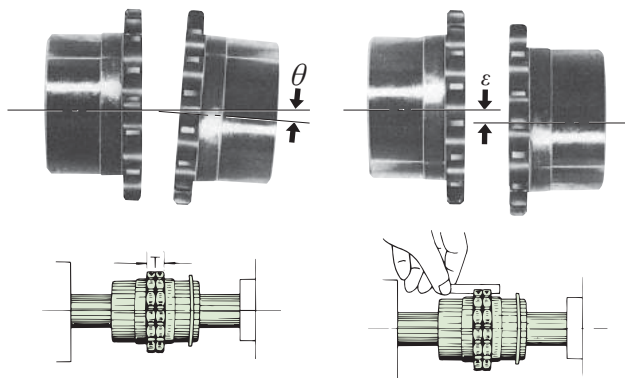
上記温度範囲外でご使用の場合には特殊用途の項（78 頁）をご参照ください。

取 扱

1. オイルシールを左右いずれかのスプロケットにシールのリップ方向が、歯部側になるようにはめておきます。
(垂直取付の場合は、上側のスプロケットにオイルシールを取付けてください。)



2. スプロケットの側面を密着させ、偏角 (角度誤差)、偏心 (平行誤差) を修正します。



歯の側面の長さTが外周で等しくなるように角度を修正します。

許容偏角 (角度誤差) θ

= 1° 以下

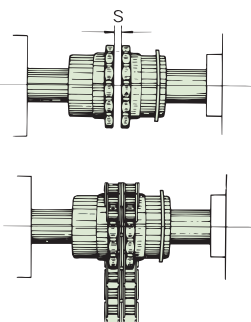
歯底にストレートなものを当て、歯底の食い違いがないようにします。

許容偏心 (平行誤差) ε

= チェーンピッチの 2% 以下
(下表の値を参照ください)

69頁伝動能力表の最高回転速度の $\frac{1}{3}$ 以上の回転で使用する場合の取付許容誤差は $\theta = 0.5^\circ$ 以下、 ε = チェーンピッチの 1% 以下にしてください。

3. 両スプロケットの間をS寸法 (寸度表参照) にして、スプロケットをセットスクリューで固定します。
4. グリースを両スプロケット間のS寸法部につめ、歯部にも塗布します。次いでチェーンにグリースを塗布しスプロケットに巻き付け、



継手ピンにて止めます。継手ピンはオイルシール側より差し込み、反オイルシール側にクリップもしくは割ピンが来るようにセットし、確実に取付けられている事を確認します。

5. ケースを使用する場合は、ケース両側にグリースを所要量入れ、ボルトで両側のケースをスプロケットにしっかりと取付けます。運転当初わずかなグリースの漏れがありますが、間もなく安定します。漏れが止まらない場合は、取付けに問題がないかを確認ください。

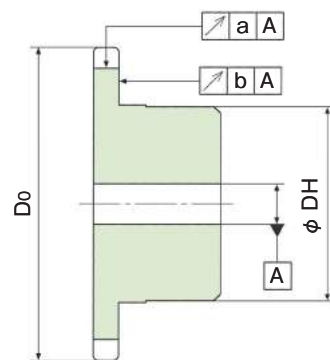
使用上の注意

1. 高速回転や激しい振動のある用途では、必ずボルトにゆるみ止め剤を塗布してからケースを取付けてください。
2. ボルトの緩みやケースの破損、チェーンの切断など、万一に備えて固定カバーを設置してください。
3. 据付、点検時にチェーンを外す際には、装置負荷側がフリーになることで危険な状態にならない事を確認してから作業を開始してください。
4. グリース漏れが許されないような雰囲気でご使用される場合は当社へご相談ください。
5. 据付、点検の際には必ず事前に取り扱説明内容を確認の上作業してください。

追加工時の注意

軸穴、キー溝の追加工

下穴品 (軸穴未加工) をお買い上げになり、軸穴仕上げおよびキー溝加工される場合は、一般にハブ外周を基準に行ってください。歯の振れ a, b を維持するように注意ください。歯部やハブ外周の追加工は、行わないでください。



許容ミスアライメント

形 番	CR3812	CR4012	CR4014	CR4016	CR5014	CR5016	CR5018	CR6018	CR6022
許容偏心 (平行誤差) (ε) mm	0.190	0.254	0.254	0.254	0.318	0.318	0.318	0.381	0.381
許容偏角 (角度誤差) (θ) °	1	1	1	1	1	1	1	1	1
許容エンドブレィ (軸方向変位) mm	S±0.31	S±0.68	S±0.68	S±0.68	S±0.88	S±0.88	S±0.88	S±1.02	S±1.02

形 番	CR8018	CR8022	CR10020	CR12018	CR12022	CR16018	CR16022	CR20018	CR20022
許容偏心 (平行誤差) (ε) mm	0.508	0.508	0.635	0.762	0.762	1.016	1.016	1.270	1.270
許容偏角 (角度誤差) (θ) °	1	1	1	1	1	1	1	1	1
許容エンドブレィ (軸方向変位) mm	S±1.32	S±1.32	S±1.52	S±2.02	S±2.02	S±2.52	S±2.52	S $\pm\frac{1.0}{-3.0}$	S $\pm\frac{1.0}{-3.0}$

(注) 1. 各許容誤差は、他の誤差がゼロとした場合です。

3. 69 頁伝動能力表の最高回転速度の $\frac{1}{3}$ 以上の回転で使用する場合の取付許容誤差は $\theta = 0.5^\circ$ 以下、 ε = チェーンピッチの 1% 以下にしてください。

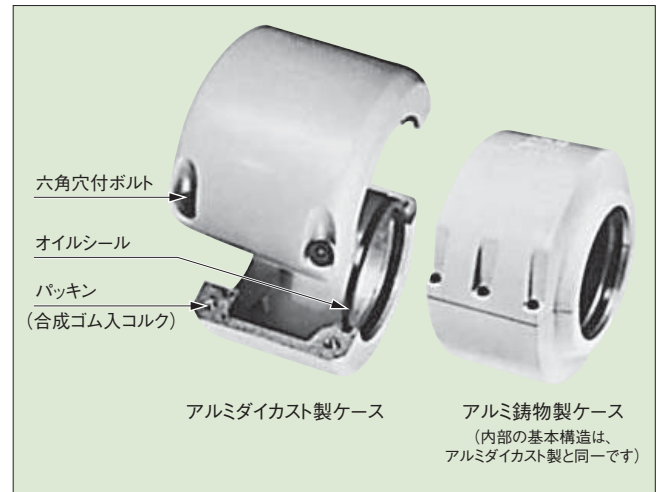
ケースの構造と役割

ケースは取付け、点検に便利のように、軸と直角方向に分離できる割形になっており、ボスとの嵌合部はボスをしっかりと保持し、しかも偏心のないように精密に仕上げられています。また、他方の穴は台形溝になっており、これにオイルシールを入れて油漏れを防ぐとともに、カップリングのフレキシビリティをそこなわないよう、スプロケットのボスを自由に保持します。

割形の接合部は、パッキンをはさんで油密にし、ボルトで止めています。

チェーンカップリングにケースを付けると、潤滑剤の飛散と塵埃の侵入を防ぎ潤滑が完全になりますので、カップリングの寿命を著しく長くします。また、腐蝕性雰囲気に対して本体を保護するとともに、危険を防止し、外観も美しくなります。

特に起動・停止頻度が多い場合や振動が大きい場合で、ケースを取付ける時にはご相談ください。



次の場合には必ずケースを付けてください。

- ①高い回転速度で使う場合(伝動能力表参照)。
- ②塵埃などの摩耗性雰囲気内で使う場合。
- ③湿気などの腐蝕性雰囲気内で使う場合。

潤滑

チェーンカップリングの潤滑は、使用回転速度により3つの形式に別れます。(伝動能力表参照)

潤滑形式Ⅰ…定期的に(1カ月に1度)グリースを塗る。

潤滑形式Ⅱ…定期的に(1週間に1度)グリースを塗る。
またはケースを付けグリースを充填する。

潤滑形式Ⅲ…ケースを付けグリースを充填する。

特に潤滑形式Ⅲについては、グリースが遠心力のためにケース内壁に押し付けられ、潤滑性能が劣化しやすいので、機械的安定性が優れ潤滑性能のよいグリースを使用してください。下記銘柄をおすすめします。

グリース充填量(所要量)は右下表のようになります。

メーカ	グリース名称
出光興産(株)	ダフニーエポネックス EP.1, または 2
EMGマーケティング(株)	モービラックス EP.1, または 2
日本グリース(株)	ニグタイト IE.1, または 2
JX日鉱日石エネルギー(株)	エビノックグリース AP.1, または 2
昭和シェル石油(株)	シェルアルバニヤ EP.1, または 2
協同油脂(株)	ユニループ DL.1, または 2
コスモ石油プリカント(株)	コスモグリースダイナマックス EP.1, または 2

★上表に記載の商品名は各社の商標または登録商標です。

潤滑形式(Ⅲ)のグリース取替時期

使用条件	取替期間	
	最初の取替え	2回目以後の取替え
最高回転速度の $\frac{1}{2}$ 以上の回転速度で使用する時	1000 時間	2000 時間
最高回転速度の $\frac{1}{2}$ 以下の回転速度で使用する時	2000 時間	4000 時間

下記のような量を充填した時は、運転当初わずかなグリースの漏れがありますが、間もなく安定します。

形番	充填量 kg	形番	充填量 kg
CR 3812	0.04	CR 8018	0.6
CR 4012	0.07	CR 8022	0.8
CR 4014	0.08	CR10020	1.4
CR 4016	0.10	CR12018	2.6
CR 5014	0.12	CR12022	3.4
CR 5016	0.14	CR16018	6.6
CR 5018	0.20	CR16022	8.0
CR 6018	0.32	CR20018	10.1
CR 6022	0.40	CR20022	12.2

ローチェーンカップリング 軸穴加工サービス

形番変更
2016年11月1日より

フィットボア® シリーズ（軸穴仕上）

キー溝軸穴加工品の短納期対応をフィットボアシリーズに統一し、軸穴公差、止ネジ位置の対応範囲を拡大しました。
さらにお使い頂きやすくなっています。

形番表示例

CR6022 - N H 35 J D2 X N G 40 F D2

サイズ

ハブの種類

軸穴径公差

F ... F7 **J** ... JS7
G ... G7 **P** ... P7
H ... H7
M ... M7 **K** ... K7
N ... N7 **R** ... R7

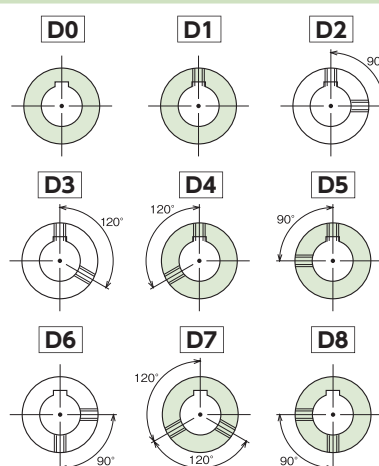
軸穴径

軸穴径は1mm単位です

キー溝公差

J ... 新JIS Js9
P ... 新JIS P9
F ... 旧JIS F7
E ... 旧JIS E9

止ネジ位置



新JIS普通形の軸穴加工品については納期1日品がございますので是非ご利用ください。
対応軸穴径および止ネジ位置については下表を参照ください。

※ 緑色部分は拡大品種です。

納期1日品の対応軸穴径一覧表

形 番	軸 穴 径																							
	14	15	16	17	18	19	20	22	24	25	28	30	32	35	38	40	42	45	48	50	55	60	65	
CR3812	●	●	●																					
CR4012	●	●	●	●	●	●	●	●																
CR4014	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●													
CR4016			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●											
CR5014			●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●										
CR5016					●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●								
CR5018					●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●						
CR6018								●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●			
CR6022											●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
CR8018													●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
CR8022														●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
新 JIS キー幅 mm	5	5	5	5	6	6	6	6	8	8	8	8	10	10	10	12	12	14	14	14	16	18	18	
旧 JIS キー幅 mm	5	5	5	5	5	5	5	7	7	7	7	7	10	10	10	10	12	12	12	12	15	15	18	

※キーは付属しません。

納期1日品の止ネジ位置

下表と異なる止ネジ位置を希望される場合は77頁の一覧表をご覧ください。

軸穴径φ dmm	14	15	16	17	18	19	20	22	24	25	28	30	32	35	38	40	42	45	48	50	55	60	65
セットスクリュー MX	M5	M5	M5	M5	M6	M6	M6	M6	M6	M6	M6	M6	M8	M8	M8	M8	M8	M8	M8	M8	M10	M10	M10
旧JIS キーの場合					M5	M5	M5																
CR3812FB																							
CR4012FB																							
CR4014FB																							
CR4016FB																							
CR5014FB																							
CR5016FB																							
CR5018FB																							
CR6018FB																							
CR6022FB																							
CR8018FB																							
CR8022FB																							

対応機種拡大により形番が変更になります。

形 番 新 旧 比 較

変更前：**CR6022SB - P 28 E D2 X M 71 P D3**

止ネジ位置 キー溝2カ所
キー溝公差 旧JIS E9
軸穴径 28mm
軸穴公差 P7

変更後：**CR6022 - N P 28 E D6 X N M 71 P D3**

止ネジ位置
キー溝から90°と180°の2カ所
キー溝公差 旧JIS E9
軸穴径 28mm
軸穴公差 P7
ハブ形状 N:標準

注) 止ネジ位置を示すコードが従来と異なります。

旧タップ形式Ⅰ (略号 D1) →略号が **D2** になります。

旧タップ形式Ⅱ (略号 D2) →略号が **D6** になります。

旧タップ形式Ⅲ (略号 D3) →略号が **D3** になります。

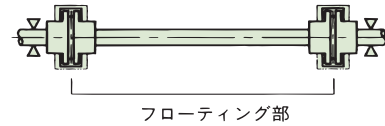
納期1日品につきましては75頁の一覧表をご覧ください。

77

特殊用途

フローティングシャフトタイプ

装置間に距離があり、偏角なしの水平運転であれば、使用条件を制限する事により、標準品を右図のようにフローティングシャフトタイプでご使用になれます。



使用条件の制限

1. 水平使用であること。
2. 逆転は無いこと。ただし、完全停止後ならば可。
3. ミスアライメントは、
偏角 $\theta = 0.5^\circ$ 以下
偏心 $\varepsilon =$ チェーンピッチの 1 % 以下
4. 最高使用回転速度、フローティング部質量は、右表以下であること。
5. 軸長さ、軸径については、一般機械部品同等で検討のこと。

許容伝達トルクは、標準通りです。

形 番	フローティング部許容質量 kg	最高使用回転速度 r/min
CR 3812	19	250
CR 4012	36	250
CR 4014	35	200
CR 4016	35	200
CR 5014	62	150
CR 5016	62	150
CR 5018	61	150
CR 6018	83	100
CR 6022	79	100
CR 8011	136	50
CR 8022	128	50

その他の特殊用途タイプ

仕様名	対応品種	用 途	標準品と異なる仕様	納期
耐熱仕様	CR4012～CR10020 (その他の品種は都度 ご相談ください)	使用雰囲気温度が、 $-10^\circ\text{C} \sim 150^\circ\text{C}$ の場合。	オイルシール、パッキン 特殊 本体、ケース追加工他	3W
耐寒仕様		使用雰囲気温度が、 $-40^\circ\text{C} \sim 60^\circ\text{C}$ の場合。 形番選定に関しては、ご相談ください。	オイルシール 特殊 本体(チェーン、スプロケット 特殊)等	見 積
ケース回り止め仕様 (ピン仕様)		水平取付けで、起動停止頻度が多い場合 で、ケースの廻り止めをしてグリース漏れ対策 をしたい場合。	本体、ケース追加工他	3W
垂直仕様		垂直取付けで、ケースからのグリース漏れ対 策をしたい場合。	本体、ケース追加工他、Oリング追加	3W

サービス部品

部品取替えには、下記の専用部品をご使用ください。

ローラチェーンカップリング用 サービス部品

部品名称(表示)	型番表示例	内 容
専用ローラチェーン (C)	CR3812 <u>C</u>	専用の2列ローラチェーンと下記の継手ピンが付属します。
継手ピン (JP)	CR38 <u>JP</u>	継手ピンと、外れ防止用のクリップもしくは割ピンが付属します。
オイルシール (OR)	CR3812 <u>OR</u>	ケースに嵌め込まれるゴム製の専用オイルシールです。CR20018以上は、フェルト製です。
パッキン (OS)	CR3812 <u>OS</u>	ケースの合わせ面に貼り付けている合成ゴム入りコルク製のシートです。

ケース用六角穴付ボルトサイズ

形 番	サイズ	形 番	サイズ
CR 3812	M 5×10	CR 8018	M 8×28
CR 4012	M 6×14	CR 8022	M 8×28
CR 4014	M 6×18	CR10020	M 8×28
CR 4016	M 6×18	CR12018	M10×35
CR 5014	M 6×18	CR12022	M10×35
CR 5016	M 6×18	CR16018	M10×45
CR 5018	M 6×18	CR16022	M10×45
CR 6018	M 8×25	CR20018	M10×45
CR 6022	M 8×25	CR20022	M10×45

- 注) 1. 表中のサイズはねじの呼び×ボルト長さを示す。
2. 材質は SCM435 強度区分 12.9。

ローラチェーンカップリングステンレス仕様

耐環境性に優れた

ローラチェーンカップリングステンレス仕様

ローラチェーンとスプロケットにオーステナイト系ステンレスを採用。
従来のスチール製ローラチェーンカップリングでは難しかった
過酷な使用環境にも対応できます。

特長

- ①優れた耐食性…屋外、酸性、アルカリ性等の腐食雰囲気に適します。
- ②高い耐熱性…-20～200℃の広範囲の温度で使用可能です。
- ③クリーンな品質…防錆力が高く、食品機械用やクリーンルーム用フッ素系グリースとの相性に優れています。
- ④短納期…CR4012～6022は、下穴品は2週間、軸穴加工品は3週間でお届けします。
CR8018～12022は、下穴品も軸穴加工品も4週間でお届けします。



耐薬品表

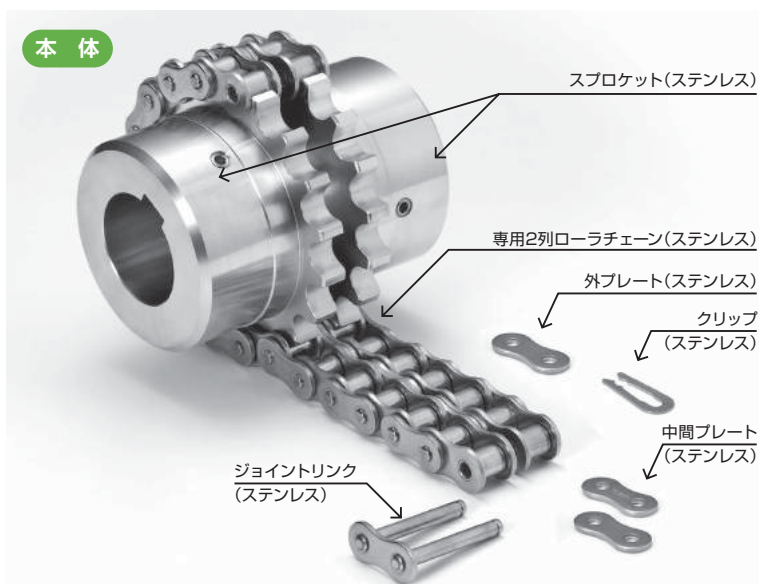
耐薬品性は使用条件によって相当に変化しますので、当表は保証の程度を示したものではありません。
当表を参考にして、実際の使用条件のもとで前もって耐薬品性をご確認のうえ、仕様を決定してくだ
さい。なお、当表は20℃温度雰囲気でのデータです。

●: 耐薬品性あり
▲: 使用条件により耐薬品性あり
×: 耐薬品性なし

薬品・食品名	アセトン	アルコール	アンモニア水	塩化亜鉛 50%	塩化第一鉄 5%	塩化ナトリウム 5%	塩酸 2%	海水	過酸化水素 30%	ギ酸 50%	クロム酸 5%	酢酸 10%	次亜塩素酸カルシウム	次亜塩素酸ナトリウム 10%	シュウ酸 10%	硝酸 5%	食酢	水酸化カリウム 20%	水酸化ナトリウム 25%	濃硝酸 65%	ホウ酸 50%	硫酸 5%	硫酸亜鉛 25%	磷酸 5%
カップリング本体	●	●	●	▲	▲	●	×	▲	●	●	●	●	●	×	●	●	▲	●	●	●	●	×	●	●
ステンレス仕様	●	●	●	▲	▲	●	×	▲	●	●	●	●	●	×	●	●	▲	●	●	●	●	×	●	●

主なアプリケーション…水門、食品機械（醸造、発酵食品）、醸装装置

構造・材質



ケース アルミダイカスト製ケース



形番表示

本体(下穴品)

CR40 12 H—SS

SS: ステンレス仕様
H: 本体
12: スプロケット歯数
40: チェーン番号
CR: チェーンカップリング

ケース

CR4012 K—SS

形番
専用ケース
(オイルシール、パッキン
取付ボルト含む)

注: 注文は本体とケースに分けてご用命ください。

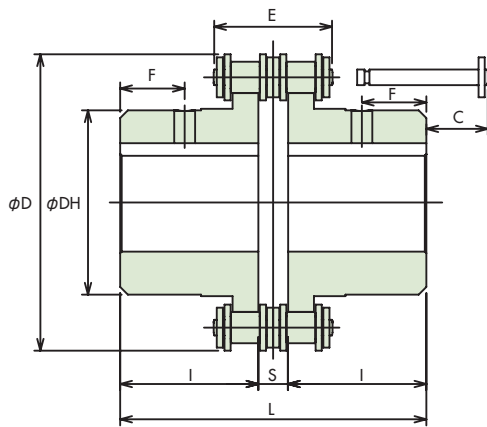
伝動能力表

形 番	単位	毎分回転速度 (r/min)									
		1	5	10	25	50	100	200	300	400	
CR4012H-SS	kW	0.01	0.04	0.08	0.19	0.39	0.58	0.88	1.16	1.39	
	N・m	74	74	74	74	74	55	42	37	33	
CR4014H-SS	kW	0.01	0.05	0.11	0.26	0.53	0.79	1.20	1.58	1.90	
	N・m	101	101	101	101	101	76	57	50	45	
CR4016H-SS	kW	0.01	0.07	0.14	0.35	0.69	1.04	1.58	2.07	2.49	
	N・m	132	132	132	132	132	99	75	66	59	
CR5014H-SS	kW	0.02	0.10	0.20	0.50	1.00	1.50	2.28	3.00		
	N・m	191	191	191	191	191	144	109	96		
CR5016H-SS	kW	0.03	0.13	0.26	0.66	1.31	1.97	2.99	3.93		
	N・m	250	250	250	250	250	188	143	125		
CR5018H-SS	kW	0.03	0.17	0.33	0.83	1.66	2.49	3.79	4.99		
	N・m	317	317	317	317	317	238	181	159		
CR6018H-SS	kW	0.06	0.32	0.63	1.58	3.17	4.75	7.22			
	N・m	605	605	605	605	605	454	345			
CR6022H-SS	kW	0.09	0.43	0.86	2.15	4.30	6.44	9.80			
	N・m	821	821	821	821	821	615	468			
CR8018H-SS	kW	0.14	0.70	1.40	3.50	7.01	10.5				
	N・m	1338	1338	1338	1338	1338	1004				
CR8022H-SS	kW	0.20	1.01	2.02	5.05	10.1	15.1				
	N・m	1929	1929	1929	1929	1929	1447				
CR10020H-SS	kW	0.31	1.57	3.13	7.83	15.7					
	N・m	2992	2992	2992	2992	2992					
CR12018H-SS	kW	0.47	2.37	4.74	11.8	23.7					
	N・m	4526	4526	4526	4526	4526					
CR12022H-SS	kW	0.62	3.08	6.16	15.4	30.8					
	N・m	5883	5883	5883	5883	5883					

注) 選定に際しては 81 頁の選定の項の順序に沿って行ってください。

寸法表

■本体 (H-SS)

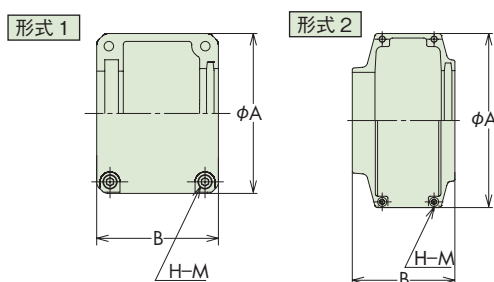


- ・ C 寸法はチェーンのジョイントリンクの取付け、取外しに必要なスペース。
- ・ F 寸法はタップ穴を加工していただく推奨寸法を示しています。

本体形番	下穴径	軸径範囲		慣性モーメント kg・m ²	チェーン		D	DH	L	I	S	C	F	質量 kg
		最小	最大		ピッチ	最大幅E								
CR4012H-SS	9	11	22	2.38×10^{-4}	12.7	32.6	61	35	79.4	36	7.4	9	16	0.78
CR4014H-SS	9	11	28	4.37×10^{-4}	12.7	32.6	69	43	79.4	36	7.4	9	16	1.11
CR4016H-SS	13	16	32	7.64×10^{-4}	12.7	32.6	77	50	87.4	40	7.4	5	20	1.53
CR5014H-SS	13	16	35	1.33×10^{-3}	15.875	40.4	86	53	99.7	45	9.7	10	21	2.11
CR5016H-SS	13	18	40	2.11×10^{-3}	15.875	40.4	96	60	99.7	45	9.7	10	21	2.68
CR5018H-SS	13	18	45	3.41×10^{-3}	15.875	40.4	107	70	99.7	45	9.7	10	21	3.51
CR6018H-SS	18	22	56	9.03×10^{-3}	19.05	50.4	128	85	123.5	56	11.5	13	26	6.36
CR6022H-SS	18	28	71	2.10×10^{-2}	19.05	50.4	152	110	123.5	56	11.5	13	26	10.09
CR8018H-SS	23	32	80	3.63×10^{-2}	25.40	65.3	170	115	141.2	63	15.2	30	26	13.8
CR8022H-SS	28	40	100	8.00×10^{-2}	25.40	65.3	203	140	157.2	71	15.2	22	34	21.7
CR10020H-SS	33	45	110	1.61×10^{-1}	31.75	81.9	233	160	178.8	80	18.8	30	36	32.6
CR12018H-SS	43	50	125	2.68×10^{-1}	38.10	102.7	256	170	202.7	90	22.7	50	36	43.9
CR12022H-SS	53	56	140	5.93×10^{-1}	38.10	102.7	304	210	222.7	100	22.7	40	46	69.0

寸法表

■ケース (K-SS)



●ケースの発注はケース形番でご発注願います。
 塗装仕様：メラミン樹脂焼付塗装
 塗 装 色：マンセル 8.1YR7.6/15.2 オレンジイエロー

ケース形番	形式	慣性モーメント kg・m ²	A	B	H-M	オイル シール	ケース材質	質量 kg
CR4012K-SS	1	5.13×10 ⁻⁴	75	75	4-M6	特殊形	アルミ ダイカスト	0.33
CR4014K-SS	1	6.53×10 ⁻⁴	84	75				0.38
CR4016K-SS	1	8.58×10 ⁻⁴	92	75				0.41
CR5014K-SS	1	1.29×10 ⁻³	101	85				0.50
CR5016K-SS	1	1.81×10 ⁻³	111	85				0.58
CR5018K-SS	1	2.35×10 ⁻³	122	85				0.66
CR6018K-SS	1	4.85×10 ⁻³	142	106	4-M8			0.96
CR6022K-SS	1	9.35×10 ⁻³	167	106				1.30
CR8018K-SS	1	1.86×10 ⁻²	186	130				2.0
CR8022K-SS	1	3.30×10 ⁻²	220	130				2.5
CR10020K-SS	1	6.60×10 ⁻²	250	148				3.7
CR12018K-SS	2	7.63×10 ⁻²	307	181				4-M10
CR12022K-SS	2	1.29×10 ⁻¹	357	181	3.9			

選 定

1. 選定に必要な使用条件

- ① 一日の稼働時間
- ② 負荷の性質と原動機の種類
- ③ 伝達動力 kW と回転速度 r/min、トルク N・m
- ④ 両軸の軸径

2. 選定方法

- ① 使用条件により、右表の使用係数表から使用係数を求めます。
- ② 伝達動力（またはトルク）に使用係数を掛けて、補正伝達動力（または補正トルク）を求めます。
- ③ 使用回転速度で、補正伝達動力または（補正トルク）を満足するカップリングを伝動能力表から選びます。
- ④ 必要とする軸径が、選定されたカップリングの最大軸径を超える場合は、1 サイズ大きいカップリングを採用します。
- ⑤ 標準キーを使用すると面圧が過大になることがありますので、キーの面圧を計算して、特殊キーやスプラインの採用が必要かどうか検討してください。

使用係数 (SF) 表

負 荷 の 性 質	原 動 機 の 種 類		
	電 動 機 タービン	蒸 気 機 関 ガソリン機関 (4 気筒以上)	ディーゼル機関 ガ ス 機 関
変動小、衝撃小、始動トルク小、 逆転なし	1.0	1.5	2.0
変動中位、衝撃中位、逆転なし (最も一般の場合)	1.5	2.0	2.5
変動大、衝撃大、負荷中逆転、 負荷中始動	2.0	2.5	3.0

注) 1. チェーンカップリングの運転時間による割増
 (ただし 50r/min 以上の時)
 8 時間以上～16 時間 / 1 日……………0.5
 16 時間以上 / 1 日……………1.0
 2. 上記使用係数表は一般的な目安です。
 使用条件を考慮して決定ください。

〈参考〉トルク・伝達動力・回転速度の関係

$$T = \frac{60000 \times P}{2 \pi \times n} \quad T = \left\{ \frac{974 \times P}{n} \right\}$$

T: トルク N・m
 P: 伝達動力 kW
 n: 回転速度 r/min

3. バックラッシュ量

形 番	CR4012	CR4014	CR4016	CR5014	CR5016	CR5018	CR6018	CR6022	CR8018	CR8022	CR10020	CR12018	CR12022
バックラッシュ量 (角度°)	±1.06	±0.90	±0.79	±0.86	±0.75	±0.66	±0.62	±0.51	±0.58	±0.47	±0.50	±0.42	±0.34

