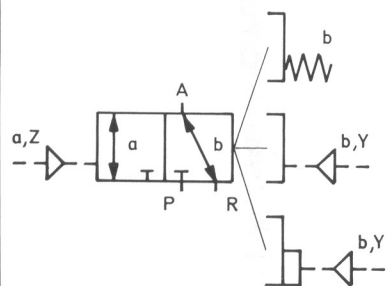


4.3 氣壓方向閥

3/2 - 閥



1. 彈簧回位

靜止時，P不通A

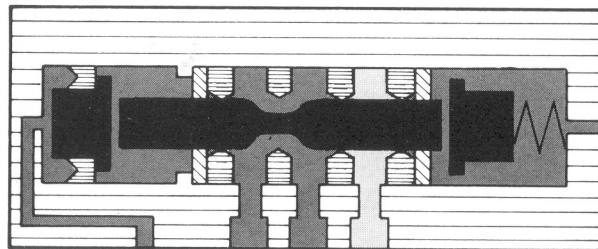
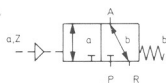
A通R

Z有氣壓

信號時，P通A

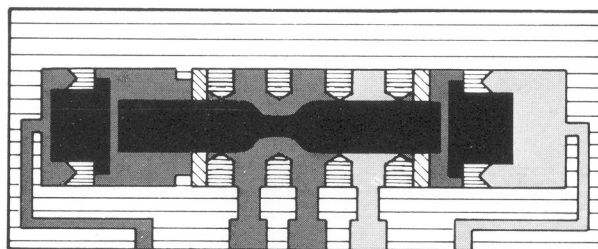
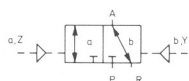
R封閉

1.



Z R A P

2.



Z R A P Y

2. 氣壓回位

Y有氣壓

信號時，P不通A

A通R

Z有氣壓

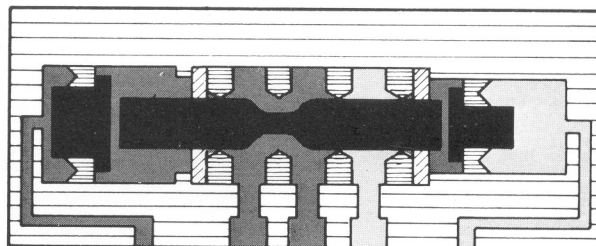
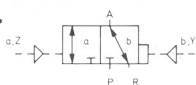
信號時，P通A

R封閉

若Y、Z同時有信號，

先到者有效。

3.



Z R A P Y

3. 異塞回位

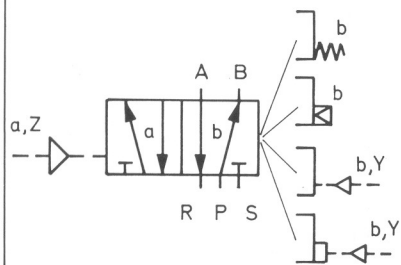
一般功能同Z。

但Y、Z同時有信號時

Z信號有效，因Z邊，

活塞面積大於Y邊。

5/2 - 閥



1. 彈簧回位

靜止時，P通B

A通R

Z有氣壓

信號時，P通A

R封閉

2. 氣壓彈簧回位

一般功能同1.

但其回位為由氣壓彈回，

當Z信號消失時，貯存於

閥Q處