注) 上記数値は計算値であり、保証値ではありません。

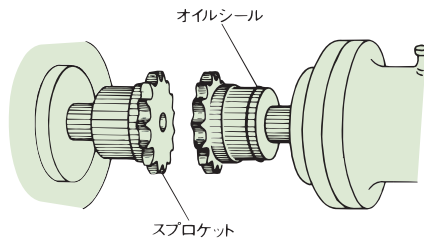
4. 使用温度範囲

	ケース無し	ケース有り
使用温度 (℃)	-20 ~ 200	-10 ~ 80

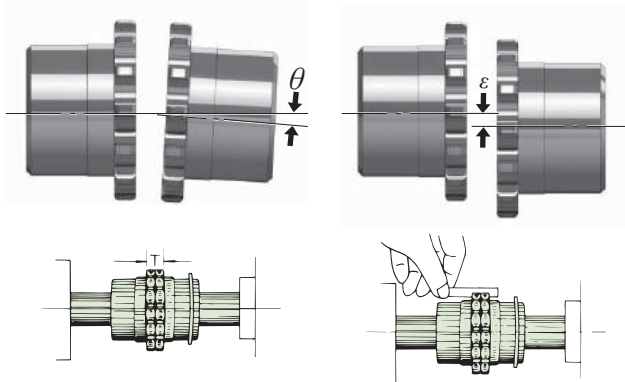
注) ケース有りの 80℃ をこえてご使用の場合はご相談ください。

取 扱

1. ケースに使用する場合はオイルシールを左右いずれかのスプロケットにシールのリップ方向が、歯部側になるようにはめておきます。(垂直取付の場合は、上側のスプロケットにオイルシールを取付けてください。)



2. スプロケットの側面を密着させ、偏角 (角度誤差)、偏心 (平行誤差) を修正します。



歯の側面の長さTが外周で等しくなるように角度を修正します。

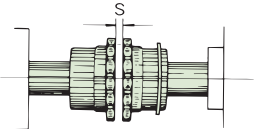
許容偏角 (角度誤差) θ
= 1° 以下

歯底にストレートなものを当て、歯底の食い違いがないようにします。

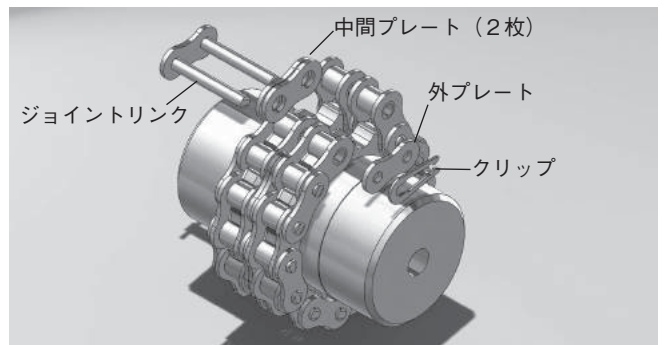
許容偏心 (平行誤差) ε
= チェーンピッチの2% 以下
(下表の値を参照ください)

形 番	CR4012	CR4014	CR4016	CR5014	CR5016	CR5018	CR6018	CR6022	CR8018	CR8022	CR10022	CR12018	CR12022
許容偏心 (平行誤差) (ε) mm	0.254	0.254	0.254	0.318	0.318	0.318	0.381	0.381	0.508	0.508	0.635	0.762	0.762
許容偏角 (角度誤差) (θ) °	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
許容エンドブレィ (軸方向変位) mm	S±0.68	S±0.68	S±0.68	S±0.88	S±0.88	S±0.88	S±1.02	S±1.02	S±1.32	S±1.32	S±1.52	S±2.02	S±2.02

3. 両スプロケットの間をS寸法 (寸法表参照) にして、スプロケットをセットスクリューで固定します。



4. グリースを両スプロケット間のS寸法部につめ、歯部にも塗布します。次いでチェーンにグリースを塗布しスプロケットに巻き付け、スプロケットの距離を (寸法表S寸法) あけ取付ける。チェーンを巻き付ける。ジョイントリンクを1列目に挿入。中間プレート (2枚) を入れる。チェーン2列目にジョイントリンクを挿入する。チェーンから飛び出たジョイントリンクに外プレートを入れクリップを取付ける。



5. ケースを使用する場合は、ケース両側にグリースを所要量入れ、ボルトで両側のケースをスプロケットにしっかりと取付けます。運転当初わずかなグリースの漏れがありますが、間もなく安定します。漏れが止まらない場合は、取付けに問題がないかを確認ください。

潤 滑

ケースなしのグリース塗布でもご使用になれます。より長寿命、安全面を考慮される場合はケース付でご使用になることをご検討ください。グリース概略充填量は下記のとおりです。下記の時間を目安に取替えをおすすめします。グリースは安全性が高く、潤滑性に優れたグリースをご使用ください。推奨グリースは右表のとおりです。

形 番	充填量 kg	形 番	充填量 kg
CR4012	0.07	CR6022	0.40
CR4014	0.08	CR8018	0.60
CR4016	0.10	CR8022	0.80
CR5014	0.12	CR10020	1.40
CR5016	0.14	CR12018	2.60
CR5018	0.20	CR12022	3.40
CR6018	0.32		

取 替 期 間	
最初の取替え	2回目以後の取替え
2000時間	4000時間

上記のような量を充填した時は、運転当初わずかなグリースの漏れがありますが、間もなく安定します。

メーカ	グリース 名 称
出光興産(株)	ダフニーエボネックスEP.1,または2
EMGマーケティング(株)	モービラックスEP.1,または2
日本グリース(株)	ニグタイト LE.1,または2
JX日鉱日石エネルギー(株)	エビノックグリース AP.1,または2
昭和シェル石油(株)	シェルアルパニヤ EP.1,または2
協同油脂(株)	ユニループ DL.1,または2
コスモ石油プラカンツ(株)	コスモグリースダイナマックス EP.1,または2

特殊用途における推奨グリースは下表のとおりです。

	メーカ	グリース 名 称
食品グリース	(株)パルビス	パワーフードグリース
	NOKクリューバー(株)	クリューバーフード NH1 94-301
耐水食品グリース	NOKクリューバー(株)	クリューバーフード NH1 64-422
	住鋳潤滑剤(株)	ホワイトアルコムグリース No.2
耐水グリース	住鋳潤滑剤(株)	モリFM-HDグリース No.1
耐熱グリース	出光興産(株)	ダフニーダフニーエボネックスSR2 -20~200℃
	JX日鉱日石エネルギー(株)	パイロノックユニバーサル -10~200℃
クリーンルーム用フッ素系グリース	住鋳潤滑剤(株)	スミテックF936

★上表に記載の商品名は各社の商標または登録商標です。

MEMO

A series of horizontal dotted lines for writing.

NYLON CHAIN COUPLING

ナイロンチェーンカップリング

C O N T E N T S

特 長・・・・・・・・・・	P.86
構造・材質・・・・・・・・	P.86
形番表示・・・・・・・・	P.86
伝動能力表・・・・・・・・	P.87～88
寸法表・・・・・・・・・・	P.89～90
製品仕様・・・・・・・・	P.90
選 定・・・・・・・・・・	P.91
取 扱・・・・・・・・・・	P.91

ナイロンチェーンカップリング

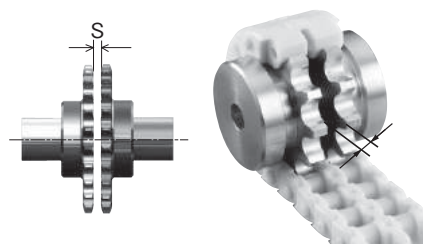
実はこんなにスゴイ！

つばき “新” ナイロンチェーンカップリング

短い軸間距離で据付可能！

2個のスプロケットをナイロンチェーンで連結しただけの構造ですので、両軸間の距離が短い場合も取付けられます。

また、ナイロンチェーンカップリングで連結することで装置全体のコンパクト化も可能です。

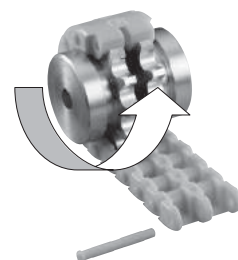


巻き掛けなので着脱容易！

スプロケットの外周にナイロンチェーンを巻き掛け、継手ピンを差し込むだけでカップリングが組付けられます。

カップリングの取外し、またはナイロンチェーンの補修交換の際も継手ピンを抜き、巻いてあるナイロンチェーンを外すだけなので作業工数が少なく済みます。

また、装置メンテナンスの際にカップリングで連結している駆動機、被動機の両方を動かすことなく縁を切ることができます。



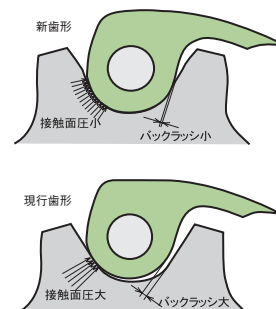
軽量&小バックラッシ&長寿命！

Eタイプ、Hタイプはスプロケットが超超ジュラルミンでチェーンが樹脂製ですので、軽量かつ低慣性モーメントです。

また従来のナイロンチェーンカップリングよりバックラッシを小さくすることで、スプロケットとの接触面圧を低減させ長寿命になりました。

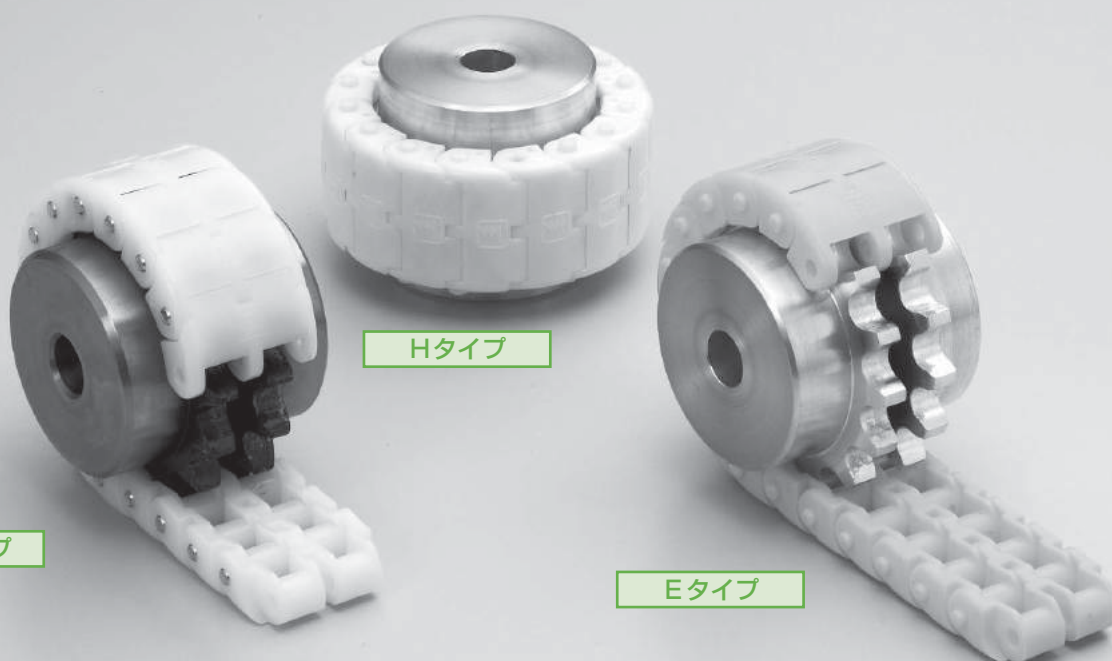
樹脂製チェーンを介してトルク伝達を行うため、サーボモータ駆動における発振現象の低減効果も期待できます。

(巻き掛け式カップリングの特性として回転数が速くなると伝達トルクが小さくなりますので、高速回転の際は注意が必要です。)



全長はそのままトルクアップ可能！

スプロケットの歯数を増やすことでカップリングの伝達トルクを上げることができますので、装置の軸間距離等を変えずにカップリングのサイズアップが可能です。



特 長

エンジニアリングプラスチックの代表格であるポリアセタール等の樹脂チェーンをスプロケットに巻付けたエコノミータイプのフレキシブルカップリングです。

〈標準タイプ〉

品揃え

RS35 ～ 60 に相当する、29 品種より選択が可能です。

〈Eタイプ〉

高トルク

新歯形（下図参照）を開発し、許容伝達トルクが標準タイプ比 約 30% アップ。これにより選定時に、2 サイズダウンが可能となりました。（表 1 参照）

長寿命

同一サイズの標準タイプと比較して 3 倍以上の長寿命化が図れました。

〈Hタイプ〉

耐環境性

チェーン材質に、エラストマータイプの「ハイトレル®」を採用し、- 20℃ ～ + 110℃ までの温度雰囲気で使用でき、耐薬品性にも優れています。

〈E・Hタイプ〉

超軽量

本体に超超ジュラルミンを採用し、質量を標準タイプ比で 約 1/2 としました。（表 2 参照）

サイズダウンと合わせると、さらに大幅な軽量化が図れます。

取付容易

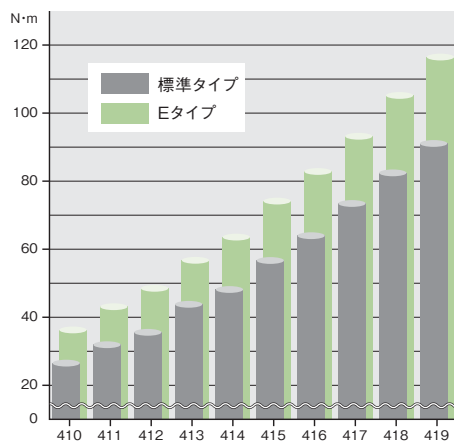
取付け時の誤差が、Eタイプで標準タイプの 2 倍近く許容できます。

Hタイプでは、ハイトレル® 製チェーンの採用により標準タイプの 5 倍が許容できます。

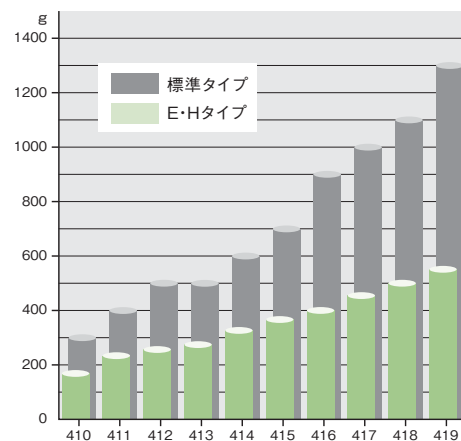
エコ対応

チェーンのオール樹脂化により、使用後の廃棄が容易となりました。

また、長寿命化により資源の有効活用が図れます。



(表1) 許容伝達トルク比較 (Eタイプ)
(100r/min以下の許容トルク)



(表2) 質量比較 (E・Hタイプ)

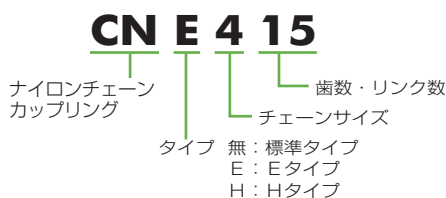
構造・材質

タイプ	チェーン サイズ	本体スプロケット		ナイロンチェーン		
		材 質	歯 形	材 質	継手ピン材質	色
標準タイプ	#35、40、60	炭素鋼	S歯形	ポリアセタール	炭素鋼	ホワイト
Eタイプ	#40	超超ジュラルミン	新歯形	ポリアセタール	ポリアセタール	イエロー
Hタイプ				ハイトレル®	ハイトレル®	アイボリー

*「ハイトレル®」は、米国デュポン社が開発した、熱可塑性ポリエステルエラストマー樹脂で、米国デュポン社の登録商標です。

*E・Hタイプのチェーンは、オール樹脂製。現行品はピンのみ炭素鋼。

形番表示



伝動能力表

標準タイプ

形番	最大 軸穴径 mm	100rpm 以下の 許容伝達 トルク N・m	単位	毎分回転速度 r/min																	
				100	200	300	400	500	600	700	800	900	1200	1500	1800	2000	2500	3000	3600	4000	5000
CN310	12	6.86	kW	0.07	0.14	0.22	0.29	0.36	0.40	0.44	0.47	0.51	0.61	0.70	0.79	0.85	0.98	1.1	1.2	1.3	1.6
			N・m	6.86	6.86	6.86	6.86	6.86	6.35	5.97	5.67	5.40	4.87	4.45	4.18	4.04	3.73	3.50	3.31	3.19	3.00
CN311	14	8.82	kW	0.09	0.18	0.28	0.37	0.46	0.51	0.56	0.61	0.65	0.79	0.9	1.0	1.1	1.3	1.4	1.6	1.7	2.0
			N・m	8.82	8.82	8.82	8.82	8.82	8.17	7.67	7.29	6.94	6.26	5.73	5.38	5.19	4.79	4.50	4.26	4.10	3.85
CN312	16.5	10.8	kW	0.11	0.23	0.34	0.45	0.56	0.63	0.69	0.75	0.80	0.96	1.1	1.2	1.3	1.5	1.7	2.0	2.1	2.5
			N・m	10.8	10.8	10.8	10.8	10.8	10.0	9.4	8.9	8.5	7.6	7.0	6.6	6.3	5.9	5.5	5.2	5.0	4.7
CN313	18	12.7	kW	0.13	0.27	0.40	0.53	0.67	0.74	0.81	0.88	0.95	1.1	1.3	1.5	1.6	1.8	2.0	2.3	2.5	2.9
			N・m	12.7	12.7	12.7	12.7	12.7	11.8	11.1	10.5	10.0	9.0	8.3	7.8	7.5	6.9	6.5	6.2	5.9	5.6
CN314	16.5	14.7	kW	0.15	0.31	0.46	0.62	0.77	0.86	0.94	1.0	1.1	1.3	1.5	1.7	1.8	2.1	2.4	2.7	2.9	3.4
			N・m	14.7	14.7	14.7	14.7	14.7	13.6	12.8	12.1	11.6	10.4	9.5	9.0	8.6	8.0	7.5	7.1	6.8	6.4
CN315	19	16.7	kW	0.17	0.35	0.52	0.70	0.87	0.97	1.1	1.2	1.2	1.5	1.7	1.9	2.1	2.4	2.7	3.0	3.2	3.8
			N・m	16.7	16.7	16.7	16.7	16.7	15.4	14.5	13.8	13.1	11.8	10.8	10.2	9.8	9.1	8.5	8.0	7.7	7.3
CN316	20	18.6	kW	0.19	0.39	0.58	0.78	0.97	1.1	1.2	1.3	1.4	1.7	1.9	2.1	2.3	2.6	3.0	3.4	3.6	4.3
			N・m	18.6	18.6	18.6	18.6	18.6	17.2	16.2	15.4	14.7	13.2	12.1	11.4	11.0	10.1	9.5	9.0	8.7	8.1
CN317	24	21.6	kW	0.23	0.45	0.68	0.90	1.1	1.3	1.4	1.5	1.6	1.9	2.2	2.5	2.7	3.1	3.5	3.9	4.2	4.9
			N・m	21.6	21.6	21.6	21.6	21.6	20.0	18.7	17.8	17.0	15.3	14.0	13.1	12.7	11.7	11.0	10.4	10.0	9.4
CN410	16.5	25.4	kW	0.27	0.53	0.79	1.1	1.3	1.5	1.6	1.7	1.9	2.2	2.6	2.9	3.1	3.6	4.0	4.6	4.9	5.8
			N・m	25.4	25.1	25.1	25.1	25.1	23.5	21.9	20.8	20.0	17.9	16.4	15.4	14.8	13.7	12.9	12.1	11.7	11.0
CN411	20	30.6	kW	0.32	0.64	0.96	1.3	1.6	1.8	2.0	2.1	2.3	2.7	3.1	3.5	3.8	4.4	4.9	5.6	6.0	7.0
			N・m	30.6	30.6	30.6	30.6	30.6	28.3	26.6	25.3	24.1	21.7	19.9	18.7	18.0	16.6	15.6	14.8	14.2	13.4
CN412	22	36.4	kW	0.38	0.76	1.1	1.5	1.9	2.1	2.3	2.5	2.7	3.2	3.7	4.2	4.6	5.2	5.9	6.7	7.1	8.3
			N・m	36.4	36.4	36.4	36.4	36.4	34.0	31.9	30.0	28.9	25.8	23.8	22.2	21.8	19.8	18.6	17.6	17.0	15.9
CN413	20	42.6	kW	0.45	0.89	1.3	1.8	2.2	2.5	2.7	2.9	3.2	3.8	4.3	4.9	5.2	6.1	6.8	7.7	8.3	9.7
			N・m	42.6	42.6	42.6	42.6	42.6	39.4	37.0	35.2	33.5	30.0	27.7	25.8	25.1	23.1	21.7	20.5	19.9	18.6
CN414	24	49.3	kW	0.52	1.0	1.5	2.1	2.6	2.9	3.2	3.4	3.7	4.4	5.1	5.7	6.1	7.1	7.9	9.1	9.7	11.3
			N・m	49.3	49.3	49.3	49.3	49.3	46.1	43.3	40.8	39.2	35.0	32.2	30.3	29.2	27.0	25.2	24.2	23.1	21.5
CN415	28.5	56.6	kW	0.59	1.2	1.8	2.4	3.0	3.3	3.6	3.9	4.2	5.1	5.8	6.5	7.0	8.1	9.3	10.4	11.2	13.0
			N・m	56.6	57.1	57.1	57.1	57.1	52.9	49.6	47.1	44.9	40.4	37.0	34.7	33.5	30.9	29.6	27.6	26.7	24.9
CN416	30	64.3	kW	0.67	1.3	2.0	2.7	3.4	3.8	4.1	4.5	4.8	5.7	6.6	7.4	7.9	9.2	10.4	11.7	12.6	—
			N・m	64.3	64.3	64.3	64.3	64.3	60.1	55.9	53.1	51.0	45.6	42.0	39.2	37.8	35.1	33.0	31.1	30.1	—
CN417	32	72.5	kW	0.76	1.5	2.3	3.0	3.8	4.2	4.6	5.0	5.4	6.5	7.4	8.3	8.9	10.4	11.7	13.2	14.2	—
			N・m	72.5	72.5	72.5	72.5	72.5	67.2	63.1	60.0	57.6	51.5	47.4	44.2	42.7	39.6	37.2	35.0	33.9	—
CN418	35	81.3	kW	0.85	1.7	2.6	3.4	4.3	4.7	5.2	5.6	6.1	7.2	8.3	9.3	10.0	11.6	13.0	14.8	15.9	—
			N・m	81.3	81.3	81.3	81.3	81.3	75.3	70.7	66.6	64.5	57.6	53.1	49.6	47.8	44.2	41.5	39.3	38.0	—
CN419	39.5	90.5	kW	0.95	1.9	2.8	3.8	4.7	5.3	5.8	6.3	6.8	8.1	9.2	10.5	11.2	12.9	14.6	16.5	—	—
			N・m	90.5	90.5	90.5	90.5	90.5	83.8	78.7	74.8	71.8	64.2	58.8	55.5	53.6	49.5	46.4	43.7	—	—
CN610	30	102	kW	1.1	2.1	3.1	4.1	5.1	6.1	7.0	7.9	8.8	11.3	13.6	15.6	16.9	19.6	21.8	23.4	24.1	—
			N・m	102	101	100	99.0	98.0	97.1	95.3	94.4	93.5	90.2	86.4	82.9	80.9	75.0	69.4	62.2	57.6	—
CN611	32	116	kW	1.2	2.4	3.6	4.7	5.8	6.9	8.0	8.9	10.0	12.7	15.2	17.6	18.9	21.8	23.9	25.5	—	—
			N・m	116	115	114	113	111	110	109	107	106	101	97.0	93.2	90.3	83.2	76.1	67.7	—	—
CN612	32	132	kW	1.4	2.7	4.1	5.3	6.6	7.8	9.0	10.1	11.2	14.3	17.0	19.5	21.0	23.9	26.0	27.3	—	—
			N・m	132	131	130	127	126	124	123	120	119	114	109	103	100	91.3	82.8	72.4	—	—
CN613	35	149	kW	1.6	3.1	4.5	5.9	7.3	8.7	10.0	11.2	12.4	15.8	18.7	21.2	22.7	25.8	27.7	28.5	—	—
			N・m	149	146	144	142	140	138	136	134	132	126	119	113	109	98.5	88.0	75.5	—	—
CN614	39.5	166	kW	1.7	3.4	5.1	6.6	8.2	9.7	11.1	12.4	13.8	17.4	20.7	23.3	25.0	27.9	29.6	—	—	—
			N・m	166	164	161	158	157	154	151	148	147	138	132	124	119	106	94.3	—	—	—
CN615	45.5	181	kW	1.9	3.8	5.5	7.3	9.0	10.5	12.1	13.6	15.0	19.0	22.2	25.1	26.7	29.5	30.9	—	—	—
			N・m	181	179	176	174	171	168	165	162	159	151	142	133	128	113	98.5	—	—	—
CN616	47.5	201	kW	2.1	4.1	6.1	7.9	9.7	11.6	13.1	14.7	16.3	20.5	24.0	26.8	28.4	31.1	32.0	—	—	—
			N・m	201	197	193	189	186	184	179	176	173	163	153	142	135	119	102	—	—	—
CN617	47.5	218	kW	2.3	4.5	6.6	8.6	10.6	12.6	14.3	15.9	17.6	22.0	25.6	28.4	29.9	32.3	—	—	—	—
			N・m	218	214	210	206	202	200	195	190	187	175	163	151	143	123	—	—	—	—
CN618	55	236	kW	2.5	4.8	7.1	9.3	11.4	13.5	15.3	17.2	19.0	23.5	27.5	30.3	31.9	33.9	—	—	—	—
			N・m	236	231	227	223	219	215	209	205	202	187	175	161	152	130	—	—	—	—
CN619	55	255	kW	2.7	5.2	7.7	10.1	12.3	14.4	16.4	18.4	20.2	24.8	28.6	31.4	32.8	34.2	—	—	—	—
			N・m	255	250	245	241	234	230	224	220	214	198	182	167	156	131	—	—	—	—

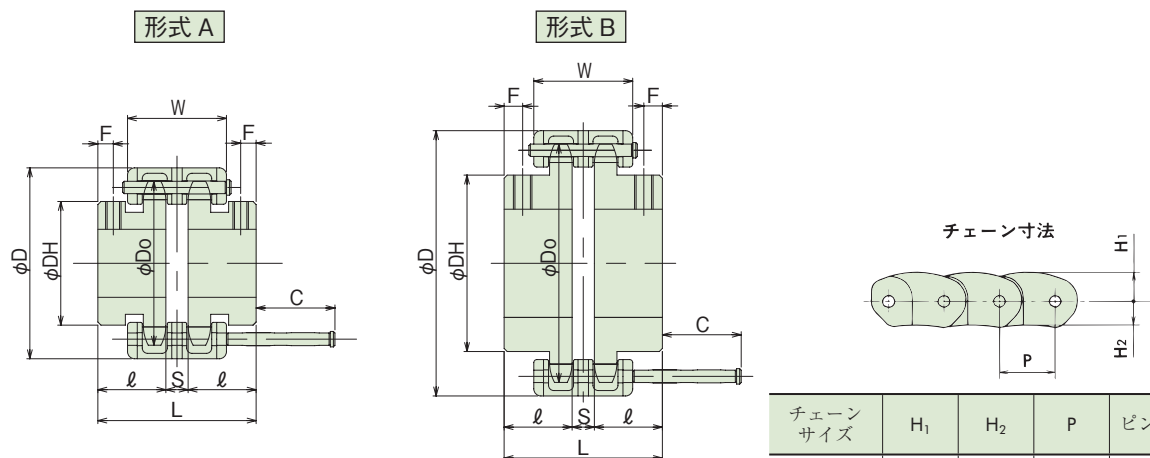
Eタイプ

形番	最大 軸穴径 mm	100rpm 以下の 許容伝達 トルク N・m	単位	毎分回転速度 r/min																	
				100	200	300	400	500	600	700	800	900	1200	1500	1800	2000	2500	3000	3600	4000	5000
CNE410	16.5	36.3	kW N・m	0.38 36.3	0.75 35.9	1.1 35.9	1.5 35.9	1.9 35.9	2.1 33.6	2.3 31.3	2.5 29.7	2.7 28.6	3.2 25.6	3.7 23.4	4.1 22.0	4.4 21.2	5.1 19.6	5.8 18.4	6.5 17.4	7.0 16.8	8.2 15.7
CNE411	20	42.6	kW N・m	0.45 42.6	0.89 42.6	1.3 42.6	1.8 42.6	2.2 42.6	2.5 39.4	2.7 37.0	2.9 35.2	3.2 33.5	3.8 30.2	4.3 27.6	4.9 26.0	5.2 25.0	6.1 23.1	6.8 21.7	7.8 20.6	8.3 19.8	9.7 18.6
CNE412	22	49.1	kW N・m	0.51 49.1	1.0 49.1	1.5 49.1	2.1 49.1	2.6 49.1	2.9 45.9	3.2 43.1	3.4 40.6	3.7 39.0	4.4 34.8	5.0 32.1	5.6 29.9	6.2 29.4	7.0 26.7	7.9 25.2	9.0 23.8	9.6 22.9	11.3 21.5
CNE413	20	57.5	kW N・m	0.6 57.5	1.2 57.5	1.8 57.5	2.4 57.5	3.0 57.5	3.3 53.2	3.7 50.0	4.0 47.5	4.3 45.3	5.1 40.5	5.9 37.3	6.6 34.9	7.1 33.8	8.2 31.3	9.2 29.3	10.4 27.7	11.3 26.9	13.1 25.1
CNE414	24	64.1	kW N・m	0.67 64.1	1.3 64.1	2.0 64.1	2.7 64.1	3.4 64.1	3.8 59.9	4.1 56.3	4.4 53.0	4.8 50.9	5.7 45.5	6.6 41.9	7.4 39.3	7.9 38.0	9.2 35.0	10.3 32.7	11.9 31.4	12.6 30.0	14.7 28.0
CNE415	28.5	73.5	kW N・m	0.77 73.5	1.6 74.3	2.3 74.3	3.1 74.3	3.9 74.3	4.3 68.7	4.7 64.5	5.1 61.3	5.5 58.4	6.6 52.5	7.5 48.1	8.5 45.1	9.1 43.5	10.5 40.2	12.1 38.5	13.5 35.9	14.5 34.7	17.0 32.4
CNE416	30	83.6	kW N・m	0.88 83.6	1.8 83.6	2.6 83.6	3.5 83.6	4.4 83.6	4.9 78.1	5.3 72.7	5.8 69.1	6.2 66.3	7.5 59.3	8.6 54.6	9.6 51.0	10.3 49.2	12.0 45.7	13.5 42.9	15.2 40.4	16.4 39.1	—
CNE417	32	94.3	kW N・m	1.0 94.3	2.0 94.3	3.0 94.3	4.0 94.3	4.9 94.3	5.5 87.3	6.0 82.0	6.5 77.9	7.1 74.9	8.4 66.9	9.7 61.6	10.8 57.5	11.6 55.5	13.5 51.5	15.2 48.4	17.2 45.6	18.5 44.1	—
CNE418	35	106	kW N・m	1.1 106	2.2 106	3.3 106	4.4 106	5.5 106	6.1 97.8	6.7 91.9	7.3 86.6	7.9 83.9	9.4 74.9	10.9 69.1	12.1 64.4	13.0 62.2	15.0 57.4	16.9 53.9	19.2 51.0	20.7 49.4	—
CNE419	39.5	118	kW N・m	1.2 118	2.5 118	3.7 118	4.9 118	6.2 118	6.8 109	7.5 102	8.1 97.2	8.8 93.4	10.5 83.5	12.0 76.4	13.6 72.2	14.6 69.6	16.8 64.3	18.9 60.3	21.4 56.8	—	—

Hタイプ

形番	最大 軸穴径 mm	100rpm 以下の 許容伝達 トルク N・m	単位	毎分回転速度 r/min																	
				100	200	300	400	500	600	700	800	900	1200	1500	1800	2000	2500	3000	3600	4000	5000
CNH410	16.5	12.7	kW	0.13	0.26	0.39	0.53	0.66	0.74	0.80	0.87	0.94	1.1	1.3	1.4	1.6	1.8	2.0	2.3	2.5	2.9
			N・m	12.7	12.6	12.6	12.6	12.6	11.8	10.9	10.4	10.0	8.9	8.2	7.7	7.4	6.9	6.4	6.1	5.9	5.5
CNH411	20	15.3	kW	0.16	0.32	0.48	0.64	0.80	0.89	0.98	1.1	1.1	1.4	1.6	1.8	1.9	2.2	2.5	2.8	3.0	3.5
			N・m	15.3	15.3	15.3	15.3	15.3	14.2	13.3	12.7	12.1	10.9	9.9	9.3	9.0	8.3	7.8	7.4	7.1	6.7
CNH412	22	18.2	kW	0.19	0.38	0.57	0.76	0.95	1.1	1.2	1.3	1.4	1.6	1.9	2.1	2.3	2.6	2.9	3.3	3.6	4.2
			N・m	18.2	18.2	18.2	18.2	18.2	17.0	16.0	15.0	14.4	12.9	11.9	11.1	10.9	9.9	9.3	8.8	8.5	8.0
CNH413	20	21.3	kW	0.22	0.45	0.67	0.89	1.1	1.2	1.4	1.5	1.6	1.9	2.2	2.4	2.6	3.0	3.4	3.9	4.2	4.9
			N・m	21.3	21.3	21.3	21.3	21.3	19.7	18.5	17.6	16.8	15.0	13.8	12.9	12.5	11.6	10.9	10.2	10.0	9.3
CNH414	24	24.7	kW	0.26	0.52	0.77	1.0	1.3	1.4	1.6	1.7	1.8	2.2	2.5	2.9	3.1	3.5	4.0	4.6	4.8	5.6
			N・m	24.7	24.7	24.7	24.7	24.7	23.1	21.6	20.4	19.6	17.5	16.1	15.1	14.6	13.5	12.6	12.1	11.5	10.8
CNH415	28.5	28.3	kW	0.30	0.60	0.90	1.2	1.5	1.7	1.8	2.0	2.1	2.5	2.9	3.3	3.5	4.0	4.7	5.2	5.6	6.5
			N・m	28.3	28.6	28.6	28.6	28.6	26.4	24.8	23.6	22.5	20.2	18.5	17.4	16.7	15.5	14.8	13.8	13.3	12.5
CNH416	30	32.2	kW	0.34	0.67	1.0	1.3	1.7	1.9	2.0	2.2	2.4	2.9	3.3	3.7	4.0	4.6	5.2	5.9	6.3	—
			N・m	32.2	32.2	32.2	32.2	32.2	30.1	28.0	26.6	25.5	22.8	21.0	19.6	18.9	17.6	16.5	15.5	15.0	—
CNH417	32	36.3	kW	0.38	0.76	1.1	1.5	1.9	2.1	2.3	2.5	2.7	3.2	3.7	4.2	4.5	5.2	5.8	6.6	7.1	—
			N・m	36.3	36.3	36.3	36.3	36.3	33.6	31.5	30.0	28.8	25.7	23.7	22.1	21.3	19.8	18.6	17.5	17.0	—
CNH418	35	40.6	kW	0.43	0.85	1.3	1.7	2.1	2.4	2.6	2.8	3.0	3.6	4.2	4.7	5.0	5.8	6.5	7.4	8.0	—
			N・m	40.6	40.6	40.6	40.6	40.6	37.6	35.3	33.3	32.3	28.8	26.6	24.8	23.9	22.1	20.7	19.6	19.0	—
CNH419	39.5	45.3	kW	0.47	0.95	1.4	1.9	2.4	2.6	2.9	3.1	3.4	4.0	4.6	5.2	5.6	6.5	7.3	8.2	—	—
			N・m	45.3	45.3	45.3	45.3	45.3	41.9	39.4	37.4	35.9	32.1	29.4	27.8	26.8	24.7	23.2	21.9	—	—

標準タイプ



- C寸度はチェーンの継手ピンの取付け、取外しに必要なスペース。
- F寸度はセットスクリュー穴を加工していただく寸度を示しています。

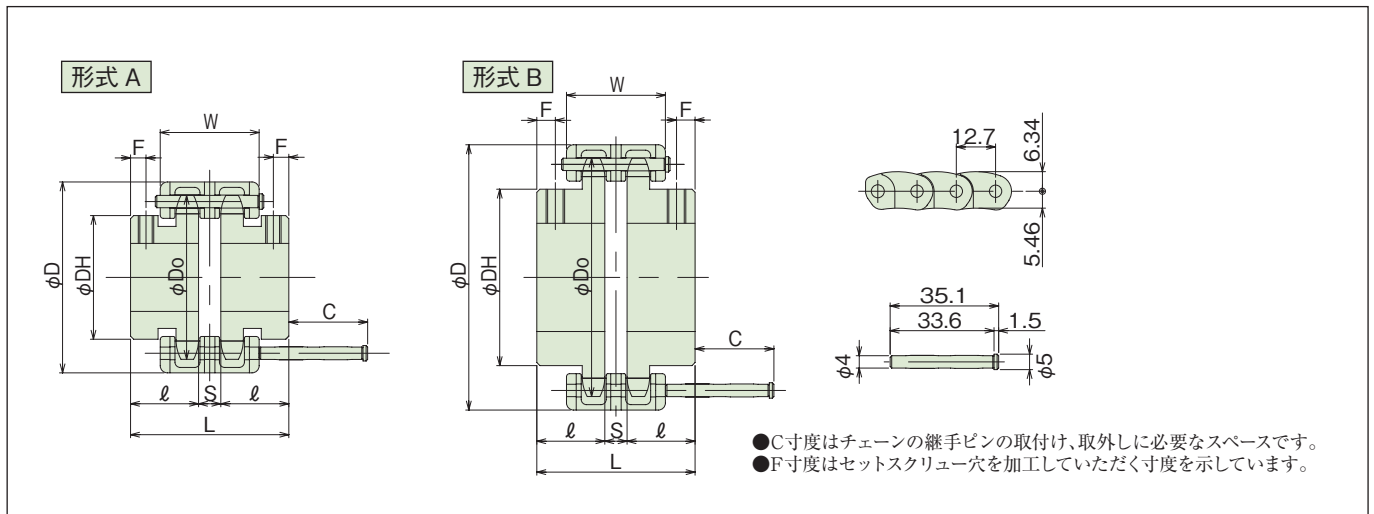
チェーン サイズ	H ₁	H ₂	P	ピン径
3	5.15	4.00	9.525	2.5
4	6.34	5.46	12.70	4.0
6	9.98	8.20	19.05	4.0

單位：mm

形 番	形式	軸 穴 径		慣性モーメント kg・m ²	D	DH	L	ℓ	S	W	F	C	質量 kg
		下穴径	最 大										
CN310	A	8.0	12.0	2.5 ×10 ⁻⁵	39.6	25.0	46.0	20.0	6.0 ±0.4	23.2	6.0	12.3	0.2
CN311			14.0	3.0 ×10 ⁻⁵	42.7	27.0							
CN312			16.5	4.3 ×10 ⁻⁵	45.8	31.0							
CN313		9.5	18.0	5.5 ×10 ⁻⁵	48.9	32.0							
CN314	16.5		6.3 ×10 ⁻⁵	52.0	30.0	0.4							
CN315	19.0		9.3 ×10 ⁻⁵	55.1	35.0								
CN316	20.0		1.2 ×10 ⁻⁴	58.2	37.0								
CN317	B		24.0	1.6 ×10 ⁻⁴	61.3	41.0							0.5
CN410	A	9.5	16.5	8.0 ×10 ⁻⁵	52.0	32.0	51.2	22.0	7.2 ±0.8	32.0	5.0	22.8	0.3
CN411			20.0	1.2 ×10 ⁻⁴	56.0	37.0							0.4
CN412			22.0	1.6 ×10 ⁻⁴	60.0	40.0							0.5
CN413	B	9.5	20.0	2.0 ×10 ⁻⁴	64.0	37.0					6.0		
CN414			24.0	2.7 ×10 ⁻⁴	68.0	42.0	0.7						
CN415		12.7	28.5	3.6 ×10 ⁻⁴	72.0	46.0	0.9						
CN416			30.0	4.9 ×10 ⁻⁴	77.0	50.0	1.0						
CN417			32.0	5.9 ×10 ⁻⁴	81.0	54.0	1.1						
CN418			35.0	7.3 ×10 ⁻⁴	85.0	57.0	1.3						
CN419			39.5	9.3 ×10 ⁻⁴	89.0	62.0							
CN610	A	12.7	30.0	5.8 ×10 ⁻⁴	78.6	49.0	73.5	32.0	9.5 ±0.6	47.5	8.0	35.0	1.2
CN611			32.0	8.1 ×10 ⁻⁴	84.8	51.0							1.4
CN612	1.07×10 ⁻³			91.1	1.6								
CN613	B	16.0	35.0	1.46×10 ⁻³	97.2	57.0							83.0
CN614			39.5	1.94×10 ⁻³	103.4	62.0	2.2						
CN615			45.5	2.55×10 ⁻³	109.5	68.0	2.5						
CN616			47.5	3.28×10 ⁻³	115.7	73.0	2.9						
CN617				3.88×10 ⁻³	121.6		3.1						
CN618			55.0	5.75×10 ⁻³	128.0	83.0	89.5	40.0	24.0	4.3			
CN619		6.55×10 ⁻³		134.1	4.6								

- 注) 1. 全品種下穴で在庫しています。上表以外の形のものもご注文により製作します。
2. 仕上穴・キー溝・セットスクリュー穴は、ご要求により加工いたしますが、加工費は別途申し受けます。(ご指定のない場合の軸穴公差は H8)
3. 慣性モーメント、質量は下穴の場合です。
4. 取替用ナイロンチェーンのご注文もお受けします。

E・Hタイプ



単位：mm

形 番		形式	軸 穴 径		慣性モーメント kg・m ²	D	Do	DH	L	ℓ	S	W	F	C	質量 g
E タイプ	H タイプ		下穴径	最 大											
CNE410	CNH410	A	9.5	16.5	4.85×10 ⁻⁵	51.8	46.2	32.0	51.2	22.0	7.1 ±0.8	32.0	5.0	22.8	180
CNE411	CNH411			20.0	6.86×10 ⁻⁵	55.9	50.2	36.0							220
CNE412	CNH412			22.0	9.11×10 ⁻⁵	60.1	54.1	40.0							250
CNE413	CNH413	B	12.5	20.0	11.3 ×10 ⁻⁵	64.2	58.1	37.0					6.0		270
CNE414	CNH414			24.0	14.9 ×10 ⁻⁵	68.3	62.2	42.0							310
CNE415	CNH415			28.5	19.2 ×10 ⁻⁵	72.4	66.2	46.0							360
CNE416	CNH416			30.0	24.3 ×10 ⁻⁵	76.5	70.2	50.0							400
CNE417	CNH417			32.0	30.4 ×10 ⁻⁵	80.6	74.2	54.0							450
CNE418	CNH418			35.0	37.0 ×10 ⁻⁵	84.7	78.2	58.0							500
CNE419	CNH419			39.5	46.0 ×10 ⁻⁵	88.8	82.2	62.0							560

- 注) 1. 全品種下穴で在庫しています。
2. 仕上穴・キー溝・セットスクリュー穴は、ご要求により加工いたします。
3. 慣性モーメント、質量は下穴の場合です。
4. 取替用チェーンのご注文もお受けします。

製品仕様

タイプ	本体スプロケット 材 質	チェーン材質 色	継手ピン材質	寸 法	伝動動力比	質量比	慣性質量比
				許容回転速度			
標準タイプ	炭素鋼	ポリアセタール ホワイト	炭素鋼	現行品と同一	1	1	1
Eタイプ	超超ジュラルミン	ポリアセタール イエロー	ポリアセタール		1.3~1.43	0.41~0.48	0.48~0.59
Hタイプ	超超ジュラルミン	ハイトレル® アイボリー	ハイトレル®		0.5	0.41~0.48	0.48~0.59

タイプ	取付許容誤差			使用可 能 雰囲気温度	チェーン		
	偏角θ	偏心ε	エンドプレイγ		耐衝撃性	耐候性	非吸水性
標準タイプ	0.5°	0.1mm	±0.8mm	-5℃~+60℃	○	×	○
Eタイプ	0.7°	0.2mm		-5℃~+60℃	○	×	○
Hタイプ	1.2°	0.5mm		-20℃~+110℃	◎	×	○

タイプ	チェーン			チェーン耐薬品性			
	耐水性(常温)	耐スチーム性	食品衛生法	油	酸	アルカリ	有機溶剤
標準タイプ	○	×	適 合	○	△~×	○	○
Eタイプ	○	×		○	△~×	○	○
Hタイプ	○	×		○	○	○	○

注) 耐薬品性は一般的な特性を示しています。薬品雰囲気でご使用の際は、当社までご相談ください。

★ハイトレル®は米国デュポン社の登録商標です。

選 定

1. 選定に必要な使用条件

- (1) 一日の稼働時間
- (2) 負荷の性質と原動機の種類
- (3) 伝達動力またはトルクと回転速度
- (4) 連結軸の外径

2. 選定方法

- (1) 使用条件により、右表の使用係数表から使用係数を求めます。
- (2) 伝達動力 kW（またはトルク）に使用係数を掛けて、補正 kW（または補正トルク）を求めます。
- (3) 使用回転速度で、補正伝達動力（または補正トルク）を満足するカップリングを伝動能力表から選びます。
- (4) 必要とする軸径が、選定されたカップリングの最大軸径を超える場合は、1 サイズ大きいカップリングを採用します。
- (5) 低速回転では、標準キーを使用すると面圧が過大になることがありますので、キーの面圧を計算して、特殊キーやスプラインの採用が必要かどうか検討してください。
- (6) モータ直結の場合のカップリングの選定については、右表のモータ直結の場合の選定表をご参照ください。

〈参考〉トルク・伝達動力・回転速度の関係

$$T = \frac{60000 \times P}{2 \pi \times n} \quad T = \left\{ \frac{974 \times P}{n} \right\} \quad \begin{array}{l} T: \text{トルク} \quad N \cdot m \\ P: \text{伝達動力} \quad kW \\ n: \text{回転速度} \quad r/min \end{array}$$

使用係数（SF）表

負荷の性質	原動機の種類		
	電動機 タービン	蒸気機関 ガソリン機関 (4気筒以上)	ディーゼル機関 ガス機関
変動小、衝撃小、 始動トルク小、逆転なし	1.0	1.5	2.0
変動中、衝撃中、逆転なし (最も一般の場合)	1.5	2.0	2.5
変動大、衝撃大、負荷中逆転、 負荷中始動	2.0	2.5	3.0

注) 上記使用係数表は一般的な目安です。

使用条件を考慮して決定ください。

モータ直結の場合の選定表

モータ出力 kW			モータ 軸径	形 番		
2P	4P	6P		標準タイプ	E タイプ	H タイプ
0.2	0.2	—	11	CN310	CNE410	CNH410
0.4	0.4	—	14	CN311	CNE410	CNH410
0.75	0.75	0.4	19	CN315	CNE411	CNH411
1.5	1.5	0.75	24	CN317	CNE414	CNH414
—	2.2	1.5	28	CN415	CNE415	CNH415
3.7	3.7	2.2	28	CN415	CNE415	CNH417
5.5	5.5	3.7	38	CN419	CNE419	—
—	7.5	5.5	38	※ CN614	CNE419	—
11	11	7.5	42	※ CN615	—	—
—	15	11	42	※ CN616	—	—

注) 1. モータは新規格全閉外扇形 E 種、B 種、F 種です。

2. ※は 2 P モータに対応できません。

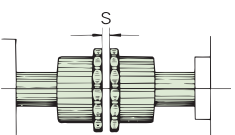
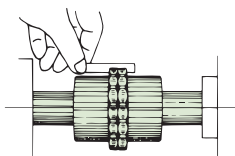
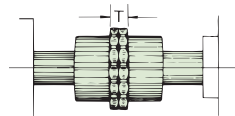
3. 一般的な負荷（使用係数 1～1.5）を対象とする選定表です。

取 扱

標準タイプおよび E タイプのチェーン（ポリアセタール樹脂）は低温雰囲気で継手ピンの取付け・取外しを行うと破損する場合があります。継手ピンの取付け・取外しは、必ず周囲温度が 10℃ 以上の雰囲気、もしくはドライヤーなどで継手部を部分的に温めてから行ってください。H タイプのチェーン（ハイトレル® 樹脂）はそのような恐れはありませんので、- 20℃ 以上の周囲温度雰囲気で行って、取外しを行ってください。また、E・H タイプとも一度取り外した継手ピンは再使用せず、必ず新しい継手ピンを使用してください。

取付け

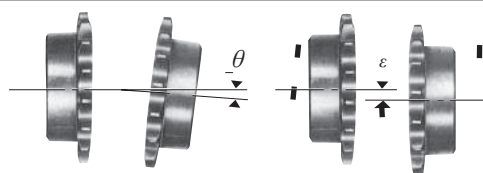
1. スプロケットの側面を密着させ偏角（角度誤差）を修正します。歯の側面の長さ T が外周で等しくなるように角度を修正します。
2. スプロケットの側面を密着させ偏心（平行誤差）を修正します。歯面にストレートなものを当て、歯底の食い違いを無くします。
3. 両スプロケットの間を S 寸法にし、チェーンを巻き付けます。



4. 継手ピンをチェーンの穴部に挿入し、ピンに偏荷重がかからないよう真直ぐ差込み、チェーンを連結します。差込み時にピンが変形した場合は、そのピンを取除き、予備のピンにて再度取付けを行なってください。チェーンを連結後、セットボルトなどでスプロケットを軸に固定します。

許容取付け誤差表

タイプ	許容偏角 (角度誤差) θ	許容偏心 (平行誤差) ε	許容エンドブレ (軸方向変位) S
標準タイプ	0.5°	0.1mm	7.1 ± 0.8mm 寸法表を参照ください
E タイプ	0.7°	0.2mm	
H タイプ	1.2°	0.5mm	



取外し

1. まず、カップリングにトルクがかかっていないことを確認してください。
2. 確認後、チェーンの任意の 1 カ所のピン（どのピンでもよい）を抜いてチェーン、スプロケットを取外してください。

【使用可能温度雰囲気】

標準・E タイプ：- 5℃～+ 60℃

H タイプ：- 20℃～+ 110℃

【使用上のご注意】

万一当社カップリングのチェーンが破損した場合でも、破片が飛散しないような安全カバーを、貴社にて別途装備されることをおすすめします。

★ハイトレル® は米国デュポン社の登録商標です。

JAW-FLEX® COUPLING L / LN Series

ジョーフレックス®カップリング

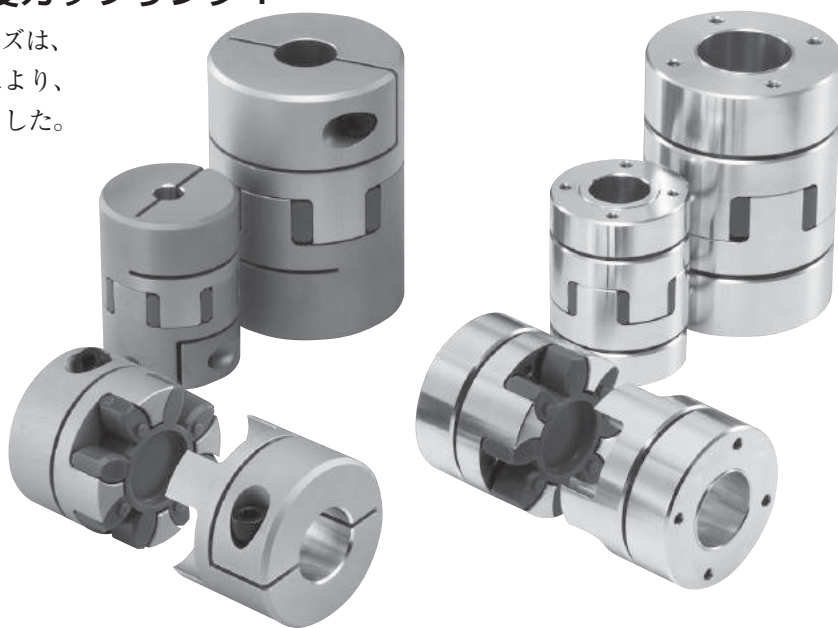
C O N T E N T S

LNシリーズ	P.93～96	Lシリーズ	P.97～106
特 長	P.93	特 長	P.97
構 造	P.94	構 造	P.98
形番表示	P.94	形番表示	P.98
伝動能力表	P.94	伝動能力・寸法表	P.99～102
寸法表	P.95	選 定	P.103～104
選 定	P.96	取 扱	P.105～106
取 扱	P.96		

ジョーフレックス® カップリング LN シリーズ

振動減衰特性に優れた高精度カップリング！

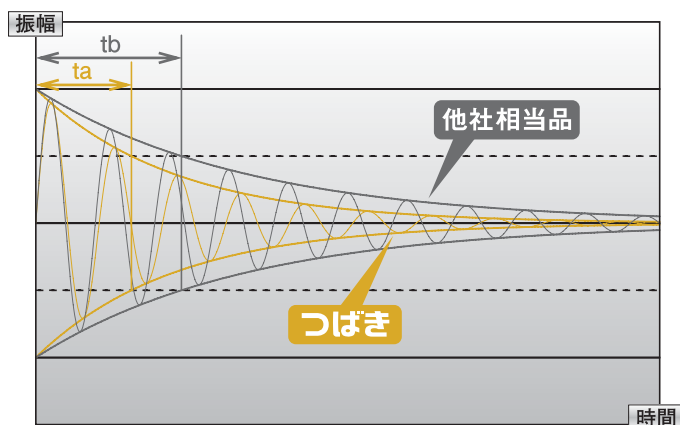
ジョーフレックスカップリング LN シリーズは、スパイダーに新たな材料を採用することにより、従来にない優れた振動減衰特性を実現しました。さらにクランプ仕様に加え、高速運転に適したテーパロック仕様をラインアップしました。



特 長

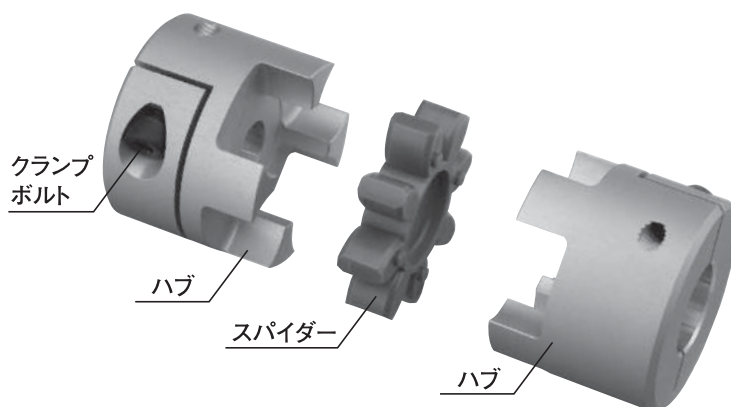
- サーボモータ駆動による振動対策や起動、停止時の衝撃吸収力に優れます。
- スパイダーとハブの最適な組合せにより、ジョーフレックスカップリングでありながらノンバックラッシでトルク伝達が可能です。
- 振動減衰性に優れた 98A と、ねじり剛性が高く耐摩耗性に優れた 64D の 2 種類のスパイダーをお選びいただけます。
- 2 個のハブと 1 個のスパイダーで構成されるシンプルな構造です。
- ボルト 1 本で軸締結でき取付容易なクランプハブと、軸締結力が大きく、バランスの取れたデザインのテーパロックハブの 2 種類用意しております。

■ 振動減衰特性比較の一例 (LN28U98A1 相当で比較)

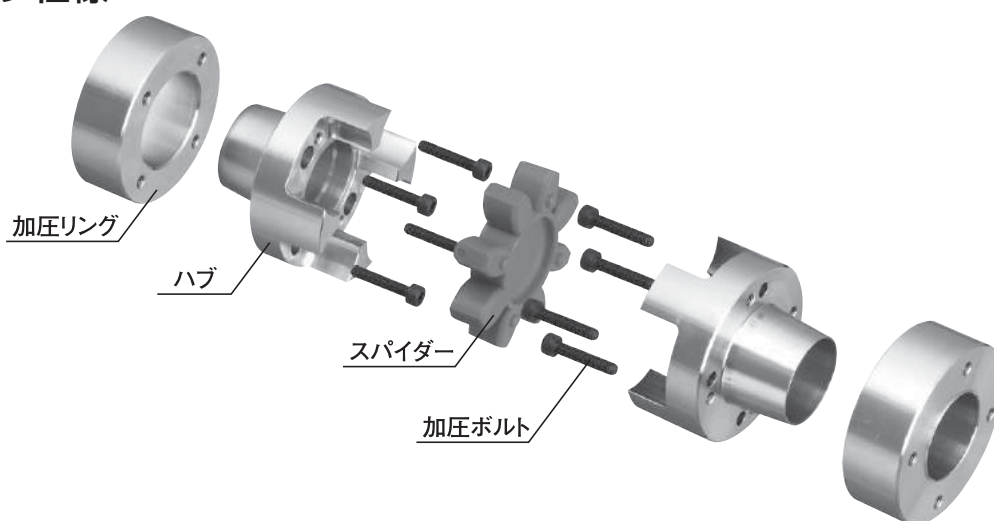


構造

クランプ仕様



テーパロック仕様



形番表示



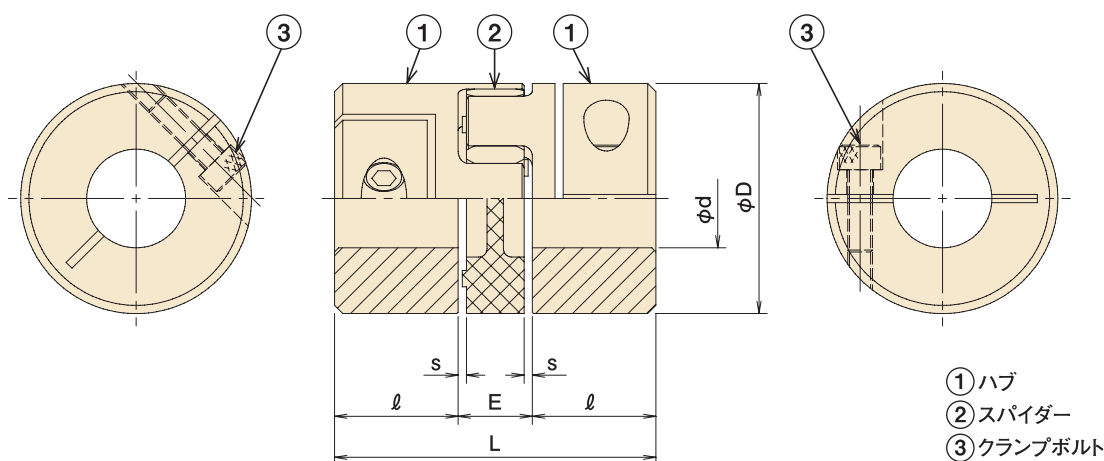
伝動能力表

形番	スパイダー		スパイダー性能トルク		ねじり剛性 N・m/rod	許容ミスアライメント			クランプ仕様			テーパロック仕様		
	硬度	色	常用 N・m	最大 N・m		偏角 deg	偏心 mm	エンドブレイ mm	最高回転速度 r/min	質量 kg	慣性モーメント kg・m ²	最高回転速度 r/min	質量 kg	慣性モーメント kg・m ²
LN24	98A	赤	60	120	2200	0.9	0.10	-0.5~+1.4	7000	0.35	1.70×10 ⁻⁴	17000	0.35	1.75×10 ⁻⁴
	64D	緑	75	150	5400	0.8	0.07	-0.5~+1.4	7000	0.35	1.70×10 ⁻⁴	17000	0.35	1.75×10 ⁻⁴
LN28	98A	赤	160	320	4000	0.9	0.11	-0.7~+1.5	5900	0.52	3.72×10 ⁻⁴	15000	0.53	3.77×10 ⁻⁴
	64D	緑	200	400	8800	0.8	0.08	-0.7~+1.5	5900	0.52	3.72×10 ⁻⁴	15000	0.53	3.77×10 ⁻⁴
LN38	98A	赤	325	650	6600	0.9	0.12	-0.7~+1.8	4800	1.02	10.4 ×10 ⁻⁴	12000	1.00	10.4 ×10 ⁻⁴
	64D	緑	405	810	14600	0.8	0.09	-0.7~+1.8	4800	1.02	10.4 ×10 ⁻⁴	12000	1.00	10.4 ×10 ⁻⁴

- 注) 1. 質量・慣性モーメントは最大軸穴径の時のものです。
2. 許容ミスアライメントは他の2つのミスアライメントが0の時の値です。
3. スパイダーは消耗品ですのでノンバックラッシュの維持には定期的な交換が必要です。

寸法表

クランプ仕様



単位：mm

形 番	最小軸穴径	最大軸穴径	外径 ϕD	全長 L	ハブ長さ ℓ	E	s
LN24	12	28	56	78	30	18	2
LN28	20	35	66	90	35	20	2.5
LN38	25	42	80	114	45	24	3

クランプボルト締付トルクと軸締結トルク

単位：mm

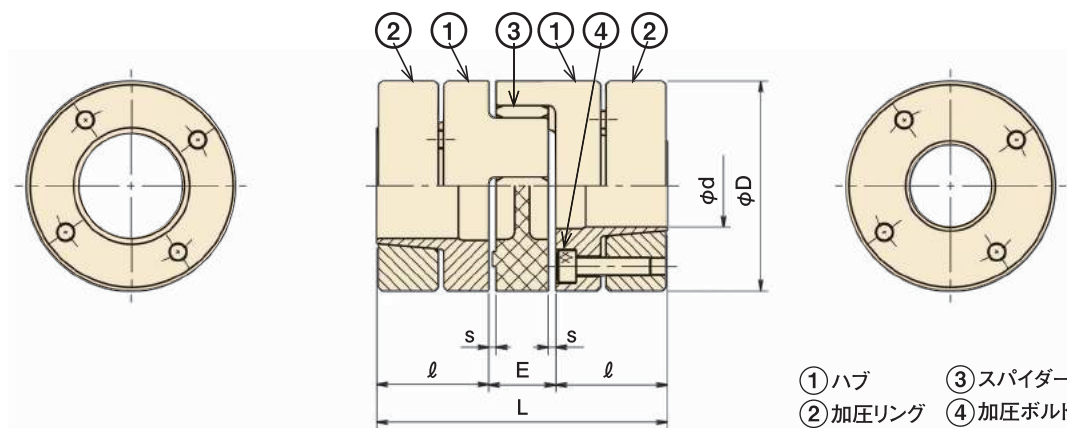
形 番	ボルト サイズ	締付トルク N・m	軸穴径 ϕd	12	15	16	18	19	20	22	24	25	28	30	32	35	38	42
LN24	M6	10.5	軸締結 トルク N・m	30	38	39	40	41	44	50	54	55	60					
LN28	M8	25							87	97	105	109	118	124	128	134		
LN38	M8	25										107	122	131	135	146	154	164

推奨軸径公差 = h7

※ただし、 $\phi 35$ の場合の推奨軸径公差は、h7または (0 ~ +0.010) です。

テーパロック仕様

注) ご注文生産品です。ご使用にあたっては当社までお問合せください。



単位：mm

形 番	最小軸穴径	最大軸穴径	外径 ϕD	全長 L	ハブ長さ ℓ	E	s
LN24	16	30	56	78	30	18	2
LN28	16	38	66	90	35	20	2.5
LN38	24	45	80	114	45	24	3

加圧ボルト締付トルクと軸締結トルク

単位：mm

形 番	ボルト サイズ	ボルト 本数	締付トルク N・m	軸穴径 ϕd	16	19	20	22	24	25	28	30	32	35	38	40	42	45
LN24	M5	4	6	軸締結 トルク N・m	84	107	117	139	129	139	181	192						
LN28	M5	4	6		128	164	182	219	207	223	247	296	300	356	415			
LN38	M5	4	10						315	340	396	472	492	578	668	622	677	762

推奨軸径公差 = h6

※ただし、 $\phi 35$ の場合の推奨軸径公差は、h6または (0 ~ +0.010) です。

※k6公差軸への対応も可能ですのでご相談ください。

選 定

ジョーフレックスカップリングLNシリーズをノンバックラッシで長期間ご使用いただくためにはスパイダーの常用トルクに対し十分な安全率を取っていただく必要があります。そのため、以下の手順に沿って選定を行っていただくようお願いします。
スパイダーは消耗品ですのでノンバックラッシの維持には定期的な点検が必要です。

1. 駆動機の伝達動力P (kW) とカップリングの使用回転速度n (r/min.) から下記計算式よりカップリングにかかるトルクT (N・m) を求めてください。

$$T=9550 \cdot P/n$$

2. 使用条件によりサービスファクター St、Sdを決定し、カップリングにかかる補正トルクTr (N・m) を求めてください。

$$Tr=T \cdot St \cdot Sd$$

T : 温度係数
P : ねじり剛性係数

カップリングの常用トルクTnが補正トルクTr以上となるようにサイズを選定してください。

$$Tn \geq Tr$$

3. 駆動側、負荷側または双方から発生する最大トルクTs (N・m) がカップリングの常用トルクTn以下となることを確認してください。

$$\text{駆動側最大トルク : } Ts = Tas \cdot Ma \cdot Sa$$

$$\text{負荷側最大トルク : } Ts = Tls \cdot Ml \cdot Sl$$

$$Tn \geq Ts \cdot St \cdot Sd$$

Tas : 最大駆動トルク (N・m)
Tls : 最大負荷トルク (N・m)
Ma : 駆動側慣性モーメント比
Ml : 負荷側慣性モーメント比
Sa : 衝撃負荷係数 (駆動側)
Sl : 衝撃負荷係数 (負荷側)
Ja : 駆動側慣性モーメント
Jl : 負荷側慣性モーメント
Ma = J_l / (Ja + J_l)
Ml = Ja / (Ja + J_l)

4. 取付軸がカップリングの取付可能軸径範囲に入っていることを確認してください。軸締結トルクは軸径により異なるためスパイダーの常用トルクを下回る場合があります。

選定されたカップリングサイズの軸締結トルクがカップリングに加わる最大トルクTs以上になっていることを確認してください。

温度係数

使用温度℃	温度係数 St
-30 ~ +30	1.0
~ +40	1.2
~ +60	1.4
~ +80	1.8

ねじり剛性係数

アプリケーション	ねじり剛性係数 Sd
工作機械主軸	2~5
位置決め	3~8
エンコーダ	10 以上

衝撃負荷係数

負荷の性質	衝撃負荷係数 Sa (Sl)
一様な負荷	1.0
変動小	1.4
変動大	1.8

取 扱

心出し

カップリングの最初の心出し精度が高ければ高い程、使用中に発生する偏心回転応力を抑えることができます。
軸受の摩耗、据付面の沈下、温度による状態変化、振動等による使用中の変化が、お客様の機器とカップリングの寿命を短くすることになります。定期的に調整を行ってください。

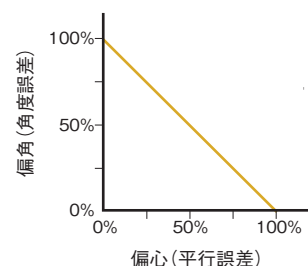
カップリングの許容偏角 (角度誤差)、偏心 (平行誤差) は相関関係にあり、一方が増加すると一方が減ずるため同時に考慮する必要があります。

許容ミスアライメント

形 番	スパイダー 硬度	許容ミスアライメント		
		偏角 (角度誤差) deg	偏心 (平行誤差) mm	エンドブレイ (軸方向変位) mm
LN24	98A	0.9	0.10	-0.5 ~ +1.4
	64D	0.8	0.07	
LN28	98A	0.9	0.11	-0.7 ~ +1.5
	64D	0.8	0.08	
LN38	98A	0.9	0.12	-0.7 ~ +1.8
	64D	0.8	0.09	

偏角 (角度誤差) と偏心 (平行誤差) は他方のミスアライメントが0の時の値です。

偏角 (角度誤差) と偏心 (平行誤差) の関係



使用環境

周囲温度 -30℃ ~ 80℃ のなるべく風通しの良いほこりや湿気の少ない所で使用してください。
腐食性の液体やガスのある場所、引火性・爆発性のある場所でのご使用は避けてください。
耐水性・耐蝕性はありませので、屋外でのご使用は避けてください。

点 検

実際の運転に入って1~2時間後に、偏角 (角度誤差) と偏心 (平行誤差) を再チェックしてください。
また、定期的 (例えば半年~1年毎) に部品の異常やスパイダーの摩耗を確認してください。
スパイダーは消耗品です。定期的に交換をしてください。

ジョーフレックス® カップリング Lシリーズ

つばきジョーフレックスカップリングLシリーズは、面倒な穴加工を追放した穴加工ハブを標準化し、一般的な軸径の組合わせに対応可能としています。

2個のハブと1個のインサートからなる最もシンプルなフレキシブルカップリングで、確実なトルク伝達、振動・衝撃吸収能力などカップリングとしての必要な条件をすべて備えているだけでなく、取付け・取外しは極めて簡単。使用温度や耐環境性に応じて選択できる3タイプのインサート。110kWまでの汎用モータに適用できるワイドラインアップなど使いやすさを徹底的に追求したデザインになっています。



インサート



Mタイプ(青)



Sタイプ(黒)



Hタイプ(白)

特 長

穴加工ハブ標準在庫

幅広い軸穴の組合せに対応することができます。
モータ軸径公差が、j6、k6となっていますのでモータ軸対応は、G7、特殊公差とし、スキマバメとしています。
キー溝は、新JISキー、旧JISキー共に在庫しています。

モータ直結用に最適

高速、低トルクに適したデザインは、汎用モータの各サイズに対応しており、4極モータで45kWまで2極モータで110kWの範囲でご使用できます。

選べるインサート

各サイズとも、S、M、H、3タイプを標準化。(L035はSタイプのみ、L050はS、Hタイプのみ)用途に応じ、インサートの種類を選択できます。各タイプの特性は100頁をご覧ください。

コンパクト・軽量

モータ直結用として選定した場合、同等のJISフランジ形たわみ軸継手と比較して、外径は約1/2、重量は約1/10～1/2となり、コンパクト、軽量化をはかれます。

シンプルな構造

部品は3つだけです。故障が少なく、部品交換も容易です。

メッキ仕様

- 鉄系焼結合金 (L190、L225は鋳鉄) にニッケルメッキを行っています。
- ウレタン、ハイトレル®のインサートにマッチしたハブで、耐食性にすぐれています。
- 美観、耐食性にすぐれていますので食品機械、繊維機械等に最適です。
- 全形番下穴品在庫です。
- 伝動能力・寸法は下穴品と同じです。

すぐれた耐環境性

耐油性、耐薬品性などについては、インサートを選択することで対応可能です。

広い使用温度範囲

Hタイプは-50～120℃の温度範囲でご使用できます。
従来のゴムカップリングでは使用できなかった、低温あるいは高温でも使用可能です。(当社比)

大きい許容ミスアライメント

JISフランジ形たわみ軸継手と比較して、許容偏心で約2倍、許容偏角で約6倍の能力があります。

取扱いが簡単

ハブの爪とインサートで連結する構造ですから、軸方向の移動だけで連結・分離ができます。

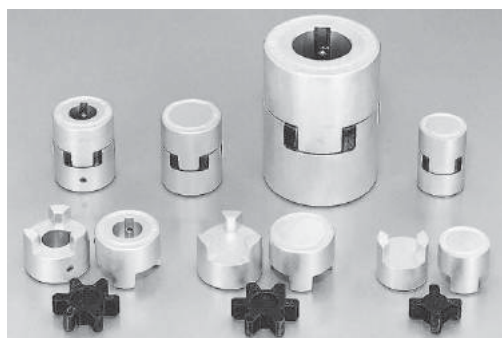
安 価

徹底的な経済設計を行った、モータ直結用として最も安価なカップリングです。

メッキ仕様

ウレタン、ハイトレル®のインサートにマッチしたハブで、耐食性にすぐれています。

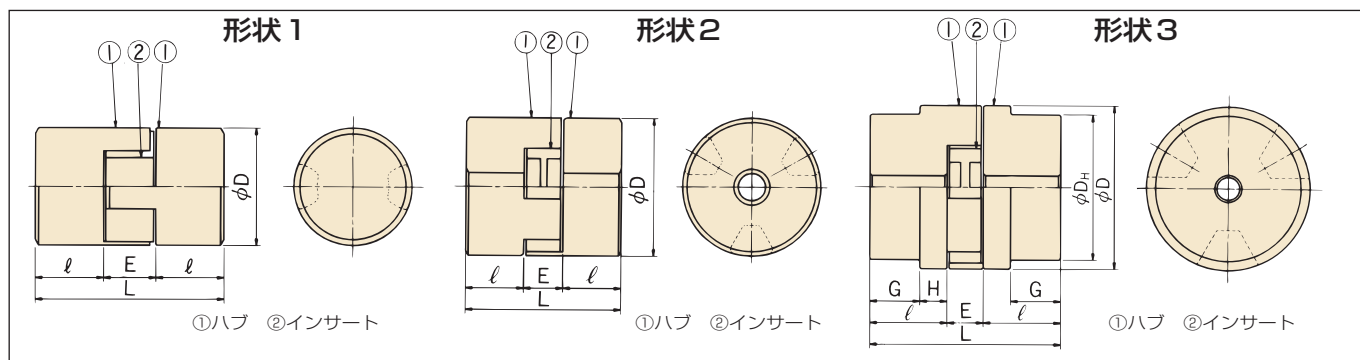
アルミハブタイプ



- 特 長
- | | |
|--------------|-----------|
| 1. 軽量・コンパクト | 2. 美麗 |
| 3. 穴加工ハブ標準在庫 | |
| 4. モータ直結に最適 | 5. 取扱いが簡単 |

ハイトレル®はデュポン社の登録商標です。

伝動能力・寸法表



焼結ハブタイプ

単位: mm

形番	許容トルク N·m {kgf·m}	最高回転速度 r/min	形状	下穴	標準在庫軸穴径	最大軸穴径	L	ℓ	E	G	H	D	D _H	質量 kg	慣性モーメント kg·cm ²
L035-S	0.4 { 0.04 }	31000	1	—	5, 6, 8	9.5	20.8	6.7	7.4	—	—	15.9	—	0.015	0.006
L050-S	2.9 { 0.3 }	18000	1	—	8,10,11,12 14,15,16	16.0	44.5	15.9	12.7	—	—	27.4	—	0.10	0.12
L050-H	5.9 { 0.6 }	14000	1	6.4	11,12,14 15,16,18 19,20	20.0	51.2	19.0	13.2	—	—	34.5	—	0.20	0.40
L070-S	4.9 { 0.5 }					19.0									
L070-M	7.8 { 0.8 }					—									
L070-H	12.7 { 1.3 }	11000	2	8.0	11,12,14,15 16,18,19,20 22,24,25	26.0	54.4	20.6	13.2	—	—	44.5	—	0.36	1.14
L075-S	11.8 { 1.2 }					—									
L075-M	14.7 { 1.5 }					—									
L075-H	25.5 { 2.6 }	9000	2	11.1	14,16,18 19,20,22 24,25,28	29.0	54.4	20.6	13.2	—	—	53.6	—	0.54	2.45
L090-S	16.7 { 1.7 }					—									
L090-M	24.5 { 2.5 }					—									
L090-H	44.1 { 4.5 }	9000	2	11.1	—	29.0	64.0	25.4	13.2	—	—	53.6	—	0.64	2.95
L095-S	23.5 { 2.4 }														
L095-M	32.3 { 3.3 }														
L095-H	63.7 { 6.5 }	7000	2	12.7	19,20,22 24,25,28 30,32,35	35.0	72.8	27.0	18.8	—	—	64.3	—	1.1	6.95
L099-S	35.3 { 3.6 }					—									
L099-M	53.9 { 5.5 }					—									
L099-H	89.2 { 9.1 }	7000	2	15.0	—	37.0	88.8	34.9	19.0	—	—	64.3	—	1.2	8.35
L100-S	49.0 { 5.0 }					35.0									
L100-M	70.6 { 7.2 }					—									
L100-H	128 { 13.1 }	5000	2	18.0	30,32,35 38,42,45 48	48.0	108.4	42.9	22.6	—	—	84.1	—	2.8	31
L110-S	110 { 11.2 }					47.0									
L110-M	133 { 13.6 }					—									
L110-H	256 { 26.1 }	5000	2	22.0	—	49.0	114.6	44.4	25.8	—	—	95.2	—	3.7	53
L150-S	157 { 16.0 }														
L150-M	214 { 21.8 }														
L150-H	363 { 37.0 }	5000	3	19.1	—	58.0	134.1	54.0	26.1	34.9	19.1	114.3	101.6	5.8	108
L190-S	192 { 19.6 }														
L190-M	288 { 29.4 }														
L190-H	529 { 54.0 }	4200	3	19.1	—	69.0	153.1	63.5	26.1	34.9	28.6	127.0	107.9	8.0	182
L225-S	264 { 26.9 }					63.0									
L225-M	395 { 40.3 }					—									
L225-H	711 { 72.6 }	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

- 注) 1. 全サイズ下穴在庫品です。標準在庫軸穴径については、101 頁をご覧ください。
 2. 最高回転速度はカップリングの伝動能力によって決められているものです。バランスの調整はされていません。
 3. 質量、慣性モーメントは最大軸穴径のときのものです。
 4. L090、L095 のインサートは同一です。
 5. L099、L100 のインサートは同一です。

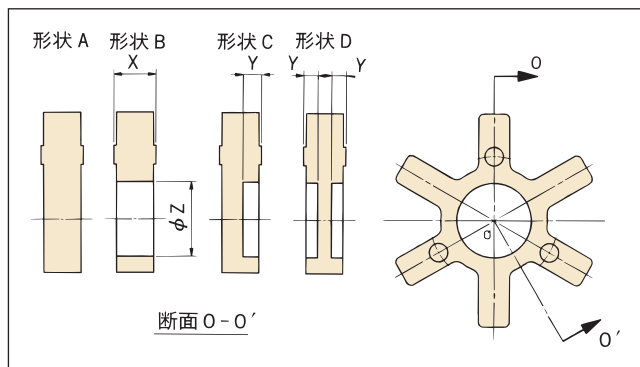
アルミハブタイプ

単位: mm

形番	許容トルク N·m {kgf·m}	最高回転速度 r/min	本体形状	標準在庫軸穴径	最大軸穴径	L	ℓ	E	D	質量 kg	慣性モーメント kg·cm ²
L050A-S	2.9 { 0.3 }	18000	1	10,11,12,14,15,16	16.0	43.2	15.25	12.7	27.4	0.04	0.043
L070A-S	4.9 { 0.5 }	14000	1	10,11,12,14,15 16,18,19,20	20.0	49.2	18.0	13.2	34.5	0.07	0.14
L075A-S	11.8 { 1.2 }	11000	2	14,15,16,18,19 20,22,24,25	26.0	54.4	20.6	13.2	44.5	0.13	0.41
L090A-S	16.7 { 1.7 }	9000	2	18,19,20,22,24,25,28	29.0	55.0	20.9	13.2	53.6	0.19	0.87
L095A-S	23.5 { 2.4 }	9000	2	18,19,20,22,24,25,28	29.0	61.0	23.9	13.2	53.6	0.23	1.05
L100A-S	49.0 { 5.0 }	7000	2	22,24,25,28,30,32,35	37.0	88.0	34.5	19.0	64.3	0.43	2.97
L110A-S	110 { 11.2 }	5000	2	38,42,45,48	48.0	110.0	43.7	22.6	84.1	1.00	11.0

注) 両ハブとも下穴品(穴はあいていません。)です。

インサート形状・寸法



前頁寸法表の E 寸法は、取付状態を表していますので、X 寸法と異なります。

M、H のインサートで形状 B のものは穴あきですので、軸を中に通すことができます。

寸法表

単位：mm

形番	形状	X	Y	Z
L035-S	A	7.14		
L050-S	A	12.2		
L050-H	B	12.2		7.94
L070-S	A	12.7		
L070-M	B	12.7		12.7
L070-H	B	12.7		12.7
L075-S	C	12.7	2.35	19.05
L075-M	B	12.7		19.05
L075-H	B	12.7		19.05
L090-S	C	12.7	7.11	22.23
L090-M	B	12.7		22.23
L090-H	B	12.7		22.23
L095-S	C	12.7	7.11	22.23
L095-M	B	12.7		22.23
L095-H	B	12.7		22.23
L099-S	D	18.29	7.62	26.19
L099-M	B	18.29		26.19
L099-H	B	18.29		26.19
L100-S	D	18.29	7.62	26.19
L100-M	B	18.29		26.19
L100-H	B	18.29		26.19
L110-S	D	21.95	7.8	30.16
L110-M	B	21.95		30.16
L110-H	B	21.95		30.16
L150-S	D	25.14	9.46	31.75
L150-M	D	25.14	8.51	31.75
L150-H	D	25.14	8.51	31.75
L190-S	D	25.14	9.46	34.93
L190-M	D	25.14	8.51	34.93
L190-H	D	25.14	8.51	34.93
L225-S	C	25.14	11.05	44.45
L225-M	D	25.14	8.51	44.45
L225-H	D	25.14	8.51	44.45

インサート各タイプの特徴

つばきジョーフレックスカップリングは、各サイズともインサートの種類により、S、M、H、の3タイプから選択できます。（ただし、L035 はSタイプのみ。L050 はS、Hタイプのみ。）各タイプの特徴は、以下の通りです。用途に応じて、使い分けてください。

Sタイプ：インサートの材質にニトリルゴムを使用しています。フレキシビリティ、耐衝撃性に優れ、最も汎用的にご使用できるタイプです。

Mタイプ：インサートの材質にウレタンを使用しています。伝達トルクはSタイプの約1.5倍になります。また、耐薬品性に優れています。

Hタイプ：インサートの材質にハイトレル®を使用しています。伝達トルクはSタイプの約2～3倍になります。特に、耐油性、耐薬品性に優れ、耐寒性、耐熱性にも優れています。※薬品雰囲気でご使用の際は、当社までご相談ください。

各タイプの特徴一覧表

タイプ	Sタイプ	Mタイプ	Hタイプ
インサート材質	ニトリル	ウレタン	ハイトレル®
色	黒	青	白
トルク比	1	1.5	2～3
フレキシビリティ	◎	◎	○
耐衝撃性	◎	○	○
耐油性	○	○	◎
耐薬品性	—	○	◎
使用温度範囲	-40～100℃	-34～70℃	-50～120℃
許容偏角（角度誤差）	1°	1°	0.5°
許容偏心（平行誤差）	0.38mm	0.38mm	0.38mm

ハイトレル® はデュポン社の登録商標です。

伝動能力・寸法表

焼結ハブタイプ

標準穴加工ハブ 寸法表 (寸法図は次頁にあります。)

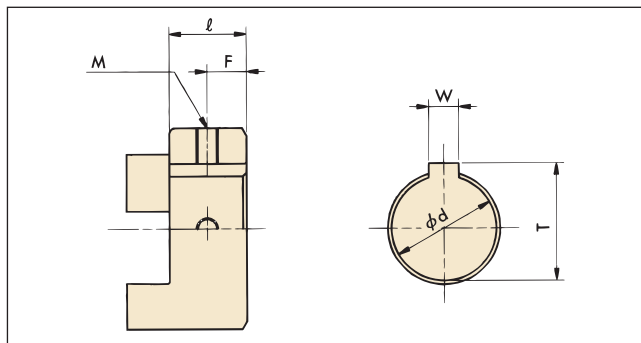
単位：mm

軸穴径 呼び名	形番							φ d		W			T	
	L035	L050	L070	L075	L090	L099	L110	軸穴径	公 差	基準寸法	公 差	基準寸法	公 差	
5	●							5	H7 +0.012 0	キ ー 溝 な し				
6	●	○						6	H7 +0.012 0					
8	●	●	○					8	H7 +0.015 0					
10		●	○					10	H7 +0.015 0					
11		●	●	●				11	H7 +0.018 0					
12J		●	●	●				12	H7 +0.018 0	新	4	± 0.015	13.8	+ 0.1 0
12E		●	●	○						旧	4	+ 0.050 + 0.020	13.5	+ 0.2 0
14JN		●	●	●	●			14	G7 +0.024 + 0.006	新	5	± 0.015	16.3	+ 0.1 0
14EN		●	●	●	○					旧	5	+ 0.050 + 0.020	16	+ 0.2 0
15J		●	●	●	○	○		15	H7 +0.018 0	新	5	± 0.015	17.3	+ 0.1 0
15E		●	●	●	○	○				旧	5	+ 0.050 + 0.020	17	+ 0.2 0
16J		●	●	●	●	○		16	H7 +0.018 0	新	5	± 0.015	18.3	+ 0.1 0
16E			●	●	○	○				旧	5	+ 0.050 + 0.020	18	+ 0.2 0
18J			●	●	●	○		18	H7 +0.018 0	新	6	± 0.015	20.8	+ 0.1 0
18E			●	●	○	○				旧	5	+ 0.050 + 0.020	20	+ 0.2 0
19JN			●	●	●	●		19	G7 +0.028 + 0.007	新	6	± 0.015	21.8	+ 0.1 0
19EN			●	●	●	○				旧	5	+ 0.050 + 0.020	21	+ 0.2 0
20J			●	●	●	●	○	20	H7 +0.021 0	新	6	± 0.015	22.8	+ 0.1 0
20E			●	●	●	○	○			旧	5	+ 0.050 + 0.020	22	+ 0.2 0
22J				●	●	●	○	22	H7 +0.021 0	新	6	± 0.015	24.8	+ 0.1 0
22E				●	●	○	○			旧	7	+ 0.061 + 0.025	25	+ 0.2 0
24JN				●	●	●	○	24	G7 +0.028 + 0.007	新	8	± 0.018	27.3	+ 0.2 0
24EN				●	●	●	○			旧	7	+ 0.061 + 0.025	27	+ 0.2 0
25J				●	●	●	○	25	H7 +0.021 0	新	8	± 0.018	28.3	+ 0.2 0
25E				●	●	●	○			旧	7	+ 0.061 + 0.025	28	+ 0.2 0
28JN					●	●	○	28	G7 +0.028 + 0.007	新	8	± 0.018	31.3	+ 0.2 0
28EN					●	●	○			旧	7	+ 0.061 + 0.025	31	+ 0.2 0
30J						●	●	30	H7 +0.021 0	新	8	± 0.018	33.3	+ 0.2 0
30E						●	○			旧	7	+ 0.061 + 0.025	33	+ 0.2 0
32J						●	●	32	H7 +0.025 0	新	10	± 0.018	35.3	+ 0.2 0
32E						●	○			旧	10	+ 0.061 + 0.025	35.5	+ 0.2 0
35J						●	●	35	H7 +0.025 0	新	10	± 0.018	38.3	+ 0.2 0
35E						●	○			旧	10	+ 0.061 + 0.025	38.5	+ 0.2 0
38JN							●	38	+ 0.040 + 0.015	新	10	± 0.018	41.3	+ 0.2 0
38EN							●			旧	10	+ 0.061 + 0.025	41.5	+ 0.2 0
42JN							●	42	+ 0.040 + 0.015	新	12	± 0.021	45.3	+ 0.2 0
42EN							●			旧	12	+ 0.075 + 0.032	45.5	+ 0.2 0
45J							●	45	H7 +0.025 0	新	14	± 0.021	48.8	+ 0.2 0
45E							●			旧	12	+ 0.075 + 0.032	48.5	+ 0.2 0
48JN							●	48	+ 0.040 + 0.015	新	14	± 0.021	51.8	+ 0.2 0
48EN							●			旧	12	+ 0.075 + 0.032	51.5	+ 0.2 0

- 注 1. ●印：標準在庫品、○印：納期 4 日間です。対応外の軸穴径や L150、L190、L225 の軸穴加工付きは、ご注文ロット生産品です。
 2. 軸穴径呼び名の J：新 JIS キー普通形 (JIS・B1301 - 1996) E：旧 JIS キー 2 種 (JIS・B1301 - 1959)、JN：モータ軸に対応した穴公差を表します。
 (公差は表中寸法をご参照ください。)
 3. ハブの表面に軸穴径呼び名を表示しています。

■焼結ハブタイプ

穴加工ハブ寸法図



寸法表

単位: mm

形 番	ℓ	F	M
			止ネジ
L035	6.7	3.0	M3 × 4
L050	15.9	8.0	M4 × 6
L070	19.0	9.5	M5 × 5
L075	20.6	10.5	M5 × 5
L090	20.6	10.5	M6 × 8
L099	27.0	13.5	M6 × 8
L110	42.9	20.5	M8 × 12

三相モータの軸径と公差一覧表

単位: mm

モータ 容 量	0.2kW	0.4kW	0.75kW	1.5kW	2.2kW	3.7kW	5.5kW	7.5kW	11kW	15kW	22kW
軸 径	φ 11 h6 -0.018	φ 14 j6 +0.008 -0.003	φ 19 j6 +0.009 -0.004	φ 24 j6 +0.009 -0.004	φ 28 j6 +0.009 -0.004	φ 28 j6 +0.009 -0.004	φ 38 k6 +0.018 -0.002	φ 38 k6 +0.018 +0.002	φ 42 k6 +0.018 +0.002	φ 42 k6 +0.018 +0.002	φ 48 k6 +0.018 +0.002

■アルミハブタイプ

標準穴加工ハブ

寸法表

単位: mm

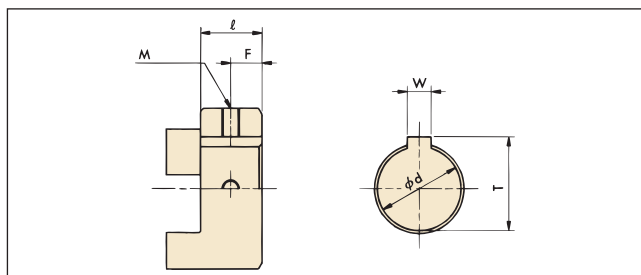
軸穴径 呼び名	形 番							φ d		キー溝幅 W		キー溝深さ T	
	L050A	L070A	L075A	L090A	L095A	L100A	L110A	軸穴径	公差	基準寸法	公差	基準寸法	公差
10								10	H7	キー溝なし			
11								11	H7				
12J								12	H7	4	± 0.015	13.8	+0.1 0
14JN								14	G7	5	± 0.015	16.3	+0.1 0
15J								15	H7	5	± 0.015	17.3	+0.1 0
16J								16	H7	5	± 0.015	18.3	+0.1 0
18J								18	H7	6	± 0.015	20.8	+0.1 0
19JN								19	G7	6	± 0.015	21.8	+0.1 0
20J								20	H7	6	± 0.015	22.8	+0.1 0
22J								22	H7	6	± 0.015	24.8	+0.1 0
24JN								24	G7	8	± 0.018	27.3	+0.2 0
25J								25	H7	8	± 0.018	28.3	+0.2 0
28JN								28	G7	8	± 0.018	31.3	+0.2 0
30J								30	H7	8	± 0.018	33.3	+0.2 0
32J								32	H7	10	± 0.018	35.3	+0.2 0
35J								35	H7	10	± 0.018	38.3	+0.2 0
38JN								38	+0.040 +0.015 0	10	± 0.018	41.3	+0.2 0
42JN								42	+0.040 +0.015 0	12	± 0.021	45.3	+0.2 0

注1. 印は、標準在庫品です。

2. 軸穴径呼び名のJ: 新JISキー普通形 (JIS・B1301-1996)、JN: モータ軸に対応した穴公差を表します。(公差は表中寸法をご参照ください。)

3. ハブの表面に軸穴径呼び名を表示しています。

穴加工ハブ寸法図



寸法表・止ネジ締付トルク

単位: mm

形 番	ℓ	F	M	締付トルク N・m {kgf・m}
			止ネジ	
L050A	15.25	8.0	M4 × 6	1.86 {0.19}
L070A	18.0	9.5	M5 × 5	3.63 {0.37}
L075A	20.6	10.5	M5 × 5	3.63 {0.37}
L090A	20.9	10.5	M6 × 8	6.67 {0.68}
L095A	23.9	10.5	M6 × 8	6.67 {0.68}
L100A	34.5	17.0	M6 × 8	6.67 {0.68}
L110A	43.7	20.5	M8 × 12	16.2 {1.65}

選 定

- (1) 選定にあたっては原動機の種類と運転条件により 68 頁の表 2 から使用係数を選んでください。
- (2) 負荷トルク (T) に表 2 の使用係数 (S、F) をかけ、補正トルク (T') を算出し、カップリングの許容トルクが補正トルク以上となるように形番を選定してください。
- (3) 必要軸穴径が選定した形番の最大軸穴径以下であることを確認してください。越える場合は、それに適合する形番を選定してください。
- (4) モータ直結で使用する場合は下記の選定表を参照ください。

トルクの計算方法

$$T = \frac{60000 \times P}{2 \pi \times n} \quad \left\{ T = \frac{974 \times P}{n} \right\}$$

T = 負荷トルク N・m {kgf・m}

P = 伝達動力 kW

n = 回転速度 r/min

T' = 補正トルク N・m {kgf・m}

表 1. 選定表 (モータ直結時・50Hz)

50Hz モーター 定格出力 kW	2 極 3000r/min					4 極 1500r/min					6 極 1000r/min				
	モーター 軸 径 mm	モーター 定 格 トルク N・m {kgf・m}	使用係数			モーター 軸 径 mm	モーター 定 格 トルク N・m {kgf・m}	使用係数			モーター 軸 径 mm	モーター 定 格 トルク N・m {kgf・m}	使用係数		
			1.0	1.5	2.0			1.0	1.5	2.0			1.0	1.5	2.0
			カップリング形番					カップリング形番					カップリング形番		
0.1						11	0.6 { 0.06 }	L050-S L050A-S	L050-S L050A-S	L050-S L050A-S					
0.2	11	0.6 { 0.06 }	L050-S L050A-S	L050-S L050A-S	L050-S L050A-S	11	1.3 { 0.13 }	L050-S L050A-S	L050-S L050A-S	L050-S L050A-S	14	1.9 { 0.19 }	L050-S L050A-S	L050-S L050A-S	L070-S L070A-S
0.4	14	1.3 { 0.13 }	L050-S L050A-S	L050-S L050A-S	L050-S L050A-S	14	2.5 { 0.26 }	L050-S L050A-S	L050-H L070A-S	L050-H L075A-S	19	3.8 { 0.39 }	L070-S L070A-S	L075-S L075A-S	L075-S L075A-S
0.75	19	2.4 { 0.24 }	L070-S L070A-S	L070-S L070A-S	L070-S L070A-S	19	4.8 { 0.49 }	L070-S L070A-S	L070-M L075A-S	L070-H L075A-S	24	7.2 { 0.73 }	L075-S L075A-S	L075-S L075A-S	L075-M L090A-S
1.5	24	4.8 { 0.49 }	L075-S L075A-S	L075-S L075A-S	L075-S L075A-S	24	9.5 { 0.97 }	L075-S L075A-S	L075-M L090A-S	L075-H L095A-S	28	14.7 { 1.5 }	L090-S L090A-S	L090-M L095A-S	L090-H L100A-S
2.2	24	7.0 { 0.71 }	L075-S L075A-S	L075-S L075A-S	L075-M L090A-S	28	14.0 { 1.43 }	L090-S L090A-S	L090-M L095A-S	L090-H L100A-S	28	20.6 { 2.1 }	L095-S L095A-S	L099-S L100A-S	L099-M L100A-S
3.7	28	11.8 { 1.2 }	L090-S L090A-S	L090-M L095A-S	L090-M L095A-S	28	23.5 { 2.4 }	L095-S L095A-S	L090-H L100A-S	L090-H L100A-S	38	35.3 { 3.6 }	L110-S L110A-S	L110-S L110A-S	L110-S L110A-S
5.5	38	17.6 { 1.8 }	L110-S L110A-S	L110-S L110A-S	L110-S L110A-S	38	35.3 { 3.6 }	L110-S L110A-S	L110-S L110A-S	L110-S L110A-S	38	52.9 { 5.4 }	L110-S L110A-S	L110-S L110A-S	L110-S L110A-S
7.5	38	23.5 { 2.4 }	L110-S L110A-S	L110-S L110A-S	L110-S L110A-S	38	48.0 { 4.9 }	L110-S L110A-S	L110-S L110A-S	L110-S L110A-S	42	71.5 { 7.3 }	L110-S L110A-S	L110-S L110A-S	L110-H
11	42	35.3 { 3.6 }	L110-S L110A-S	L110-S L110A-S	L110-S L110A-S	42	69.6 { 7.1 }	L110-S L110A-S	L110-S L110A-S	L110-H	42	105 {10.7 }	L110-S L110A-S	L150-M	L150-M
15	42	48.0 { 4.9 }	L110-S L110A-S	L110-S L110A-S	L110-S L110A-S	42	95.1 { 9.7 }	L110-S L110A-S	L110-H	L110-H	48	143 {14.6 }	L190-S	L190-M	L190-M
18.5	42	58.8 { 6.0 }	L110-S L110A-S	L110-S L110A-S	L110-M	48	118 {12.0 }	L150-S	L150-S	L150-H	55	176 {18.0 }	L190-S	L190-M	L190-H
22	48	69.6 { 7.1 }	L110-S L110A-S	L110-S L110A-S	L150-S	48	140 {14.3 }	L150-S	L150-M	L150-H	55	210 {21.4 }	L225-S	L225-M	L225-H
30	55	95.1 { 9.7 }	L190-S	L190-S	L190-S	55	191 {19.5 }	L190-S	L190-M	L190-H	60	286 {29.2 }	L225-M	L225-H	L225-H
37	55	118 {12.0 }	L190-S	L190-S	L190-M	60	235 {24.0 }	L225-S	L225-M	L225-H					
45	55	143 {14.6 }	L190-S	L190-M	L190-M	60	286 {29.2 }	L225-H	L225-H	L225-H					
55	55	175 {17.9 }	L190-S	L190-M	L190-H										
75	55	239 {24.4 }	L190-M	L190-H	L190-H										
90	55	286 {29.2 }	L190-M	L190-H	L190-H										
110	55	350 {35.7 }	L190-H	L190-H	L225-H										
132	55	420 {42.9 }	L190-H	L225-H											

- 注) 1. 選定にあたってはモータの特性をご確認ください。
2. 印は標準軸穴加工付きハブの在庫です。

表2. 使用係数 (SF) 表

負 荷 の 性 質	原 動 機 の 種 類		
	電 動 機 タービン	ガソリン機関 ディーゼル機関 (6気筒以上)	ガソリン機関 ディーゼル機関 (6気筒未満)
・ 負荷時間が無く、一様 ・ 運転時間 = 8 時間程度 / 日 ・ 正逆運転は無し ・ 低トルクで起動する	1.0	1.5	2.0
・ 中程度までの負荷変動がある ・ 運転時間 = 8 時間程度 / 日 ・ 中程度までの衝撃負荷がある ・ 正逆運転無し (一般的な駆動の場合の適用 SF です)	1.5	2.0	2.5
・ 激しい衝撃負荷がある ・ 運転時間 = 8 時間程度 / 日 ・ 大きな負荷変動がある ・ 正逆運転有り ・ 起動トルクが大きい	2.0	2.5	3.0

* 運転時間 = 16 ~ 24 時間 / 日の場合は、
使用係数を 1 ランク上げてください。

選定表 (60Hz)

60Hz モータ 定格出力 kW	2 極 3600r/min					4 極 1800r/min					6 極 1200r/min				
	モータ 軸 径 mm	モータ 定 格 トルク N・m {kgf・m}	使用係数			モータ 軸 径 mm	モータ 定 格 トルク N・m {kgf・m}	使用係数			モータ 軸 径 mm	モータ 定 格 トルク N・m {kgf・m}	使用係数		
			1.0	1.5	2.0			1.0	1.5	2.0			1.0	1.5	2.0
			カップリング形番					カップリング形番					カップリング形番		
0.1						11	0.5 { 0.05 }	L050-S L050A-S	L050-S L050A-S	L050-S L050A-S					
0.2	11	0.5 { 0.05 }	L050-S L050A-S	L050-S L050A-S	L050-S L050A-S	11	1.0 { 0.1 }	L050-S L050A-S	L050-S L050A-S	L050-S L050A-S	14	1.6 { 0.16 }	L050-S L050A-S	L050-S L050A-S	L050-H L070A-S
0.4	14	1.0 { 0.1 }	L050-S L050A-S	L050-S L050A-S	L050-S L050A-S	14	2.0 { 0.2 }	L050-S L050A-S	L050-S L050A-S	L050-H L070A-S	19	2.9 { 0.3 }	L070-S L070A-S	L070-S L070A-S	L075-S L075A-S
0.75	19	2.0 { 0.2 }	L070-S L070A-S	L070-S L070A-S	L070-S L070A-S	19	3.9 { 0.4 }	L070-S L070A-S	L070-M L075A-S	L070-H L075A-S	24	5.9 { 0.6 }	L075-S L075A-S	L075-S L075A-S	L075-S L075A-S
1.5	24	3.9 { 0.4 }	L075-S L075A-S	L075-S L075A-S	L075-S L075A-S	24	7.8 { 0.8 }	L075-S L075A-S	L075-S L075A-S	L075-H L090A-S	28	11.8 { 1.2 }	L090-S L090A-S	L090-M L095A-S	L090-M L095A-S
2.2	24	5.9 { 0.6 }	L075-S L075A-S	L075-S L075A-S	L075-S L075A-S	28	11.8 { 1.2 }	L090-S L090A-S	L090-M L095A-S	L090-M L095A-S	28	17.6 { 1.8 }	L090-M L095A-S	L090-H L100A-S	L090-H L100A-S
3.7	28	9.8 { 1.0 }	L090-S L090A-S	L090-S L090A-S	L090-M L095A-S	28	19.6 { 2.0 }	L090-M L095A-S	L090-H L100A-S	L090-H L100A-S	38	29.4 { 3.0 }	L110-S L110A-S	L110-S L110A-S	L110-S L110A-S
5.5	38	14.7 { 1.5 }	L110-S L110A-S	L110-S L110A-S	L110-S L110A-S	38	29.4 { 3.0 }	L110-S L110A-S	L110-S L110A-S	L110-S L110A-S	38	44.1 { 4.5 }	L110-S L110A-S	L110-S L110A-S	L110-S L110A-S
7.5	38	19.6 { 2.0 }	L110-S L110A-S	L110-S L110A-S	L110-S L110A-S	38	40.2 { 4.1 }	L110-S L110A-S	L110-S L110A-S	L110-S L110A-S	42	59.8 { 6.1 }	L110-S L110A-S	L110-S L110A-S	L110-M L110A-S
11	42	29.4 { 3.0 }	L110-S L110A-S	L110-S L110A-S	L110-S L110A-S	42	58.8 { 6.0 }	L110-S L110A-S	L110-S L110A-S	L110-M L110A-S	42	87.2 { 8.9 }	L110-S L110A-S	L110-M L110A-S	L110-H L110A-S
15	42	40.1 { 4.1 }	L110-S L110A-S	L110-S L110A-S	L110-S L110A-S	42	79.4 { 8.1 }	L110-S L110A-S	L110-M L110A-S	L110-H L110A-S	48	120 { 12.2 }	L150-S L150A-S	L150-M L150A-S	L150-H L150A-S
18.5	42	49.0 { 5.0 }	L110-S L110A-S	L110-S L110A-S	L110-S L110A-S	48	98.0 { 10.0 }	L110-S L110A-S	L150-S L150A-S	L150-M L150A-S	55	147 { 15.0 }	L190-S L190A-S	L190-M L190A-S	L190-H L190A-S
22	48	58.8 { 6.0 }	L110-S L110A-S	L110-S L110A-S	L150-S L150A-S	48	117 { 11.9 }	L150-S L150A-S	L150-M L150A-S	L150-H L150A-S	55	175 { 17.9 }	L225-S L225A-S	L225-S L225A-S	L225-M L225A-S
30	55	79.4 { 8.1 }	L190-S L190A-S	L190-S L190A-S	L190-S L190A-S	55	159 { 16.2 }	L190-S L190A-S	L190-M L190A-S	L190-H L190A-S	60	239 { 24.4 }	L225-S L225A-S	L225-M L225A-S	L225-H L225A-S
37	55	98.0 { 10.0 }	L190-S L190A-S	L190-S L190A-S	L190-S L190A-S	60	196 { 20.0 }	L225-S L225A-S	L225-M L225A-S	L225-M L225A-S					
45	55	120 { 12.2 }	L190-S L190A-S	L190-S L190A-S	L190-M L190A-S	60	239 { 24.4 }	L225-S L225A-S	L225-M L225A-S	L225-H L225A-S					
55	55	146 { 14.9 }	L190-S L190A-S	L190-M L190A-S	L190-H L190A-S										
75	55	199 { 20.3 }	L190-M L190A-S	L190-H L190A-S	L190-H L190A-S										
90	55	239 { 24.4 }	L190-M L190A-S	L190-H L190A-S	L190-H L190A-S										
110	55	292 { 29.8 }	L190-H L190A-S	L190-H L190A-S	L225-H L225A-S										
132	55	350 { 35.7 }	L190-H L190A-S	L190-H L190A-S	L225-H L225A-S										

JAW-FLEX
COUPLING

OLDHAM
COUPLING

NEO-FLEX
COUPLING

取 扱

下穴品

1. 軸穴加工、キー溝加工

下穴品から穴加工、キー溝加工をする場合は、以下の手順通り行ってください。

- (1) ハブ外径をチャッキングして図1のように心出しをして加工してください。焼結ハブタイプおよびメッキ仕様ハブは鉄系焼結合金でスチーム処理をしていますので切削用バイトには超硬材 (JIS 記号9-20、K-01) のご使用をお奨めします。(L190、L225は鋳鉄です。)
- (2) キー溝は爪部をさけた位置に加工してください。タップサイズと位置は表1を推奨します。
- (3) 軸穴加工公差は表2のようにスキマバメ公差を推奨します。シマリバメやパワーロックのように内部引っ張り応力の発生するような取付方法は避けてください。

図1. 軸穴加工図

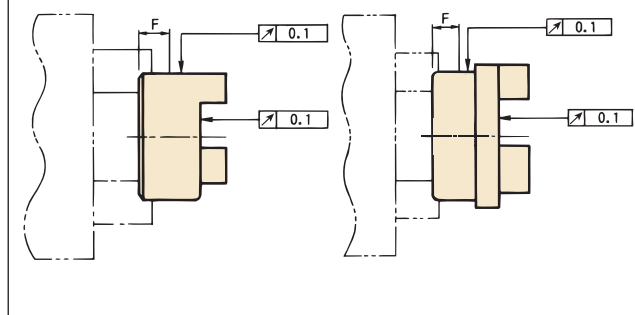


表1. 止ネジ推奨位置 (F 寸法)

焼結ハブタイプ、メッキ仕様

サイズ	L035	L050	L070	L075	L090	L095
	L035F	L050F	L070F	L075F	L090F	L095F
タップサイズ	M3	M4	M5	M5	M6	M6
F (mm)	3.0	8.0	9.5	10.5	10.5	12.5

サイズ	L099	L100	L110	L150	L190	L225
	L099F	L100F	L110F	L150F	L190F	L225F
タップサイズ	M6	M6	M8	M8	M8	M8
F (mm)	13.5	12.5	20.5	17.5	25.5	25.5

アルミハブタイプ

サイズ	L050A	L070A	L075A	L090A	L095A	L100A	L110A
タップサイズ	M4	M5	M5	M6	M6	M6	M8
F (mm)	8.0	9.5	10.5	10.5	10.5	17.0	20.5

表2. 推奨ハメアイ公差

ハメアイ		ハメアイ		ハメアイ	
軸公差	穴公差	軸公差	穴公差	軸公差	穴公差
h6	H7	j6	G7	k6	F7
h7		j7		k7	

2. 取付

- (1) 両方の軸にハブとキーをはめます。この時、ハブやキーをたたき込まないでください。キーは、よくすり合わせを行ってください。
- (2) 止ネジは、2カ所で固定してください。
- (3) ハブの片側にインサートをはめます。
- (4) 両方のハブがつめの端面とインサート端面が同一平面になるように組込んでください。(図2)
- (5) このとき、図3の様にS寸法 (表3) が円周上で均等になるようにセットして偏角 (角度誤差) を修正してください。許容偏角 (角度誤差) θ は、表3を参照してください。
- (6) また、図3のようにストレートエッジをハブ外周にあて、また約90°離れた2カ所で表3の ε 値以下にしてください。インサートの寿命は、心出しの精度により大きく影響を受けます。

図2

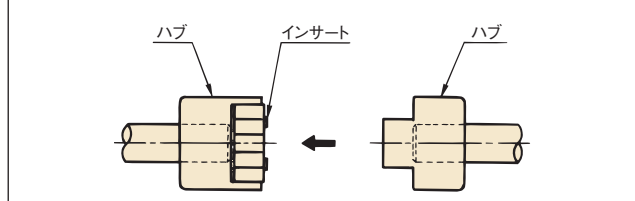


図3. 心出し図

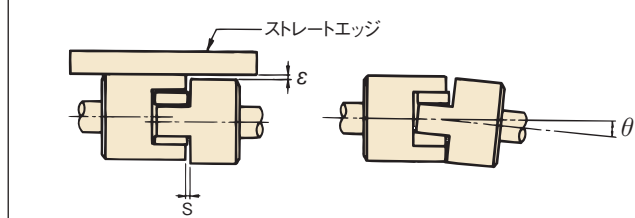


表3. 許容ミスアライメント

サイズ	焼結ハブ	L035	L050	L070	L075	L090	L095	L099	L100	L110	L150	L190	L225
	メッキ仕様	L035F	L050F	L070F	L075F	L090F	L095F	L099F	L100F	L110F	L150F	L190F	L225F
	アルミハブ		L050A	L070A	L075A	L090A	L095A		L100A	L110A			
許容偏心(平行誤差) ε (mm)		0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38	0.38
許容偏角 (角度誤差) (θ)	S,M タイプ	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	H タイプ	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5
S (mm)	標準寸法	0.6	1.9	1.7	1.7	1.7	1.7	1.7	1.9	2.3	2.0	2.3	2.3
	エンドブレイ (軸方向変位)	± 0.3	± 0.5	± 0.5	± 0.5	± 0.5	± 0.5	± 0.5	± 0.7	± 0.7	± 0.7	± 1.0	± 1.0

※アルミハブタイプは M タイプ、H タイプでもご使用になれますが、伝達トルクは S タイプと変わりません。

- (7) 回転速度が 2000r/m を超える場合は、 ε と θ の値は表 3 の半分以下を推奨いたします。
- (8) 他の取付順序として、図 4 のように両方のハブが爪の端面とインサート端面が同一平面になるように軸上を移動させる方法もあります。心出しの方法は、(5)・(6)と同様に行ってください。心出し後、止ネジ 2 カ所を下表(表 4)の締付トルクにてしっかりと締付けてください。
- (9) 止ネジには、ゆるみ止めのため、金属用接着剤のご使用を推奨します。(推奨接着剤：ロックタイト 262)

図 4

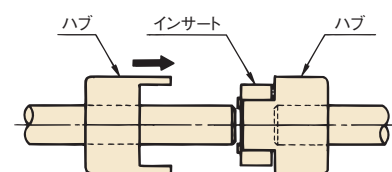


表 4. 止ネジ締付トルク一覧表

止ネジサイズ	締付トルク N・m{kgf・m}
M3	0.78 {0.08}
M4	1.86 {0.19}
M5	3.63 {0.37}
M6	6.66 {0.68}
M8	16.2 {1.65}
M10	29.4 {3.0}
M12	54.9 {5.6}

穴加工ハブ

1. 取付前の確認

- (1) ハブ現品に軸穴径、キーの種類 (J: 新 JIS キー普通形、E: 旧 JIS キー 2 種) を表示していますので、ご発注のサイズで軸穴径、キーの種類を確認してください。
- (2) 止ネジ 2 個を付属しています。
- (3) 軸穴径 $\phi 11$ 以下は、キー溝なしですので、止ネジ 2 個で取付けます。
- (4) ハブを取付ける軸径の公差は、表 5 の推奨公差通りであることをご確認ください。

2. 取付け

前頁下穴品の取付けの項を参照してください。

表 5. 推奨ハメアイ公差

ハメアイ		ハメアイ		ハメアイ	
軸公差	穴公差	軸公差	穴公差	軸公差	穴公差
h6	H7	j6	G7	k6	+ 0.040
h7		j7		k7	+ 0.015

MEMO

A series of horizontal dotted lines for writing.

OLDHAM COUPLING

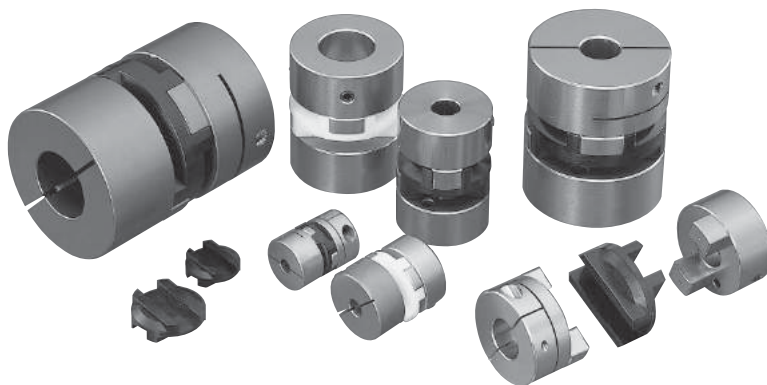
オルダム カップリング

C O N T E N T S

特 長・・・・・・・・・・	P.109
構造・材質 ・・・・・・・・	P.109
形番表示・・・・・・・・・・	P.109
伝動能力・寸法表 ・・・・	P.110
選 定・・・・・・・・・・	P.111
取 扱・・・・・・・・・・	P.111

オルダムカップリング

つばきオルダムカップリングは、2個のハブと1個のインサートというシンプルな構造ながら、大きな許容偏心・低慣性モーメントを実現した小形精密フレキシブルカップリングです。サーボモータとの連結にも適し、まさに高品質オルダムカップリングの決定版です。



特 長

■大きな許容偏心

ハブとインサートがスライドすることで、他の構造のカップリングよりも大きな偏心を吸収できます。



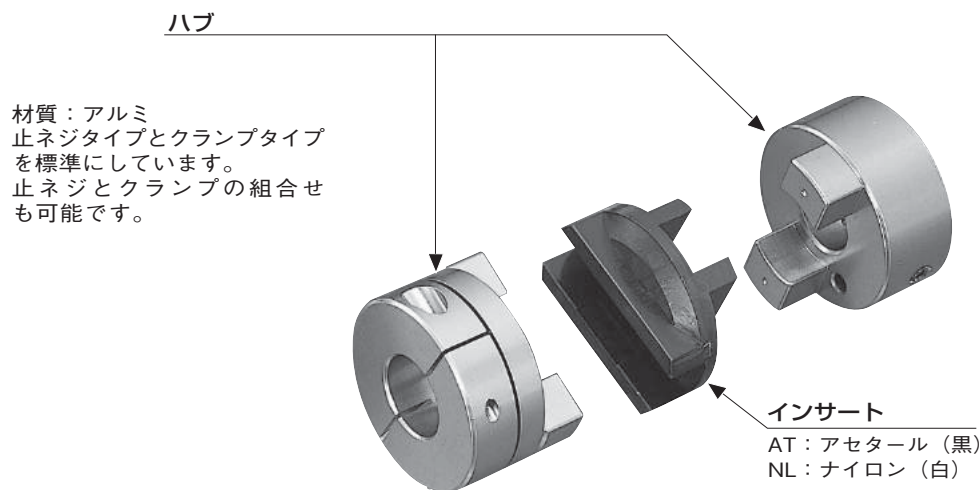
■優れた耐久性

ハブに独自の表面処理を施すことで、ハブとインサートの摺動による摩耗を低減し、長寿命を実現しました。

～2種類の選べるインサート + 電気絶縁性～

高剛性タイプのアセタールと振動減衰性に適したナイロンの2種類のインサートが選べます。またインサートは電気絶縁性があります。

構造・材質



製造元：RULAND
Manufacturing Co.,Inc.
(米国)

形番表示

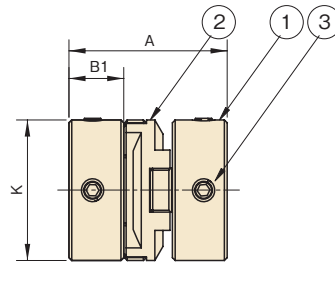
EJC 25 - AT - 8 S × 10 C

形番
軸穴径
軸固定方法
S : 止ネジ
C : クランプ
RB : 下穴

インサート材質 AT：アセタール
NL：ナイロン

伝動能力・寸法表

止ネジ×止ネジタイプ

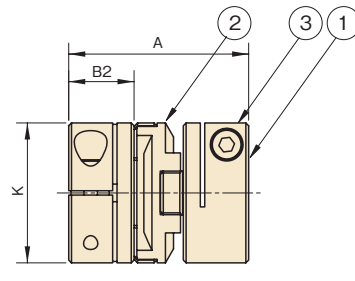


- ①ハブ
②インサート
③六角穴付止ネジ

単位: mm

形 番	許容トルク N·m {kgf·cm}	最高回転 速度 r/min	標準在庫軸穴径 mm	最大 軸穴 径	全長 A	ハブ 長さ B1	外径 K	止ネジ サイズ	ねじり剛性 N·m/rad {kgf·m/rad}	質量 g	慣性モーメント kg·cm ²	許容ミスアライメント		
												偏角 deg	偏心	エンド ブレイ
EJC13-AT-□□S×□□S	0.6 {6.9}	4500	3, 4, 5, 6, 6.35	7	16	5.6	12.7	M3	90 { 9.2 }	5	2.9×10 ⁻³	0.5	1.3	0.05
EJC13-NL-□□S×□□S	0.17 {1.7}		3, 4, 5, 6, 6.35	7	16	5.6	12.7	M3	22.4 { 2.29 }	5	2.9×10 ⁻³	0.5	1.3	0.05
EJC19-AT-□□S×□□S	2.25 {23.0}		4, 5, 6, 6.35, 8	9	22.1	7.6	19.1	M3	151 {15.4 }	15	5.8×10 ⁻³	0.5	1.9	0.1
EJC19-NL-□□S×□□S	0.57 {5.82}		4, 5, 6, 6.35, 8	9	22.1	7.6	19.1	M3	46.2 { 4.71 }	15	5.8×10 ⁻³	0.5	1.9	0.1
EJC25-AT-□□S×□□S	4.75 {48.5}		6, 6.35, 8, 9.525, 10, 12	13	28.6	9.9	25.4	M4	197 {20.1 }	32	26.3×10 ⁻³	0.5	2.5	0.1
EJC25-NL-□□S×□□S	1.13 {11.5}		6, 6.35, 8, 9.525, 10, 12	13	28.6	9.9	25.4	M4	51.6 { 5.27 }	32	26.3×10 ⁻³	0.5	2.5	0.1
EJC33-AT-□□S×□□S	8.0 {81.6}		8, 9.525, 10, 12, 14, 16	18	48.7	15.2	33.3	M4	726 {74.0 }	80	128 ×10 ⁻³	0.5	3.3	0.15
EJC33-NL-□□S×□□S	2.05 {20.9}		8, 9.525, 10, 12, 14, 16	18	48.7	15.2	33.3	M4	125 {12.8 }	80	128 ×10 ⁻³	0.5	3.3	0.15
EJC41-AT-□□S×□□S	14.8 {151}		9.525, 10, 12, 14, 16, 20	22	50.8	18.0	41.3	M5	843 {86.0 }	128	333 ×10 ⁻³	0.5	4.1	0.15
EJC41-NL-□□S×□□S	3.65 {37.2}		9.525, 10, 12, 14, 16, 20	22	50.8	18.0	41.3	M5	174 {17.7 }	128	333 ×10 ⁻³	0.5	4.1	0.15

クランプ×クランプタイプ

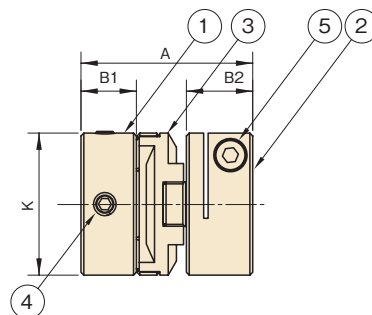


- ①ハブ
②インサート
③六角穴付ボルト

単位: mm

形 番	許容トルク N·m {kgf·cm}	最高回転 速度 r/min	標準在庫軸穴径 mm	最大 軸穴 径	全長 A	ハブ 長さ B2	外径 K	止ネジ サイズ	ねじり剛性 N·m/rad {kgf·m/rad}	質量 g	慣性モーメント kg·cm ²	許容ミスアライメント		
												偏角 deg	偏心	エンド ブレイ
EJC19-AT-□□C×□□C	2.25 {23.0}	4500	4, 5, 6, 6.35, 8	8	26.0	9.7	19.1	M2.5	151 { 15.4 }	18	8.8×10 ⁻³	0.5	1.9	0.1
EJC19-NL-□□C×□□C	0.57 {5.82}		4, 5, 6, 6.35, 8	8	26.0	9.7	19.1	M2.5	46.2 { 4.71 }	18	8.8×10 ⁻³	0.5	1.9	0.1
EJC25-AT-□□C×□□C	4.75 {48.5}		6, 6.35, 8, 9.525, 10, 12	12	32.7	11.9	25.4	M3	197 { 20.1 }	33	29.2×10 ⁻³	0.5	2.5	0.1
EJC25-NL-□□C×□□C	1.13 {11.5}		6, 6.35, 8, 9.525, 10, 12	12	32.7	11.9	25.4	M3	51.6 { 5.27 }	33	29.2×10 ⁻³	0.5	2.5	0.1
EJC33-AT-□□C×□□C	8.0 {81.6}		8, 9.525, 10, 12, 14, 16	16	48.2	15.0	33.3	M3	726 {74.0 }	70	120 ×10 ⁻³	0.5	3.3	0.15
EJC33-NL-□□C×□□C	2.05 {20.9}		8, 9.525, 10, 12, 14, 16	16	48.2	15.0	33.3	M3	125 {12.8 }	70	120 ×10 ⁻³	0.5	3.3	0.15
EJC41-AT-□□C×□□C	14.8 {151}		9.525, 10, 12, 14, 16, 20	22	50.8	18.0	41.3	M4	843 {86.0 }	120	322 ×10 ⁻³	0.5	4.1	0.15
EJC41-NL-□□C×□□C	3.65 {37.2}		9.525, 10, 12, 14, 16, 20	22	50.8	18.0	41.3	M4	174 {17.7 }	120	322 ×10 ⁻³	0.5	4.1	0.15
EJC51-AT-□□C×□□C	28.5 {291}		12, 14, 16, 20, 25	25	60.4	21.0	50.8	M5	1303 {133 }	248	875 ×10 ⁻³	0.5	5.1	0.2
EJC57-AT-□□C×□□C	42.5 {434}		14, 16, 20, 25, 30	30	77.9	28.7	57.2	M6	2123 {217 }	378	1829 ×10 ⁻³	0.5	5.7	0.2

止ネジ×クランプタイプ



- ①ハブ
②クランプハブ
③インサート
④六角穴付止ネジ
⑤六角穴付ボルト

単位: mm

形 番	許容トルク N·m {kgf·cm}	最高回転 速度 r/min	標準在庫軸穴径 mm	止ネジ 最大 軸穴径	クランプ 最大 軸穴径	全長 A	ハブ 長さ B1	ハブ 長さ B2	外径 K	止ネジ サイズ	ねじり剛性 N·m/rad {kgf·m/rad}	質量 g	慣性モーメント kg·cm ²	許容ミスアライメント		
														偏角 deg	偏心	エンド ブレイ
EJC19-AT-□□S×□□C	2.25 {23.0}	4500	4,5,6,6.35,8	9	8	24.1	7.6	9.7	19.1	M3	151 {15.4 }	15	7.3×10 ⁻³	0.5	1.9	0.1
EJC19-NL-□□S×□□C	0.57 {5.82}		4,5,6,6.35,8	9	8	24.1	7.6	9.7	19.1	M3	46.2 { 4.71 }	15	7.3×10 ⁻³	0.5	1.9	0.1
EJC25-AT-□□S×□□C	4.75 {48.5}		6,6.35,8,9.525,10,12	13	12	30.6	9.9	11.9	25.4	M4	197 {20.1 }	32	27.8×10 ⁻³	0.5	2.5	0.1
EJC25-NL-□□S×□□C	1.13 {11.5}		6,6.35,8,9.525,10,12	13	12	30.6	9.9	11.9	25.4	M4	51.6 { 5.27 }	32	27.8×10 ⁻³	0.5	2.5	0.1
EJC33-AT-□□S×□□C	8.0 {81.6}		8,9.525,10,12,14,16	18	16	48.5	15.2	15.0	33.3	M4	726 {74.0 }	80	124 ×10 ⁻³	0.5	3.3	0.15
EJC33-NL-□□S×□□C	2.05 {20.9}		8,9.525,10,12,14,16	18	16	48.5	15.2	15.0	33.3	M4	125 {12.8 }	80	124 ×10 ⁻³	0.5	3.3	0.15
EJC41-AT-□□S×□□C	14.8 {151}		9.525,10,12,14,16,20	22	22	50.8	18.0	18.0	41.3	M5	843 {86.0 }	128	328 ×10 ⁻³	0.5	4.1	0.15
EJC41-NL-□□S×□□C	3.65 {37.2}		9.525,10,12,14,16,20	22	22	50.8	18.0	18.0	41.3	M5	174 {17.7 }	128	328 ×10 ⁻³	0.5	4.1	0.15

注) 1. 質量、慣性モーメントは最大軸穴径のときの数値です。
2. 軸穴未加工の下穴品も在庫しています。
3. キー溝加工や在庫軸穴径以外も承りますのでお問合せください。

4. 最高回転速度はカップリングの材料強度により決められているものです。

選 定

(1) トルク容量

ご使用になるモータの最大トルク ($T'_{\max}$) に負荷の条件による使用係数 (右表より選定) を乗じた最大トルク ($T'_{\max}$) を算出してください。
算出したカップリングにかかる最大トルクが許容トルクを超えない形番を選定してください。

$T_{\max} = T'_{\max} \times \text{使用係数 (SF)} \text{ N} \cdot \text{m} \text{ [kgf} \cdot \text{cm]}$
 $T'_{\max}$: モータの最大トルク $\text{N} \cdot \text{m} \text{ [kgf} \cdot \text{cm]}$
 SF: 使用係数

〈サーボモータ、ステッピングモータ駆動の場合〉

サーボモータ、ステッピングモータ最大トルクに対して、

	一様な負荷	中程度の変動負荷	激しい変動負荷
SF	1.2	1.4	1.5

〈汎用電動機等の場合〉

負荷の性質	原動機の種類
	電動機
・負荷変動が無く、一様・運転時間 = 8 時間程度 / 日 ・正逆運転は無し・低トルクで起動する	1.0
・中程度までの負荷変動がある・運転時間 = 8 時間程度 / 日 ・中程度までの衝撃負荷がある ・正逆運転無し (一般的な駆動の場合の適用 SF です)	1.5
・激しい衝撃負荷がある・運転時間 = 8 時間程度 / 日 ・大きな負荷変動がある・正逆運転有り・起動トルクが大きい	2.0

* 運転時間 = 16 ~ 24 時間 / 日の場合は、使用係数を 1 ランク上げてください。

(2) 軸 径

取付軸がカップリングの取付可能軸穴径範囲に入っていることを確認してください。

(3) インサート

用途に応じてインサートの材質を決定してください。

インサート	使用温度範囲	適する用途
AT (アセタール)	-20 ~ 65℃	位置決め等、高精度を要求されるところ
NL (ナイロン11)	-20 ~ 54℃	振動やノイズの吸収を必要とされるところ

表 1 止ネジ、クランプ締付トルクと在庫軸穴径

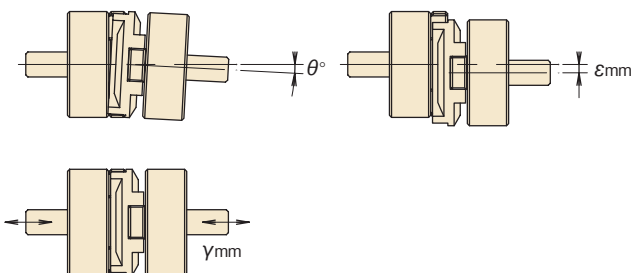
形 番	固定法	サイズ	締付トルク		在庫軸穴径													
			N · m	{kgf · cm}	3	4	5	6	6.35	8	9.525	10	12	14	16	20	25	30
EJC13	止ネジ	M3	0.92	9.2	○	○	○	○	○									
EJC19	止ネジ	M3	0.92	9.2		○	○	○	○	○								
EJC19	クランプ	M2.5	1.21	12.3		○	○	○	○	○								
EJC25	止ネジ	M4	2.2	22.4				○	○	○	○	○	○					
EJC25	クランプ	M3	2.1	21.4				○	○	○	○	○	○					
EJC33	止ネジ	M4	2.2	22.4					○	○	○	○	○	○	○			
EJC33	クランプ	M3	2.1	21.4					○	○	○	○	○	○	○			
EJC41	止ネジ	M5	4.0	40.8							○	○	○	○	○	○		
EJC41	クランプ	M4	4.6	46.9							○	○	○	○	○	○		
EJC51	クランプ	M5	9.5	96.9									○	○	○	○	○	
EJC57	クランプ	M6	16.0	163										○	○	○	○	○

注) ハブを軸に固定する場合は、トルクレンチ等を用いて上表の締付トルクで締付けてください。

取 扱

(1) 心出し

カップリングを取付ける両軸のミスアライメントが表2の各サイズの許容値内になるよう心出しを行ってください。



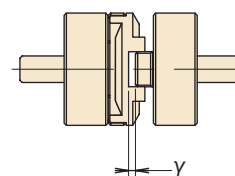
(2) 取付

(1) 止ネジまたはクランプボルトを表1の締付トルクで締付け、ハブを軸に固定してください。なお、ミスアライメント量が大きいとインサートの摩耗が促進され、バックラッシュの発生が早まります。長期間ご使用される場合は偏心 (平行誤差) 量を表2の推奨値内に調整されることをお勧めします。

表 2 許容ミスアライメント

形番	偏 角 (角度誤差) (θ°)	偏 心 (平行誤差) (ε mm)		エンドブレイ (軸方向変位) (γ mm)
	許容値	許容値	推奨値	許容値
EJC13	0.5	1.3	0.1	±0.05
EJC19	0.5	1.9	0.2	±0.1
EJC25	0.5	2.5	0.2	±0.1
EJC33	0.5	3.3	0.2	±0.15
EJC41	0.5	4.1	0.25	±0.15
EJC51	0.5	5.1	0.25	±0.2
EJC57	0.5	5.7	0.25	±0.2

(2) ハブの爪部先端とインサート溝底部のスキマを許容エンドブレイ (軸方向変位) 分とってください。(右図参照)



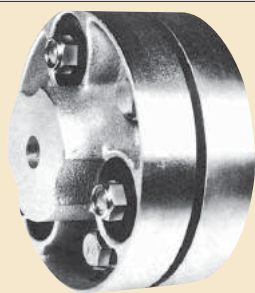
NEO-FLEX COUPLING

ネオブレックス®カップリング

C O N T E N T S

特 長・・・・・・・・・・	P.113
構造・材質 ・・・・・・・・	P.113
形番表示・・・・・・・・・・	P.113
伝動能力・寸法表 ・・・・	P.114
選 定・・・・・・・・・・	P.115
取 扱・・・・・・・・・・	P.115

ネオフレックス® カップリング



つばきネオフレックスカップリングは、独特の形状をした特殊合成ゴムをフランジに圧縮封入してあるため、他のゴムカップリングに比べ極めて高い耐久性をもつ、フレキシブルカップリングです。

特 長

振動・衝撃を吸収

ブシュに焼付けたゴムブロックのたわみ作用で衝撃を吸収し、被動機を守ります。

高い耐久性

ゴムはあらかじめ圧縮された状態にあり、負荷時に引張力を受けず、さらに金属との摺動がなく摩耗は全く生じません。ゴムは耐老化性、耐候性に優れた特殊合成ゴムですから、殆ど雰囲気におかされません。

構造が簡単

主要部品はフランジ本体とボルトですから、取付、取外しが簡単です。しかも外周は旋削加工してありますので穴加工、心出しも容易です。

潤滑が不要

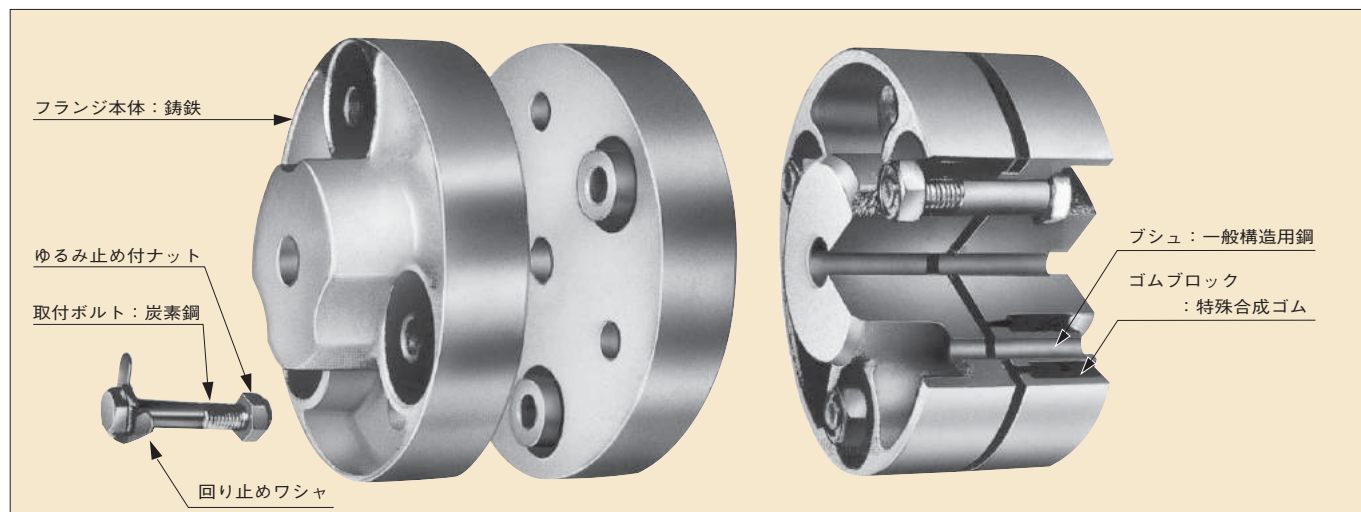
構造・材質

フランジ本体 フランジの外周面は旋削加工してあります。

ブシュ ブシュにはゴムブロックを焼付けています。

ゴムブロック ブシュに焼付け固定したゴムブロックは、フランジに圧入され、接着剤で堅固に固着されています。従ってゴムブロックは、予め圧縮された状態にあり、取付時の誤差や運転中のショックを相殺して、引張力を受けず、金属との摺動もありません。

取付ボルト 取付ボルトはゆるみ止め付ナットに對になっています。また、取付ボルトは回り止めワシヤを付け、共回りを防いでいます。



形番表示

NF 403

ネオフレックスカップリング — サイズ

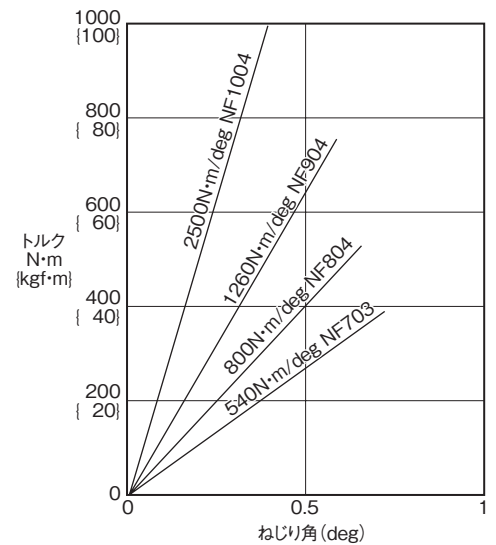
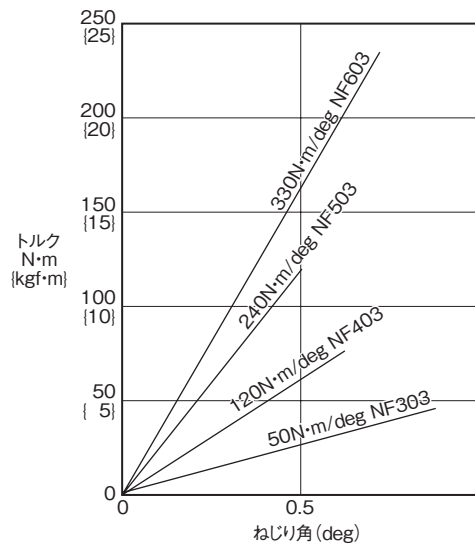
伝動能力・寸法表

単位：kW

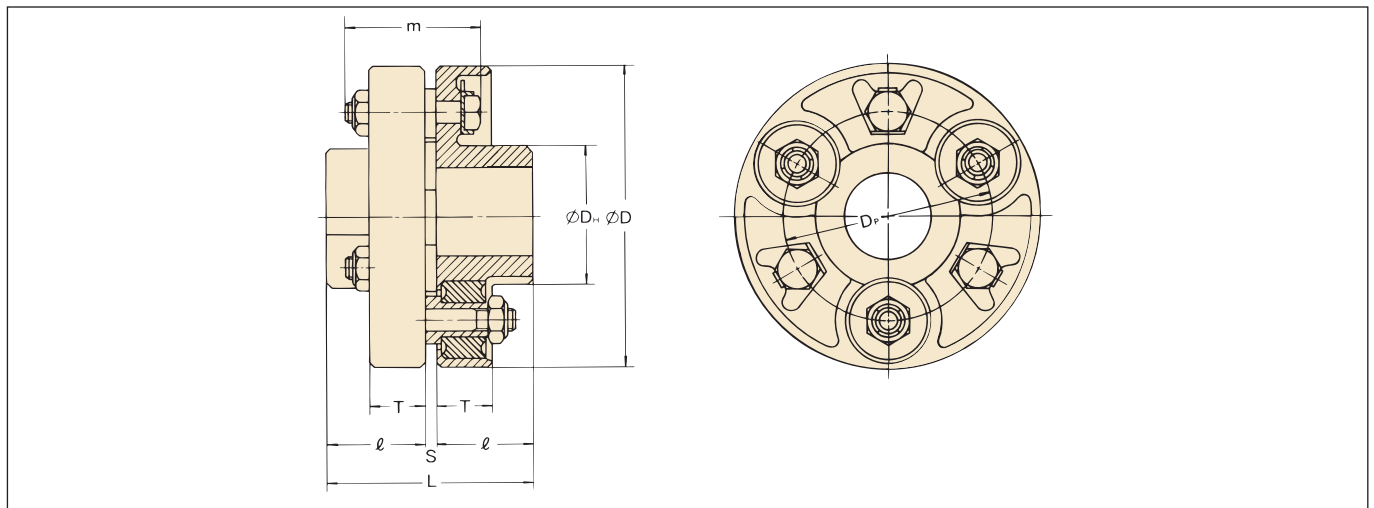
形 番	許容トルク N・m {kgf・m}	毎 分 回 転 速 度 r/min															
		100	200	400	800	1000	1500	2000	2500	3400	3600	3800	4000	4200	4500	4800	5000
NF 303	43.1 {4.4}	0.45	0.90	1.80	3.60	4.50	6.75	9.0	11.2	15.3	16.2	17.1	18.0	18.9	20.2	21.6	22.5
NF 403	71.5 {7.3}	0.75	1.50	3.00	6.00	7.50	11.2	15.0	18.7	25.5	27.0	28.5	30.0	31.5	33.7	36.0	37.5
NF 503	118 {12}	1.20	2.40	4.80	9.60	12.0	18.0	24.0	30.0	40.8	43.2	45.6	48.0	50.4	54.0	57.6	
NF 603	235 {24}	2.40	4.80	9.60	19.2	24.0	36.0	48.0	60.0	81.6	86.4	91.2	96.0	101	108		
NF 703	382 {39}	4.10	8.20	16.4	32.8	41.0	61.5	82.0	102	139	147	156	164	172			
NF 804	529 {54}	5.60	11.2	22.4	44.8	56.0	84.0	112	140	190	201	213	224				
NF 904	715 {73}	7.50	15.0	30.0	60.0	75.0	112	150	187	255	270	285					
NF1004	980 {100}	10.0	20.0	40.0	80.0	100	150	200	250	340							

ねじり剛性

ネオブレックスカップリングの
回転方向の弾性は右図の通りで、
トルクとねじり角とは、常用トルク
まではほぼ完全な直線関係にあり
ます。



寸 法



単位：mm

形 番	軸径範囲		慣性モーメント kg・cm ²	D	DH	DP	L	l	T	S	ボ ル ト		質量 kg
	最小	最大									呼び径×本数	m	
NF 303	13	20	12.2	80	37	55	63	30	17	3	M 6 × 6	40	1.0
NF 403	16	30	58.5	111	50	75	80	38	21	4	M 8 × 6	50.5	2.4
NF 503	19	42	142	133	65	92	98	47	27	4	M10 × 6	63	4.0
NF 603	22	50	390	161	75	110	110	52	30	6	M12 × 6	71	7.0
NF 703	25	55	730	182	85	123	131	62	36	7	M14 × 6	84	10.5
NF 804	28	65	1010	210	100	150	149	71	36	7	M14 × 8	84	15
NF 904	31	75	1800	230	110	160	179	86	45	7	M16 × 8	97	30
NF1004	34	90	4000	296	145	205	208	100	52	8	M18 × 8	108	51

注) 1. 全品種下穴で在庫しています。
2. 軸径は上表範囲内にて、ご要望により加工します。(ご指定のない場合の公差 H 8) キー溝・セットボルト穴もご要望により加工します。

選 定

1. 選定に必要な使用条件

- (1) 一日の稼働時間
- (2) 負荷の性質と原動機の種類
- (3) 伝達能力 kW と回転速度(r/min)またはトルク
- (4) 両軸の軸径

2. 選定方法

- (1) 使用条件により、下表の使用係数表から使用係数を求めます。
- (2) 伝達動力 kW (またはトルク) に使用係数を掛けて、補正 kW (または補正トルク) を求めます。
- (3) 使用回転速度で、補正 kW (補正トルク) を満足するカップリングを伝達能力表から選びます。
- (4) 必要とする軸径が、選定されたカップリングの最大軸径を超える場合は、1 サイズ大きいカップリングを採用します。
- (5) 低速回転では、標準キーを使用すると面圧が過大になることがありますので、キーの面圧を計算して、特殊キーの採用が必要かどうか検討してください。

$$T = \frac{60000 \times P}{2 \pi \times n} \quad \left\{ T = \frac{974 \times P}{n} \right\}$$

T = 負荷トルク N · m {kgf·m}

P = 伝達動力 kW

n = 回転速度 r/min

T' = 補正トルク N · m {kgf·m}

使用係数 (SF) 表

負 荷 の 性 質	原 動 機 の 種 類		
	電 動 機 タービン	ガソリン機関 ディーゼル機関 (6 気筒以上)	ガソリン機関 ディーゼル機関 (6 気筒未満)
・ 負荷時間が無く、一様 ・ 運転時間 = 8 時間程度 / 日 ・ 正逆運転は無し ・ 低トルクで起動する	1.0	1.5	2.0
・ 中程度までの負荷変動がある ・ 運転時間 = 8 時間程度 / 日 ・ 中程度までの衝撃負荷がある ・ 正逆運転無し (一般的な駆動の場合の適用 SF です)	1.5	2.0	2.5
・ 激しい衝撃負荷がある ・ 運転時間 = 8 時間程度 / 日 ・ 大きな負荷変動がある ・ 正逆運転有り ・ 起動トルクが大きい	2.0	2.5	3.0

* 運転時間 = 16 ~ 24 時間 / 日の場合は、使用係数を 1 ランク上げてください。

取 扱

1. フランジ外径を基準として、軸の偏角 (角度誤差) および偏心 (平行誤差) を下表の値以下にしてください。
2. 取付ボルト、ナットをしっかりと締付けます。
3. 両フランジのセットボルトを締付けます。

形 番	許容偏角 (角度誤差) (度)	許容偏心 (平行誤差) (mm)
NF 303	2	0.3
NF 403	2	0.3
NF 503	2	0.45
NF 603	2	0.7
NF 703	2	0.8
NF 804	2	0.9
NF 904	2	0.9
NF1004	2	1.0

使用場所の温度

~ 10℃ ~ 60℃

BEAM COUPLING

ビーム カップリング

C O N T E N T S

特 長・・・・・・・・・・	P.117
構造・材質 ・・・・・・・・	P.117
形番表示・・・・・・・・・・	P.117
伝動能力・寸法表 ・・	P.118～120
選 定・・・・・・・・・・	P.121
取扱および軸への取付・・・	P.121

ビームカップリング

つばき「ビームカップリング」は、らせん状のスリットにより両軸のミスアライメントを大きく吸収できる小形精密カップリングです。偏角の吸収はもちろん、偏心も他社同タイプに比べて大きく吸収できる High Quality フレキシブルカップリングです。

特 長

偏心＝最大 0.76mm 偏角＝ 3° まで吸収可能！！

ミスアライメント吸収量大きい

2条らせん構造のスリット（BJT32,38 は3条）を両側2箇所に配置することによって大きな偏心の吸収が可能になりました。大きな偏角吸収能力と合わせて取付が容易になります。

軽量・低慣性モーメント・・・ 本体は超超ジュラルミン製なので、軽量・低慣性モーメントです。

RoHS 指令に適合・・・ RoHS 指令に適合し、環境に配慮した製品です。

ノンバックラッシ

構造・材質

本体材質：超超ジュラルミン
表面処理：アルマイト処理

高張力ボルト



製造元：RULAND
Manufacturing Co.,Inc. (米国)

形番表示

BJD止めネジタイプ

BJ D 16 - 4 S X 5 S

ビームカップリング 2条切りタイプ 外径 (mm) 軸穴径 (mm) 止めネジ締結

BJDクランプタイプ

BJ D 19 - 5 C X 6 C

ビームカップリング 2条切りタイプ 外径 (mm) 軸穴径 (mm) クランプ締結

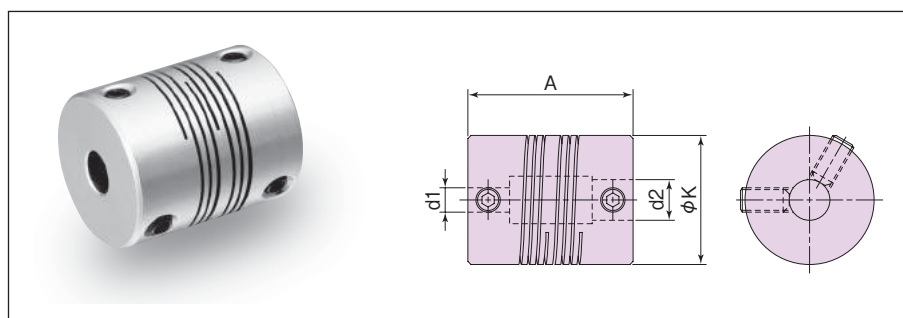
BJTクランプタイプ

BJ T 32 - 10 C X 12 C

ビームカップリング 3条切りタイプ 外径 (mm) 軸穴径 (mm) クランプ締結

伝動能力・寸法表

BJD 止めねじタイプ

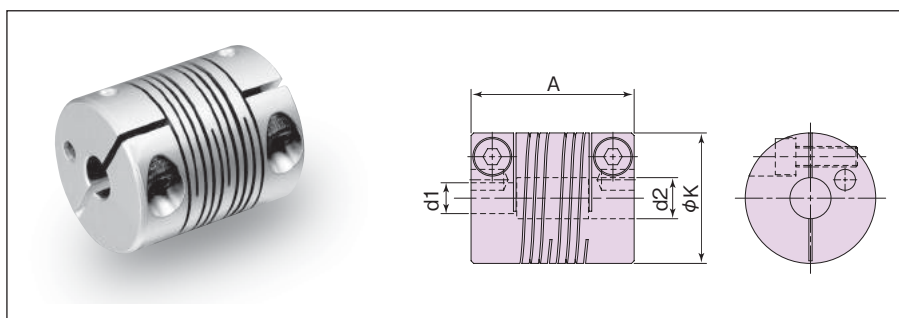


形 番	軸穴径組合せ (mm)	許容トルク (N・m) {kgf・m}	最高回転 速度 (r/min)	寸 法 (mm)		ねじり剛性 (N・m/rad)	質量 (g)	慣性 モーメント (kg・m ²)	許容ミスアライメント		
	d1 × d2			A	K				偏角 deg	偏心 mm	エンドプレイ mm
BJD13	3 × 3	0.23 {0.023}	6000	19.1	12.7	8.6	6	0.117 × 10 ⁻⁶	3	0.203	0.127
BJD16	3 × 4	0.34 {0.035}	6000	20.3	15.9	12.0	9.8	0.322 × 10 ⁻⁶	3	0.203	0.127
	4 × 4										
	4 × 5										
	5 × 5										
BJD19	3 × 3	0.4 {0.041}	6000	22.9	19.1	19.8	17	0.761 × 10 ⁻⁶	3	0.203	0.127
	3 × 4										
	4 × 4										
	4 × 5										
	4 × 6										
	5 × 5										
	5 × 6										
BJD22	6 × 6	0.45 {0.046}	6000	27.0	22.2	23.6	24	1.7 × 10 ⁻⁶	3	0.203	0.127
	5 × 6										
	5 × 7										
	5 × 8										
	6 × 7										
	6 × 8										
BJD25	8 × 8	0.85 {0.087}	6000	31.8	25.4	31.8	41	3.51 × 10 ⁻⁶	3	0.381	0.254
	6 × 6										
	6 × 8										
	7 × 7										
	7 × 8										
BJD29	8 × 8	0.96 {0.098}	6000	38.1	28.6	29.2	53	6.09 × 10 ⁻⁶	3	0.381	0.254
	6 × 8										
	8 × 10										
	8 × 12										
	10 × 10										
	10 × 11										
	10 × 12										
	11 × 11										
	12 × 12										

- 注) 1. ねじり剛性は最小値を記載しています。
2. 許容ミスアライメントは他の誤差が0のときの値です。
3. 最高回転速度は動バランスを考慮した値ではありません。
4. 取付軸の適用公差はh 7です。
5. 形番により、六角穴付止めネジが外径から最大約1.5mm出るものがあります。

伝動能力・寸法表

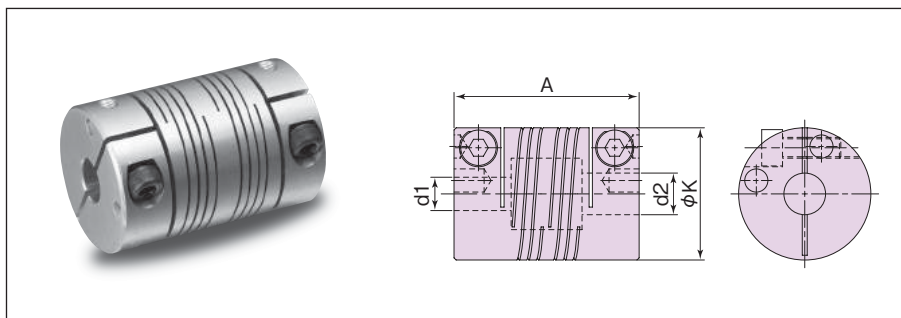
BJD クランプタイプ



形 番	軸穴径組合せ (mm)	許容トルク (N・m) {kgf・m}	最高回転 速度 (r/min)	寸 法 (mm)		ねじり剛性 (N・m/rad)	質量 (g)	慣性 モーメント (kg・m ²)	許容ミスアライメント		
	d1 × d2			A	K				偏角 deg	偏心 mm	エンドプレイ mm
BJD13	3 × 3	0.23 {0.023}	6000	19.1	12.7	8.6	6	0.117 × 10 ⁻⁶	3	0.203	0.127
BJD16	3 × 4	0.34 {0.035}	6000	20.3	15.9	12.0	9.8	0.322 × 10 ⁻⁶	3	0.203	0.127
	4 × 4										
	4 × 5										
	5 × 5										
BJD19	3 × 3	0.4 {0.041}	6000	22.9	19.1	19.8	17	0.761 × 10 ⁻⁶	3	0.203	0.127
	3 × 4										
	4 × 4										
	4 × 5										
	4 × 6										
	5 × 5										
	5 × 6										
BJD22	6 × 6	0.45 {0.046}	6000	27.0	22.2	23.6	24	1.7 × 10 ⁻⁶	3	0.203	0.127
	5 × 6										
	5 × 7										
	5 × 8										
	6 × 6										
	6 × 7										
	6 × 8										
BJD25	8 × 8	0.85 {0.087}	6000	31.8	25.4	31.8	41	3.51 × 10 ⁻⁶	3	0.381	0.254
	6 × 6										
	6 × 8										
	7 × 7										
	7 × 8										
BJD29	8 × 8	0.96 {0.098}	6000	38.1	28.6	29.2	53	6.09 × 10 ⁻⁶	3	0.381	0.254
	6 × 8										
	8 × 8										
	8 × 10										
	8 × 12										
	10 × 10										
	10 × 11										
	10 × 12										
	11 × 11										
	12 × 12										

- 注) 1. ねじり剛性は最小値を記載しています。
2. 許容ミスアライメントは他の誤差が0のときの値です。
3. 最高回転速度は動バランスを考慮した値ではありません。
4. 取付軸の適用公差はh7です。
5. 形番により、六角穴付止めネジが外径から最大約3mm出るものがあります。

BJT クランプタイプ



形 番	軸穴径組合せ (mm)	許容トルク (N・m) {kgf・m}	最高回転 速度 (r/min)	寸 法 (mm)		ねじり剛性 (N・m/rad)	質量 (g)	慣性 モーメント (kg・m ²)	許容ミスアライメント		
	d1 × d2			A	K				偏角 deg	偏心 mm	エンドブレイ mm
BJT32	8 × 8	1.22 {0.124}	6000	44.45	31.75	66.5	83	11.3 × 10 ⁻⁶	3	0.381	0.254
	8 × 10										
	8 × 12										
	10 × 10										
	10 × 11										
	10 × 12										
	10 × 14										
	12 × 12										
	12 × 14										
	14 × 14										
	15 × 15										
BJT38	10 × 11	2.26 {0.231}	6000	57.15	38.1	91.4	114	26.9 × 10 ⁻⁶	3	0.762	0.381
	10 × 14										
	11 × 11										
	11 × 12										
	12 × 12										
	12 × 14										
	14 × 14										
	14 × 16										
	15 × 15										
	16 × 16										

- 注) 1. ねじり剛性は最小値を記載しています。
 2. 許容ミスアライメントは他の誤差が0のときの値です。
 3. 最高回転速度は動バランスを考慮した値ではありません。
 4. 取付軸の適用公差はh 7です。
 5. 形番により、六角穴付止めネジが外径から最大約3mm出るものがあります。

選 定

1. 補正トルクの計算

1-1. サーボモータ、ステッピングモータとの連結の場合

サーボモータ、ステッピングモータの最大トルクに対して、負荷の種類に応じて下表の使用係数（SF）を乗じ、補正トルクを求めます。

使用係数（SF）表

負荷の種類	一様な負荷	中程度の変動負荷	激しい変動負荷
使用係数（SF）	1.2	1.4	1.5

1-2. 汎用電動機等との連結の場合

以下の計算式で求めた負荷トルクに対し、負荷の種類に応じて下表の使用係数（SF）を乗じ、補正トルクを求めます。

$$T = \frac{60000 \times P}{2 \pi \times n} \quad \left\{ T = \frac{974 \times P}{n} \right\}$$

$$T' = T \times SF$$

T = 負荷トルク N・m {kgf・m}

P = 伝達動力 kW

n = 回転速度 r/min

T' = 補正トルク N・m {kgf・m}

負荷の種類	原動機の種類	
	汎用電動機等	
	慣性モーメントが小さい場合	慣性モーメントが大きい場合
一様な負荷	1.5 ~ 1.75	1.75 ~ 2.0
中程度の変動負荷	2.0 ~ 2.5	2.5 ~ 3.0
激しい変動負荷	3.0 ~ 4.5	4.5 ~ 6.0

2. 軸 径

取付軸がカップリングの軸穴径組合せにあることを確認してください。

取扱および軸への取付

1. カップリングの取扱

取扱については取扱説明書を熟読してください。ビームカップリングは全て軸穴仕上げ品での納入になりますので、装置にそのまま組付けられます。

以下の要領で軸へ取付けてください。取付の際はカップリングに無理な力が掛ったり、落下させたりしないよう注意してください。

2. 心出し

カップリングを取り付ける両軸のミスアライメントが表1の各サイズの許容値内になるよう心出しを行ってください。

ミスアライメント量が小さいほど寿命が伸びますので、ミスアライメントはできるだけ小さな値としてください。

カップリングを両軸に入れた時、スムーズに動くことを確認してください。

運転中に軸が熱等で伸縮する場合は、その伸縮量も含めて表1の許容エンドブレイ（軸方向変位）内に収まるようにしてください。



表1 性能と許容ミスアライメント

形 番	許容トルク (N・m) {kgf・m}	許容 回転速度 (r/min)	許容偏角 (角度誤差) θ (deg)	許容偏心 (平行誤差) ε (mm)	許容エンドブレイ (軸方向変位) γ (mm)
BJD13	0.23 {0.023}	6000	3	0.203	0.127
BJD16	0.34 {0.035}	6000	3	0.203	0.127
BJD19	0.40 {0.041}	6000	3	0.203	0.127
BJD22	0.45 {0.046}	6000	3	0.203	0.127
BJD25	0.85 {0.087}	6000	3	0.381	0.254
BJD29	0.96 {0.098}	6000	3	0.381	0.254
BJT32	1.22 {0.124}	6000	3	0.381	0.254
BJT38	2.26 {0.231}	6000	3	0.762	0.381

許容ミスアライメントは他の2つのミスアライメントが0の時の値を示す。

表2 六角穴付ボルト、六角穴付止めネジ締付トルク

形 番	止めネジタイプ		クランプタイプ	
	ネジサイズ	締付トルク (N・m){kgf・m}	ネジサイズ	締付トルク (N・m){kgf・m}
BJD13	M2	0.21 {0.021}	M2	0.60 {0.061}
BJD16	M3	0.92 {0.094}	M2	0.60 {0.061}
BJD19	M4	2.20 {0.224}	M2.5	1.21 {0.123}
BJD22	M4	2.20 {0.224}	M3	2.10 {0.214}
BJD25	M4	2.20 {0.224}	M4	4.60 {0.469}
BJD29	M5	4.00 {0.408}	M4	4.60 {0.469}
BJT32	—	—	M5	9.50 {0.97}
BJT38	—	—	M5	9.50 {0.97}

3. 取 付

六角穴付止めネジ又は六角穴付ボルトを表2の締付トルクで締付け、ハブを軸に固定してください。

4. 取扱注意

使用雰囲気温度範囲は - 30℃ ~ 100℃です。

軸穴等の追加工をされますと、カップリングが変形する場合がありますのでさけてください。

BELLOWS COUPLING mini

ベローズカップリングミニ

C O N T E N T S

特 長・・・・・・・・・・	P.123
構 造・・・・・・・・・・	P.123
形番表示・・・・・・・・・・	P.123
伝動能力・寸法表 ・	P.124～127
選 定・・・・・・・・・・	P.128
取 扱・・・・・・・・・・	P.128～129

ベローズカップリングミニ

ベローズカップリングミニは、ステンレス製のジャバラ（ベローズ）の採用により、高いねじり剛性と質量軽減を実現した小形精密カップリングです。

軸への締結が簡単で、キズをつけない機構を備えた「ファインセッティング1形」や、ミスアライメントをより大きく吸収できる構造とした「ロングシリーズ」もと揃え、多様化するニーズにお応えできるものとなっています。

小形精密伝動のカップリングには「ベローズカップリングミニ」をご利用いただくようお願いいたします。

特 長

クリーン

ノンバックラッシで摺動部が無いので、摩耗粉が発生しません。
非磁性体で製作しておりますのでクリーン工場においても安心してご使用いただけます。

コンパクト

オールステンレス製で外観が美しくコンパクトです。
軸穴は全て仕上げています。

ファイン

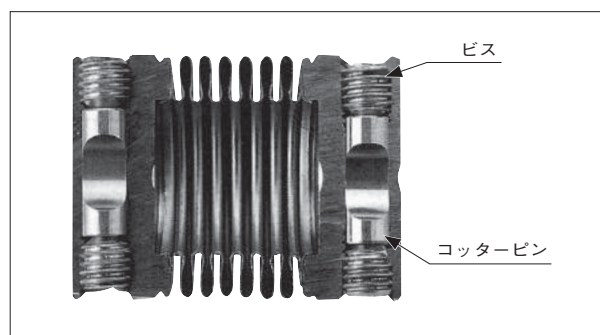
ねじり剛性が大きいので精密伝動に適しています。

取付が容易でより確実な伝達ができるようなファインセッティング機構も揃えています。

ミスアライメントをより大きく吸収できる構造をもつロングシリーズも揃えています。

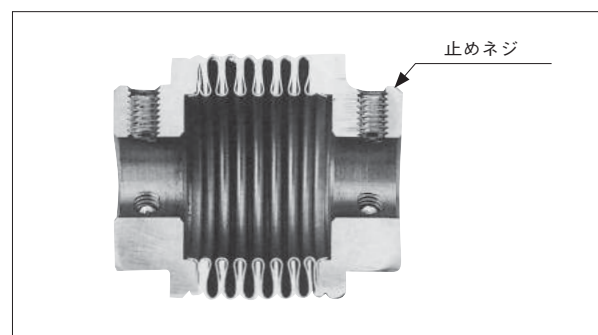
構 造

●ファインセッティング1形



コッターピンをビスで押さえつける方式です。高い面圧で締結することができ、また、面接触のためシャフトにキズをつけません。

●汎用標準形



止めネジを使用した取付方式でエコノミーなタイプです。

形番表示

詳細は各シリーズのページをご覧ください。

標準 シリーズ

汎用標準形

BM10 20-10 × 10

許容トルク (kgf・cm) 外径 (mm) 軸穴径 d1 (mm) 軸穴径 d2 (mm)

ファインセッティング1形

BM05 18F1-8 × 8

ファインセッティング1形を
ご注文の時表示ください。

ロング シリーズ

汎用標準形

BM10 20 L-10 × 10

許容トルク (kgf・cm) 外径 (mm) 軸穴径 d1 (mm) 軸穴径 d2 (mm)

ロングシリーズ

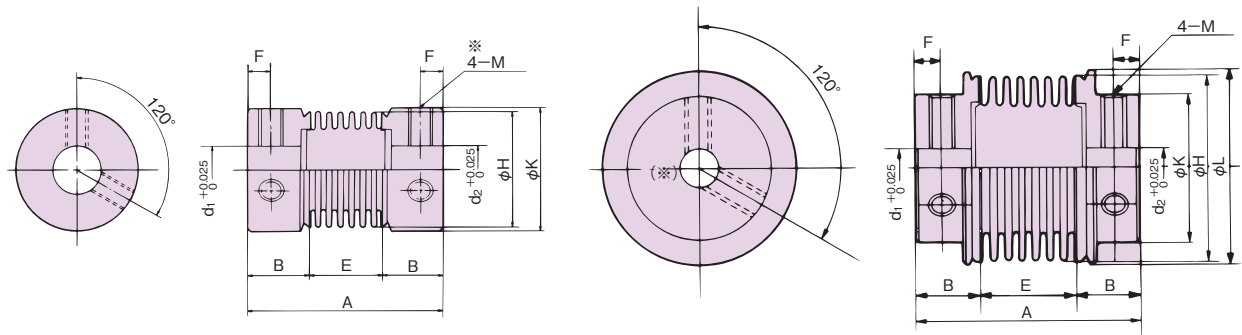
ファインセッティング1形

BM05 18F1 L-8 × 8

ファインセッティング1形を
ご注文の時表示ください。

伝動能力・寸法表

汎用標準形（標準シリーズ）



形状 a

※d₁, d₂=3の場合は2-M3です(各ハブにM3タップ1カ所)
(d₁, d₂≧14の場合は, d₁, d₂は0.025)

形状 b

単位: mm

形番	形状	許容トルク N·cm(kgf·cm)	最高回転速度 r/min	軸方向バネ定数 N/mm(kgf/mm)	軸方直角バネ定数 N/mm(kgf/mm)	ねじり剛性 N·cm/deg (kgf·cm/deg)	慣性 モーメント kg·cm ²	質量 g	A	B	E	F	K	H	L	M
BM0516A	a	49 {5}	10000	16 {1.6}	5 {0.5}	260{27}	5.34 × 10 ⁻³	10.3	22	5	12	2.1	16	15.6	—	M3
BM0516B	a	49 {5}	10000	16 {1.6}	5 {0.5}	260{27}	7.94 × 10 ⁻³	15.8	28	8	12	3	16	15.6	—	M3
BM1020	a	98 {10}	10000	20 {2.0}	9 {0.9}	490{50}	21.1 × 10 ⁻³	28.6	30	8.5	13	3.5	20	19.4	—	M4
BM1522	a	147 {15}	10000	29 {3.0}	8 {0.8}	1670{170}	35.9 × 10 ⁻³	35.3	35	11	13	4	22	21.6	—	M4
BM3030	b	294 {30}	10000	22 {2.2}	9 {0.9}	2350{240}	40.6 × 10 ⁻³	52.6	35	10	15	4	23	29.6	30	M4
BM4040	b	392 {40}	10000	13 {1.3}	9 {0.9}	7850{800}	110 × 10 ⁻³	78.0	35	10	15	4	23	39.6	40	M4

※質量、慣性モーメントは最大軸穴径の場合です。

標準在庫品軸穴径 (d₁、d₂) 組合せ

下記軸穴径組合せは在庫品です。

単位: mm

BM0516A	BM0516B	BM1020	BM1522	BM3030	BM4040
3×3	5×5	5×5	6×6	6×6	8×8
3×4	5×6	5×12	6×7	6×8	8×10
3×5	5×10	6×6	6×8	6×10	8×14
3×6	6×6	6×8	6×10	6×15	8×15
4×4	6×8	6×9	6×12	8×8	10×10
4×5	6×10	6×10	6×15	8×10	10×12
4×6	7×7	6×12	8×8	8×12	10×14
4×7	7×10	7×8	8×10	8×15	10×15
4×8	8×8	8×8	8×12	10×10	12×12
4×10	8×10	8×10	8×14	10×12	12×14
5×5	10×10	10×10	10×10	10×14	12×15
5×6		10×12	10×12	10×15	14×14
5×8		12×12	12×12	12×12	14×15
6×6			12×14	12×14	15×15
6×8			12×15	14×14	
6×10			14×14	14×15	
7×7				15×15	
8×8					
8×10					
10×10					

標準軸穴径 (d₁、d₂) 組合せ一覧表

右記軸穴径組合せの場合、3週間にてお納めします。

(○はご注文生産品です。)

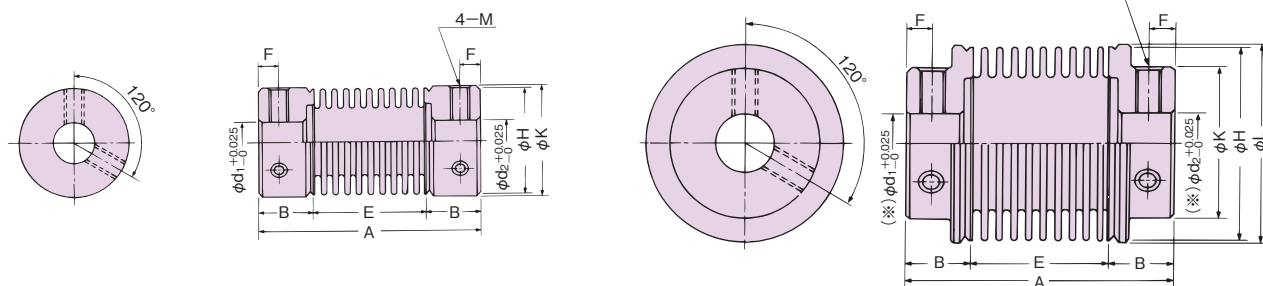
インチサイズの軸穴径の製作可能です。当社までご相談ください。
また上表以外の軸穴径については、当社までご相談ください。

単位: mm

品名	ミリサイズ														
	3	4	5	6	7	8	9	9.5	10	11	12	14	15		
BM0516A	●	●	●	●	●	●	●	○	●						
BM0516B			●	●	●	●	●	○	●						
BM1020			●	●	●	●	●	○	●	○	●				
BM1522				●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
BM3030				●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
BM4040					●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

伝動能力・寸法表

汎用標準形（ロングシリーズ）



※ $d_1, d_2:3$ の場合は2-M3です(各ボスにM3タップ1カ所)
 ※ $d_1, d_2 \geq 14$ の場合は、 $d_1, d_2 \pm 0.027$ です。

形状 a

形状 b

形 番	形状	許容トルク N・cm(kgf・cm)	最高回転速度 r/min	軸方向バネ定数 N/mm(kgf/mm)	軸直角バネ定数 N/mm(kgf/mm)	ねじり剛性 N・cm/deg {kgf・cm/deg}	慣性モーメント kg・cm ²	質量 g
BM0516AL	a	49 { 5 }	6000	12 { 1.2 }	2 { 0.2 }	190 { 19 }	5.73×10^{-3}	11.2
BM0516BL	a	49 { 5 }	6000	12 { 1.2 }	2 { 0.2 }	190 { 19 }	8.32×10^{-3}	16.8
BM1020L	a	98 { 10 }	6000	14 { 1.4 }	3 { 0.3 }	340 { 35 }	22.2×10^{-3}	29.5
BM1522L	a	147 { 15 }	6000	20 { 2.0 }	3 { 0.3 }	1180 { 120 }	37.4×10^{-3}	37.2
BM3030L	b	294 { 30 }	6000	15 { 1.5 }	3 { 0.3 }	1670 { 170 }	47.1×10^{-3}	56.8
BM4040L	b	392 { 40 }	6000	10 { 1.0 }	3 { 0.3 }	5390 { 550 }	138×10^{-3}	88.5

単位：mm

形 番	A	B	E	F	K	H	L	M
BM0516AL	28	5	18	2.1	16	15.6	—	M3
BM0516BL	34	8	18	3	16	15.6	—	M3
BM1020L	35	8.5	18	3.5	20	19.6	—	M4
BM1522L	40	11	18	4	22	21.6	—	M4
BM3030L	42	10	22	4	23	29.6	30	M4
BM4040L	42	10	22	4	23	39.6	40	M4

※質量、慣性モーメントは最大軸穴径の場合です。

標準軸穴径 (d_1 、 d_2) 組合せ一覧表

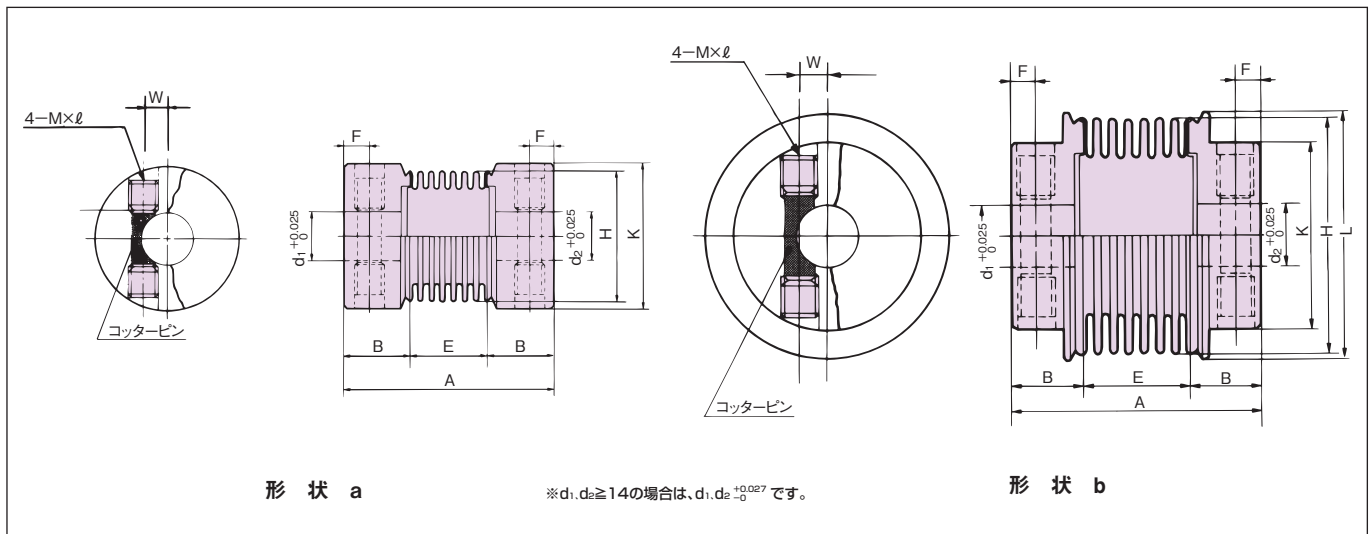
右記軸穴径組合せの場合、3週間にてお納めします。
 (○はご注文生産品です。)

インチサイズの軸穴径の製作可能です。当社までご相談ください。
 また上表以外の軸穴径については、当社までご相談ください。

単位：mm

品 名	ミリサイズ														
	3	4	5	6	7	8	9	9.5	10	11	12	14	15		
BM0516AL	●	●	●	●	●	●	●	○	●						
BM0516BL			●	●	●	●	●	○	●						
BM1020L			●	●	●	●	●	○	●	○	●				
BM1522L				●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
BM3030L				●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
BM4040L					●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

ファインセッティング1形（標準シリーズ）



形 番	形状	許容トルク N·cm(kgf·cm)	最高回転速度 r/min	軸方向バネ定数 N/mm(kgf/mm)	軸方向バネ定数 N/mm(kgf/mm)	ねじり剛性 N·cm/deg {kgf·cm/deg}	慣性モーメント kg·cm ²	質量 g
BM0518F1	a	49 { 5 }	10000	16 {1.6}	5 {0.5}	260 { 27 }	13.5×10^{-3}	25.6
BM1022F1	a	98 {10}	10000	20 {2.0}	9 {0.9}	490 { 50 }	36.5×10^{-3}	50.3
BM1524F1	a	147 {15}	10000	29 {3.0}	8 {0.8}	1670 {170}	58.8×10^{-3}	64.1
BM3030F1	a	294 {30}	10000	22 {2.2}	9 {0.9}	2350 {240}	147×10^{-3}	97.1
BM4040F1	b	392 {40}	10000	13 {1.3}	9 {0.9}	7850 {800}	150×10^{-3}	130.8

単位：mm

形 番	A	B	E	F	K	H	L	M	ℓ	W
BM0518F1	28	8	12	3	18	15.6	—	M4	4	3.1
BM1022F1	32	9.5	13	4	22	19.4	—	M5	5	3
BM1524F1	35	11	13	4	24	21.6	—	M5	5	4
BM3030F1	37	11	15	4	30	29.6	—	M6	6	4.5
BM4040F1	38	11.5	15	4	30	39.6	40	M6	6	4.5

※質量、慣性モーメントは最大軸穴径の場合です。

標準在庫品軸穴径 (d_1 、 d_2) 組合せ

下記軸穴径組合せは在庫品です。

単位：mm

BM0518F1	BM1022F1	BM1524F1	BM3030F1	BM4040F1
5×5	5×5	6×6	8×8	8×8
5×6	5×6	6×7	8×10	8×10
5×8	6×6	6×8	8×12	8×12
6×6	8×8	6×10	8×14	8×14
6×8		7×8	10×10	10×10
8×8		7×10	10×12	10×12
		8×8	12×12	10×14
		8×10		12×12
		10×10		12×14
				14×14

標準軸穴径 (d_1 、 d_2) 組合せ一覧表

右記軸穴径組合せの場合、3週間にてお納めします。
(○はご注文生産品です。)

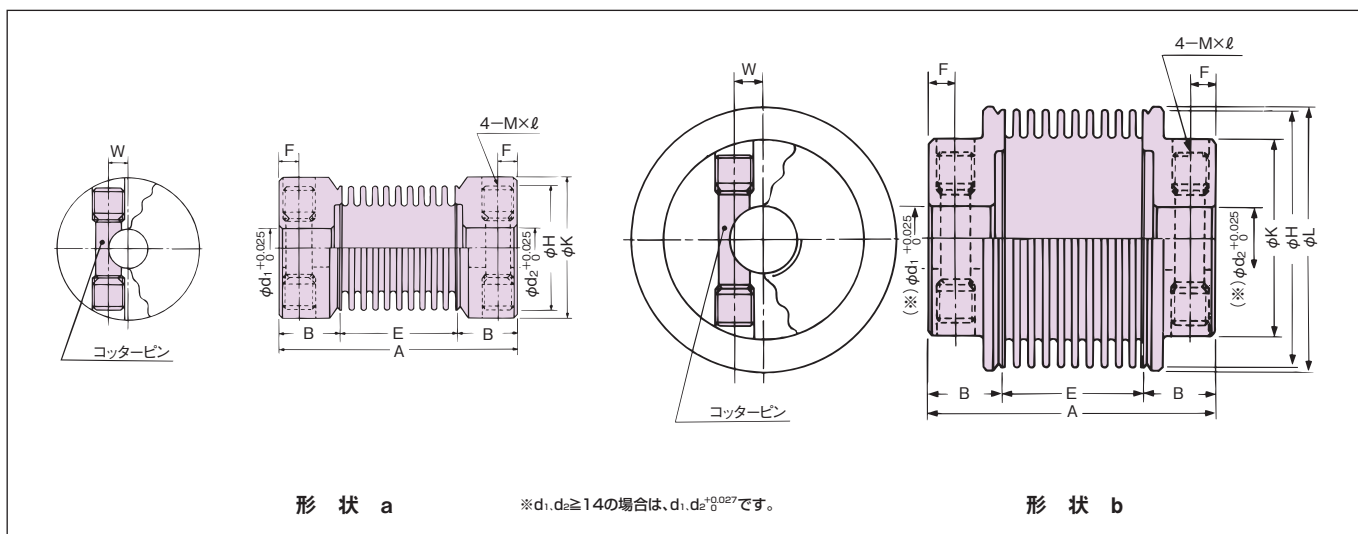
インチサイズの軸穴径の製作可能です。当社までご相談ください。
また上表以外の軸穴径については、当社までご相談ください。

単位：mm

品 名	ミリサイズ													
	3	4	5	6	7	8	9	9.5	10	11	12	14	15	
BM0518F1			●	●	●	●								
BM1022F1			●	●	●	●								
BM1524F1				●	●	●	●	○	●					
BM3030F1						●	●	○	●	○	●	●		
BM4040F1						●	●	○	●	○	●	●		

伝動能力・寸法表

ファインセッティング1形（ロングシリーズ）



形 番	形状	許容トルク N・cm{kgf・cm}	最高回転速度 r/min	軸方向バネ定数 N/mm{kgf/mm}	軸方直角バネ定数 N/mm{kgf/mm}	ねじり剛性 N・cm/deg {kgf・cm/deg}	慣性 モーメント kg・cm ²	質量 g
BM0518F1L	a	49 { 5}	6000	12 {1.2}	2 {0.2}	190 { 19}	13.9×10^{-3}	26.5
BM1022F1L	a	98 {10}	6000	14 {1.4}	3 {0.3}	340 { 35}	37.5×10^{-3}	52.1
BM1524F1L	a	147 {15}	6000	20 {2.0}	3 {0.3}	1180 {120}	60.3×10^{-3}	66.0
BM3030F1L	a	294 {30}	6000	15 {1.5}	3 {0.3}	1670 {170}	153×10^{-3}	101.3
BM4040F1L	b	392 {40}	6000	10 {1.0}	3 {0.3}	5390 {550}	178×10^{-3}	141.3

単位：mm

形 番	A	B	E	F	K	H	L	M	ℓ	W
BM0518F1L	34	8	18	3	18	15.6	—	M4	4	3.1
BM1022F1L	37	9.5	18	4	22	19.6	—	M5	5	3
BM1524F1L	40	11	18	4	24	21.6	—	M5	5	4
BM3030F1L	44	11	22	4	30	29.6	—	M6	6	4.5
BM4040F1L	45	11.5	22	4	30	39.6	40	M6	6	4.5

※質量、慣性モーメントは最大軸穴径の場合です。

標準軸穴径 (d_1 、 d_2) 組合せ一覧表

右記軸穴径組合せの場合、3週間にてお納めします。
(○はご注文生産品です。)

インチサイズの軸穴径の製作可能です。当社までご相談ください。
また上表以外の軸穴径については、当社までご相談ください。

単位：mm

品 名	ミリサイズ														
	3	4	5	6	7	8	9	9.5	10	11	12	14	15		
BM0518F1L			●	●	●	●									
BM1022F1L			●	●	●	●									
BM1524F1L				●	●	●	●	○	●						
BM3030F1L						●	●	○	●	○	●	●			
BM4040F1L						●	●	○	●	○	●	●			

選 定

1. 補正トルクの計算

1-1. サーボモータ、ステッピングモータとの連結の場合

サーボモータ、ステッピングモータの最大トルクに対して、負荷の種類に応じて下表の使用係数（SF）を乗じ、補正トルクを求めます。

使用係数（SF）表

負荷の種類	一様な負荷	中程度の変動負荷	激しい変動負荷
使用係数（SF）	1.2	1.4	1.5

1-2. 汎用電動機等との連結の場合

以下の計算式で求めた負荷トルクに対し、負荷の種類に応じて上表の使用係数（SF）を乗じ、補正トルクを求めます。

$$T = \frac{60000 \times P}{2\pi \times n} \quad \left\{ T = \frac{974 \times P}{n} \right\}$$

$$T' = T \times SF$$

T = 負荷トルク N・m {kgf・m}

P = 伝達動力 kW

n = 回転速度 r/min

T' = 補正トルク N・m {kgf・m}

負荷の種類	原動機の種類	
	汎用電動機等	
	慣性モーメントが小さい場合	慣性モーメントが大きい場合
一様な負荷	1.5 ~ 1.75	1.75 ~ 2.0
中程度の変動負荷	2.0 ~ 2.5	2.5 ~ 3.0
激しい変動負荷	3.0 ~ 4.5	4.5 ~ 6.0

2. 軸 径

取付軸がカップリングの取付可能軸穴径範囲に入っていることを確認してください。

取 扱

取付時のご注意

つばきベローズカップリングミニの動力伝達はベローズ部にあります。下記の注意を守ってお使いください。

●許容ミスアライメント（偏心（平行誤差）、偏角（角度誤差）、エンドプレイ（軸方向変位））は下の表の通りです。

ミスアライメントが小さい程寿命が伸びますので、ミスアライメントはできるだけ小さい値でご使用ください。

●運転中に軸にダイナミックな伸縮が生じる場合は、伸縮許容量 γ' ($\pm$ mm) も含めて許容エンドプレイ（軸方向変位）以内にカップリングをセットする必要があります。

このときの許容エンドプレイ（軸方向変位） γ_0 ($\pm$ mm) は、 $\gamma_0 < |\gamma - \gamma'|$ となりますのでご注意ください。

●つばきベローズカップリングミニは、ハブ外径をベローズ外径より大きくしてベローズを保護しています。

軸の取付時にはベローズに傷をつけないよう、ご注意ください。ベローズに傷がついた場合、耐久性能を低下させる原因となります。

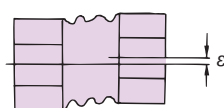
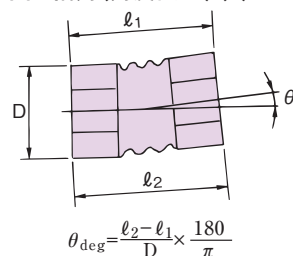
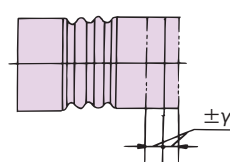
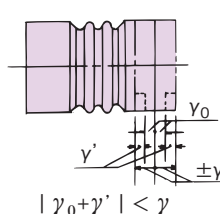
許容ミスアライメント

標準シリーズ

品 名	許容ミスアライメント			軸の伸縮 γ' ($\pm$ mm)
	偏心 (平行誤差) ε ($\pm$ mm)	偏角 (角度誤差) θ	エンドプレイ (軸方向変位) γ ($\pm$ mm)	
BM0516A BM0516B BM0518F1	0.1	1°30'	1.0	0.25
BM1020 BM1022F1	0.13	2°	1.0	0.25
BM1522 BM1524F1	0.13	2°	1.0	0.25
BM3030 BM3030F1	0.2	2°	1.5	0.35
BM4040 BM4040F1	0.25	2°	1.5	0.4

ロングシリーズ

品 名	許容ミスアライメント			軸の伸縮 γ' ($\pm$ mm)
	偏心 (平行誤差) ε ($\pm$ mm)	偏角 (角度誤差) θ	エンドプレイ (軸方向変位) γ ($\pm$ mm)	
BM0516AL BM0516BL BM0518F1L	0.2	2°	1.3	0.35
BM1020L BM1022F1L	0.25	3°	1.3	0.35
BM1522L BM1524F1L	0.25	3°	1.3	0.35
BM3030L BM3030F1L	0.4	3°	2	0.45
BM4040L BM4040F1L	0.5	3°	2	0.55

図1.偏心(平行誤差) (ε)図2.偏角(角度誤差) (θ)図3.エンドプレイ
(軸方向変位) (γ)図4.軸の伸縮 (γ')

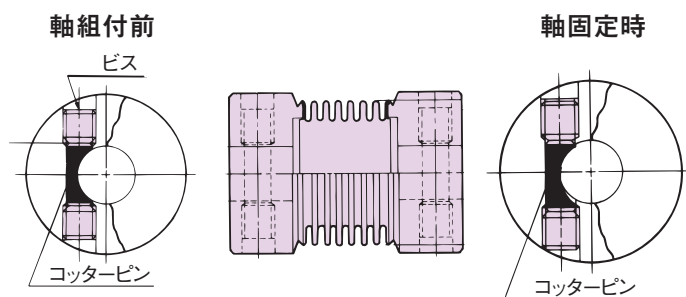
取 扱

取扱上のご注意

- ① 使用雰囲気温度範囲は－20℃～100℃です。
- ② 耐水、耐薬品性には優れていますが極度の場合には、耐久性に支障をきたす要因となりますので避けてください。
- ③ 軸穴径などの追加工をされますと、ペローズが変形する可能性がありますので避けてください。
- ④ 慣性モーメントを小さくし高性能を出すためペローズは薄板で製作しています。強い衝撃をあたえると、変形しますので取扱いには十分注意してください。
落下など強い衝撃を与えた場合は、取付誤差以上の変形がないか必ず確認してください。もし大きく変形した場合はご使用を避けてください。

ファインセッティング 1 形取付方法

- ① 軸穴に軸を入れてください。(セット前にビスをゆるめると軸が入らなくなりますのでご注意ください。)
- ② 片方のセットボルトを緩めます。
- ③ もう一方のセットボルトを締めコッターピンを動かして、軸とのスキマをなくし軸を固定します。
- ④ 最初に緩めたセットボルトを脱落しない程度に軽く締付けてください。
(ロックタイトなどをご使用いただければ最適です。)



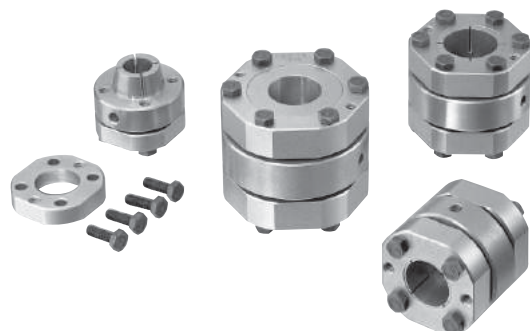
POWER RIGID[®] COUPLING

パワーリジッド[®] カップリング

C O N T E N T S

特 長・・・・・・・・・・	P.131
構 造・・・・・・・・・・	P.131
形番表示・・・・・・・・	P.131
伝動能力・寸法表	・ P.132～133
選 定・・・・・・・・・・	P.134
取 扱・・・・・・・・・・	P.135

パワーリジッド® カップリング



つばきパワーリジッド® カップリングは、テーパロック構造により信頼性の高い締結を実現した工作機用のリジッドタイプカップリングです。

近年、工作機の高速化・高精度化、低コスト化など様々な要求に応えるべく、高いねじり剛性、低慣性モーメント、低コストを実現しました。

さらに両サイドから締付ける構造なので、心出し作業、組付作業のスピードアップが実現します。

特 長

高いねじり剛性

フレキシブルエレメントを持たない構造ですので、高い剛性を有しています。

確実な締結

テーパロック方式の採用により、より大きな軸締結力を実現しました。

ノンバックラッシ

テーパロック部は摩擦締結ですので、バックラッシはありません。

コンパクト

軸方向長さを極限まで短くしましたので、コンパクト設計が可能です。

安 価

シンプルな構造と部品の共通化により、大幅なコストダウンを実現しました。

取付が容易

両方向からのボルト締付の採用により、片側ずつの組付や心出し作業が短時間でできます。

在庫品

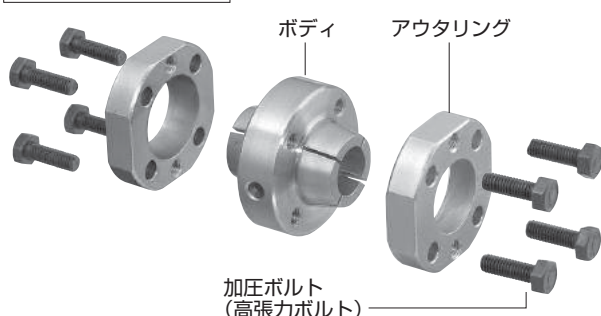
軸穴加工済品を在庫しています。非在庫軸穴径の組合せも対応します。

低慣性モーメント

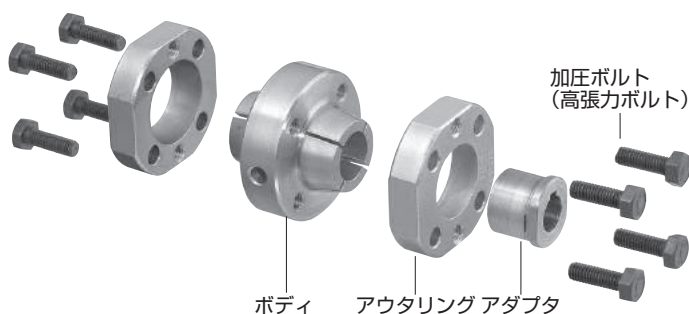
アウトリング形状を多角形状にすることで、慣性モーメントの低減を実現しました。

構 造

ストレート軸タイプ



テーパ軸タイプ



形番表示

ストレート軸タイプ

EPR 50 - 16 X 20

パワーリジッド
カップリング

外径 (mm)

軸穴径 (mm)

テーパ軸タイプ

EPR 50 - 16 X 11T

パワーリジッド
カップリング

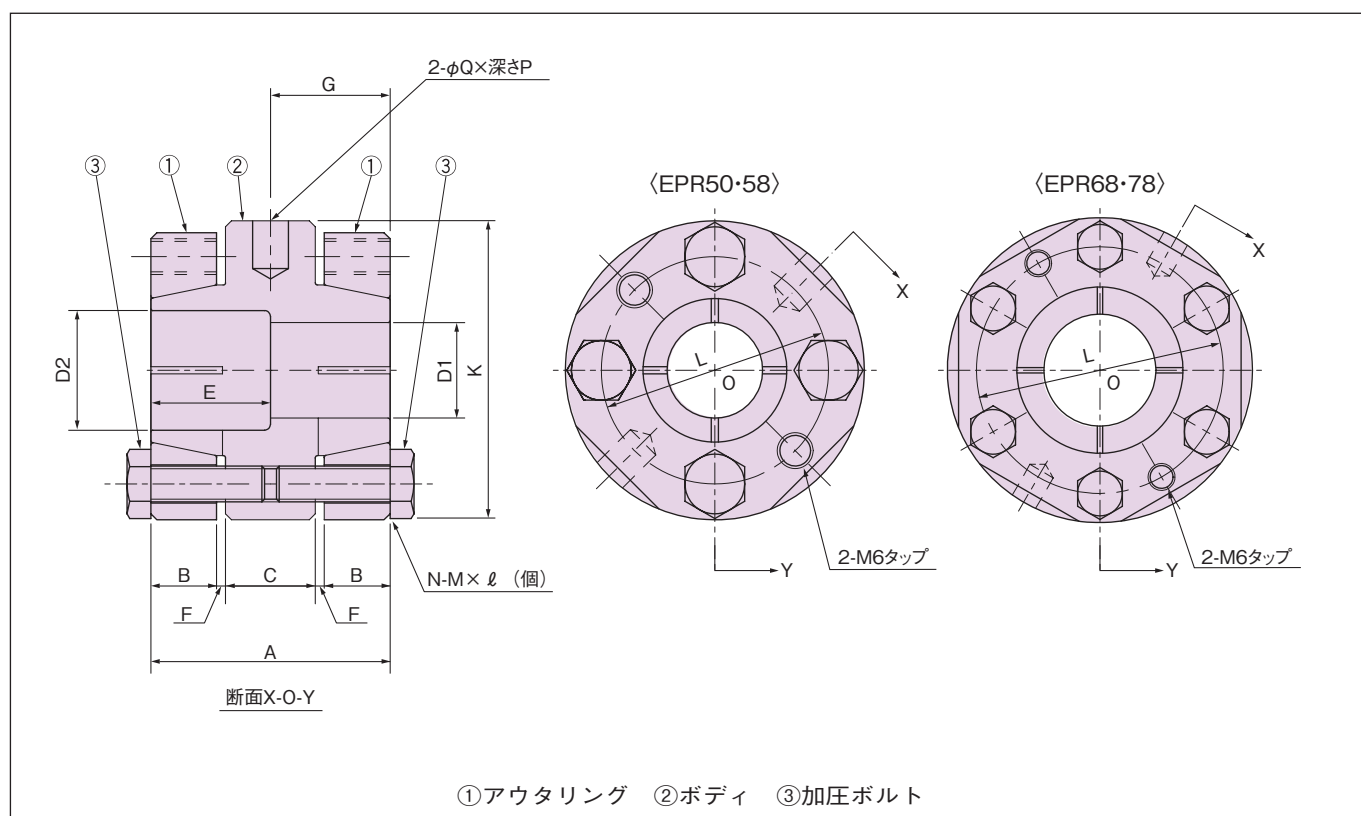
外径 (mm)

軸穴径 (mm)

テーパ軸穴径 (mm)

伝動能力・寸法表

ストレート軸タイプ



単位：mm

形 番	※許容トルク N・m{kgf・m}	最高回転速度 r/min	最大軸孔径	最小軸孔径	慣性モーメント kg・m ²	質 量 kg
EPR50- □□×□□	90{ 9.2} ~ 139{14.2}	15000	22	16	1.53×10 ⁻⁴	0.43
EPR58- □□×□□	78{ 8.0} ~ 188{19.2}	13000	25	18	3.80×10 ⁻⁴	0.79
EPR68- □□×□□	144{14.7} ~ 454{46.3}	12000	35	22	6.77×10 ⁻⁴	0.97
EPR78- □□×□□	176{18.0} ~ 489{49.9}	9500	48	30	13.13×10 ⁻⁴	1.29

形 番	A	B	C	E	F	G	K	L	M	ℓ	N 個	P	Q
EPR50- □□×□□	40	11	15	20	1.5	20	50	38	M6	19	4	8	6
EPR58- □□×□□	52	15	19	26	1.5	26	58	45	M6	25	4	8	6
EPR68- □□×□□	52	15	19	26	1.5	26	68	55	M6	25	6	8	6
EPR78- □□×□□	62	18	22	31	2	31	78	66	M6	30	6	8	6

在庫軸穴組合せ

単位：mm

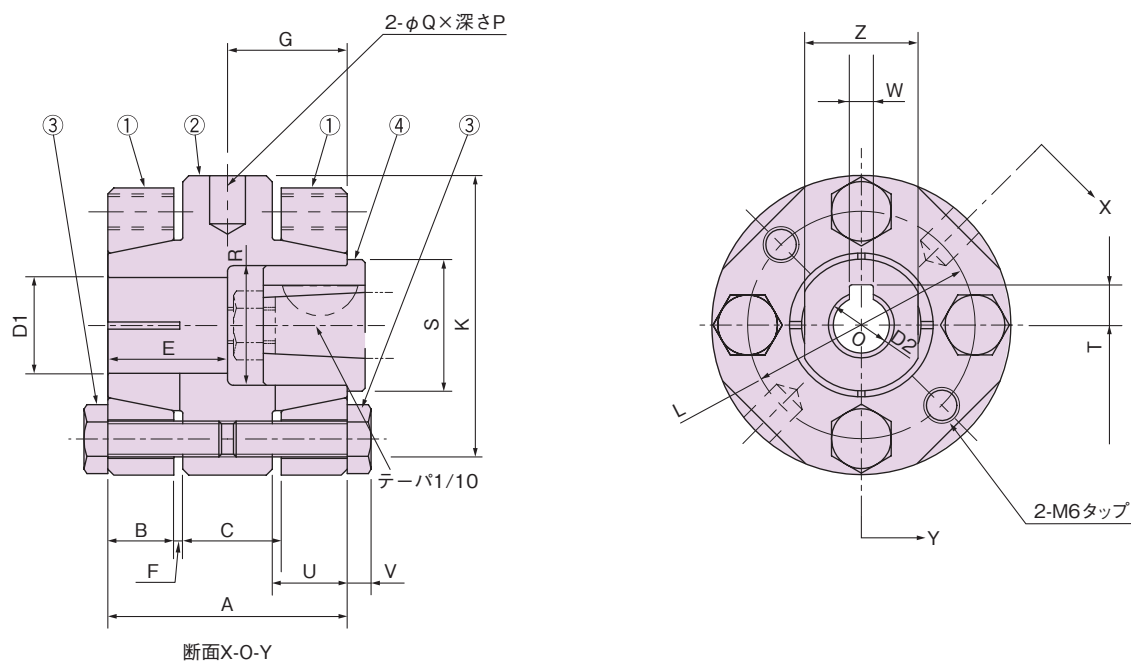
形 番	在庫軸孔径 D1 × D2						
EPR50- □□×□□	16×16	16×20	20×20	20×22	—	—	—
EPR58- □□×□□	20×25	22×25	25×25	—	—	—	—
EPR68- □□×□□	25×30	30×30	25×35	28×35	30×35	32×35	35×35
EPR78- □□×□□	下穴品から追加工。納期はお問合せください。						

- 注) 1. ※許容トルクは軸孔径により決まります。134 頁を参照ください。
 2. 在庫対象外の軸孔径組合せについても対応しますのでお問合せください。
 3. 最高回転速度はカップリングの伝動能力によって決められているものです。バランスの調整は施していません。
 4. 質量、慣性モーメントは最大軸孔径のときの値です。
 5. 形番の □□×□□ には左右の軸孔径が入ります。
 6. 形番太字は在庫品です。

伝動能力・寸法表

テーパ軸タイプ

テーパ軸サーボモータに対応するタイプです。φ11テーパ軸とφ16テーパ軸用アダプタを適用します。



①アウタリング ②ボディ ③加圧ボルト ④アダプタ

単位：mm

形 番	※許容トルク N・m{kgf・m}	最高回転速度 r/min	最大軸穴径	最小軸穴径	慣性モーメント kg・m ²	質 量 kg
EPR50- □□ × 11T	90{9.2} ~ 139{14.2}	15000	22	16	1.55×10 ⁻⁴	0.47
EPR58- □□ × 16T	78{8.0} ~ 188{19.2}	13000	25	18	3.89×10 ⁻⁴	0.88

形 番	A	B	C	E	F	G	K	L	M	ℓ	N 個	P	G
EPR50- □□ × 11T	40	11	15	20	1.5	20	50	38	M6	19	4	8	6
EPR58- □□ × 16T	52	15	19	26	1.5	26	58	45	M6	25	4	8	6

形 番	R	S	T	U	V	WE9	Z
EPR50- □□ × 11T	20	22	6.7	14	3	4	19
EPR58- □□ × 16T	25	27	9.4	15	14	5	24

在庫軸穴組合せ

単位：mm

形 番	在庫軸穴径 D1 × D2 (テーパ軸穴径)		
EPR50- □□ × 11T	16×11T (φ11テーパ)	20×11T (φ11テーパ)	22×11T (φ11テーパ)
EPR58- □□ × 16T	20×16T (φ16テーパ)	22×16T (φ16テーパ)	25×16T (φ16テーパ)

- 注) 1. ※許容トルクは軸穴径により決まります。134 頁を参照ください。
 2. 形番太文字は在庫品です。在庫対象外の軸穴径組合せについても対応しますのでお問合せください。
 3. 最高回転速度はカップリングの伝動能力によって決められているものです。バランスの調整は施していません。
 4. 質量、慣性モーメントは最大軸穴径のときの値です。
 5. 形番の□□にはストレート軸の軸穴径が入ります。

選 定

テーパロックの締付トルクと伝達トルク

軸穴径 形番 加圧ボルト	テーパロック伝達トルク N・m[kgf・m]			
	EPR50	EPR58	EPR68	EPR78
	M6	M6	M6	M6
締付トルク N・m[kgf・m]	16.7{1.7}	16.7{1.7}	16.7{1.7}	16.7{1.7}
16	90{ 9.2}	—	—	—
17	98{10.0}	—	—	—
18	106{10.8}	78{ 8.0}	—	—
19	115{11.7}	94{ 9.6}	—	—
20	123{12.5}	110{11.2}	—	—
22	139{14.2}	141{14.4}	144{14.7}	—
24	—	172{17.6}	191{19.5}	—
25	—	188{19.2}	216{22.0}	—
28	—	—	287{29.3}	—
30	—	—	334{34.1}	176{18.0}
32	—	—	382{39.0}	212{21.6}
35	—	—	454{46.3}	264{26.9}
36	—	—	—	281{28.7}
38	—	—	—	316{32.2}
40	—	—	—	351{35.8}
42	—	—	—	385{39.3}
45	—	—	—	437{44.6}
48	—	—	—	489{49.9}

※太字は在庫軸穴径です。軸穴径の組合せは、132、133 頁を参照ください。

選 定

トルク容量

ご使用になるサーボモータの最大トルク (T'max) に
起動停止による負荷の使用係数を乗じた最大トルク
(Tmax) を算出してください。

テーパロックの伝達トルクでチェックしてください。

$T_{max} = T'_{max} \times \text{使用係数 (SF)}$

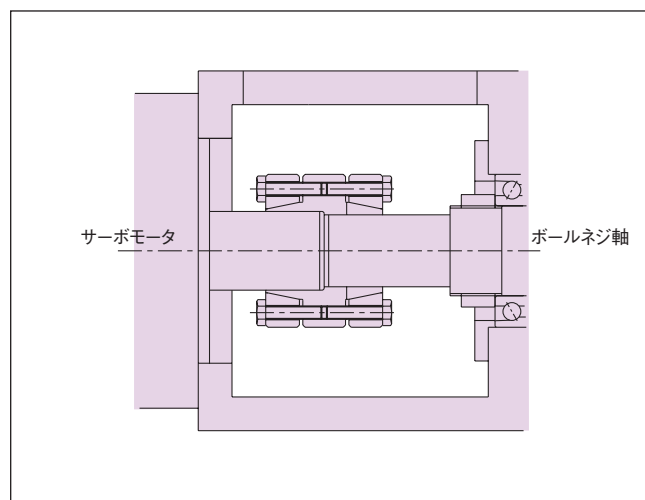
Tmax : カップリングにかかる最大トルク N・m[kgf・m]

T'max : サーボモータの最大トルク N・m[kgf・m]

SF : 使用係数

衝撃係数	一様な負荷	中 程 度 の 変 動 負 荷	激 し い 変 動 負 荷
SF	1.2	1.4	1.5

取付例



関連商品



パワーリジッドカップリング SJ タイプ

- 標準のパワーリジッドカップリングが両方から加圧ボルトを締付けるのに対し、加圧ボルトを片方向締付にしたタイプです。

詳しくはお客様問合せ窓口 0120-251-602 に問合せください。

取 扱

取 付

軸表面やボディ内周をきれいに拭き、各部品にオイルを薄く塗ってください。

1. 取付軸径公差

パワーリジッドカップリングを取付ける軸径の公差は、下表の通りとしてください。

取付軸径	φ 35	φ 35 以外
推奨公差	$\begin{matrix} +0.010 \\ -0.010 \end{matrix}$	h6 または h7

φ 35 はサーボモータの軸径で、公差が $(+0.01)$ となっています。
従って、カップリングの穴公差もそれに合わせています。
ボールネジ軸径が φ 35 の場合でも両方の穴径公差同じですのでご注意ください。

2. 心出し

- (1) 片側軸にカップリングを取付け、アウトリングを手順に従い締込み固定してください。
- (2) 他方の軸はアウトリングの締込みはしないままにしてください。
この軸はカップリングの軸穴内を自由に回転できる状態です。
- (3) ダイヤルゲージをベース（カップリングケース等）に固定し、
各々の軸振れをチェックします。
 - ① カップリングを締結した軸は、カップリングのボディの中央フランジ外周部にダイヤルゲージをあてます。この軸を回転させ振れを読み取り 3/100 以内にしてください。（図 1）
 - ② 次に他方の軸にダイヤルゲージをあてて、この軸を回転させ振れを読み取り 3/100 以内にしてください。
- (4) ダイヤルゲージの振れが共に規格値内であることを確認して、
他方のアウトリングを手順通りに締込んでください。
- (5) 最後に本体のフランジの振れをダイヤルゲージで読み取り振れ 3/100 以内であることを確認してください。

推奨心出し精度

本体外周部ダイヤルゲージ
3/100mm 以内

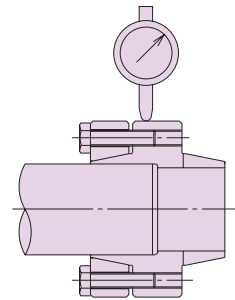


図 1

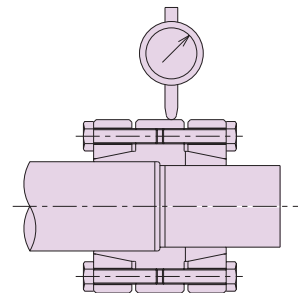


図 2

3. 加圧ボルトの締付け

加圧ボルトの締付けは、手で予備締めをしたあと、対角のボルトを徐々に増し締めしてください（図 3）。最後は、トルクレンチを使って規定の締付けトルク $16.7\text{N} \cdot \text{m}$ [1.70kgf · m] で締込んでください。この時、ボディ外径部にダイヤルゲージをあて、ゲージの振れをできるだけ 0 に近づけるように加圧ボルトを締付けてください（図 2）。またボディ外周のキリ穴に回り止めバーを差し込んで固定していただければ作業が容易になります（図 4）。

4. 取外し

加圧ボルトをゆるめるとテーパロックの締付が解除されます。もし固着状態の場合には、アウトリングの取外し用タップ（2 カ所）に加圧ボルトを締めて、外すことができます。（図 5）

5. 点 検

取付後試運転を行い、振動、異音等の異常がないことを確認してください。また、加圧ボルトのゆるみ等がないかも確認してください。

6. メンテナンス

年に 1 ～ 2 回、取付状態の確認をしてください。もし異常が見つければ速やかに対処してください。

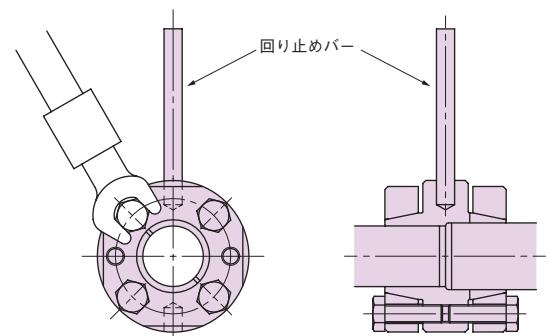


図 3

図 4

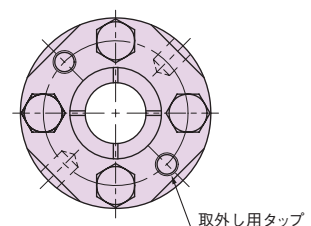


図 5

安全にご使用いただくために



警告

危険防止のため、下記の事項に従ってください。

- 高速回転の機械や振動のある機械では、構成部品のゆるみや脱落、破損等で周囲に危険がおよばないよう必ず危険防止具（安全カバー等）をつけてください。
- 所定のトルク値で締め付けが必要な場合は、必ずトルクレンチを使用してください。
- 付属の締め付けボルト以外は使用しないでください。締め付けボルトは特殊な高強度ボルトを使用していますので、紛失された場合はお求めの販売店または弊社営業所にお問い合わせください。
- 労働安全衛生規則第2編第1章第1節一般基準を遵守してください。
- 製品の取り付け、取り外し、保守、点検等の際には、
 - ・作業に適した服装、適切な保護具（安全眼鏡、手袋、安全靴等）を着用してください。
 - ・事前に必ず装置の元電源を切り、また不慮にスイッチが入らないようにしてください。
 - ・取扱説明書もしくはカタログに従って作業してください。
- 吊り下げ装置等、常時荷重が作用している場合、保守点検等を行うときは荷重を取り除いたうえで作業するかまたは落下防止の措置を講じてください。不用意に軸継手の連結を外すと落下事故に繋がります。



注意

事故防止のため、下記の事項を守ってください。

- 構成部品は、取り付け精度、運転時間等により摩耗、損傷します。定期的に保守点検を行い、装置側にもあらかじめ安全対策を講じてください。
- 所定のトルク値で締め付けが必要な場合は、トルク調整目盛りのないトルクレンチは使用しないでください。重大なトラブルの原因になります。また、トルクレンチのレバーにパイプを継いで使用しないでください。適正な締め付けトルクが得られません。
- 取付状況、装置の運転状況、使用環境などにより、締め付けボルトが緩んだ場合、事故が予想されるときは、あらかじめ装置側において安全対策を講じてください。また定期的に緩みがないか、締め付け状況を確認ください。
- 取扱説明書は、必ず最終ご使用になるお客さまのお手元まで届くようにしてください。

保 証

1. 無償保証期間

工場出荷後18ヶ月間または使用開始後（お客様の装置への当社製品の組込み完了時から起算します）12ヶ月間のいずれか短い方をもって、当社の無償による保証期間と致します。

2. 保証範囲

無償保証期間中に、お客様側にて取扱説明書に準拠する正しい据付・使用方法・保守管理が行われていた場合において、当社製品に生じた故障は、当社製品を当社に返却いただくことにより、その故障部分の交換または修理を無償で行います。

但し、無償保証の対象は、あくまでお客様にお納めした当社製品単体についてのみであり、以下の費用は保証範囲外とさせていただきます。

- (1) お客様の装置から当社製品を交換又は修理のために、取り外したり取り付けたりするために要する費用及びこれらに付随する工事費用。
- (2) お客様の装置をお客様の修理工場などへ輸送するために要する費用。
- (3) 故障や修理に伴うお客様の逸失利益ならびにその他の拡大損害額。

3. 有償保証

無償保証期間にもかかわらず、以下の項目が原因で当社製品に故障が発生した場合は、有償にて調査・修理を承ります。

- (1) お客様が、取扱説明書通りに当社製品を正しく据付けられなかった場合。
- (2) お客様の保守管理が不十分であり、正しい取扱が行われていない場合。
- (3) 当社製品と他の装置との連結に不具合があり故障した場合。
- (4) お客様側で改造を加えるなど、当社製品の構造を変更された場合。
- (5) 当社または当社指定工場以外で修理された場合。
- (6) 取扱説明書による正しい運転環境以外で当社製品をご使用になった場合。
- (7) 災害などの不可抗力や第三者の不法行為によって故障した場合。
- (8) お客様の装置の不具合が原因で、当社製品に二次的に故障が発生した場合。
- (9) お客様から支給を受けて組み込んだ部品や、お客様のご指定により使用した部品などが原因で故障した場合。
- (10) 使用条件によって正常な製品寿命に達した場合。
- (11) その他当社の責任以外で損害が発生した場合。

4. 当社技術者の派遣

当社製品の調査、調整、試運転時等の技術者派遣などのサービス費用は別途申し受けます。



注意

本カタログに記載する製品内容は、主に機種選定のためのものです。実際のご使用に際しては、ご使用の前に「取扱説明書」をよくお読みいただき、正しくご使用ください。

本カタログに記載のロゴマークおよび商品名は株式会社椿本チエインまたはグループ会社の日本および他の国における商標または登録商標です。



株式会社 椿本チエイン

カタログに関するお問合せは、お客様問合せ窓口をご利用ください。

TEL(0120)251-602 FAX(0120)251-603

東京支社 〒108-0075 東京都港区港南2-16-2(太陽生命品川ビル)
札幌営業所 〒060-0001 札幌市中央区北一条西2-9(オーク札幌ビルディング)
仙台営業所 〒980-0811 仙台市青葉区一番町2-8-15(太陽生命仙台ビル)
大宮営業所 〒330-0846 さいたま市大宮区大門町3-42-5(太陽生命大宮ビル)
横浜営業所 〒221-0844 横浜市神奈川区沢渡1-2(高島台第3ビル)
静岡営業所 〒420-0852 静岡市葵区紺屋町11-4(太陽生命静岡ビル)
名古屋支社 〒450-0003 名古屋市中村区名駅南1-21-19(Daiwa名駅ビル)
大阪支社 〒530-0005 大阪市北区中之島3-3-3(中之島三井ビルディング)
北陸営業所 〒920-0869 金沢市上堤町1-12(金沢南町ビル)
四国営業所 〒760-0062 高松市塩上町3-2-4(中村第一ビル)
広島営業所 〒732-0052 広島市東区光町1-12-20(もみじ広島光町ビル)
九州営業所 〒812-0013 福岡市博多区博多駅東3-12-24(博多駅東QRビル)

TEL(03)6703-8405 FAX(03)6703-8411
TEL(011)241-7164 FAX(011)241-7165
TEL(022)267-0165 FAX(022)267-0150
TEL(048)648-1700 FAX(048)648-2020
TEL(045)311-7321 FAX(045)311-7320
TEL(054)272-6200 FAX(054)272-6211
TEL(052)571-8187 FAX(052)551-6910
TEL(06)6441-0309 FAX(06)6441-0314
TEL(076)232-0115 FAX(076)232-3178
TEL(087)837-6301 FAX(087)837-9660
TEL(082)568-0808 FAX(082)568-0814
TEL(092)451-8881 FAX(092)451-8882

本 社 〒530-0005 大阪市北区中之島3-3-3 (中之島三井ビルディング)
工 場 京田辺・埼玉・兵庫

つばきホームページアドレス
<http://www.tsubakimoto.jp>



つばきエコリンク®は、つばきグループが設定した
エコ評価基準をクリアした商品に付加されるマークです。

製造：株式会社ツバキE&M

■お願い

このカタログに記載の仕様・寸法等は改良のため変更する場合がありますので、設計される前に念のためお問合せください。
©本書に集録したものはすべて当社に著作権があります。無断の複製は固くお断りします。

販売店

このカタログはSI単位{重力単位}で
記載しています。{ }値は参考値です。

価格は販売店が独自に定めていますので、
詳しくは各販売店にお尋ねください。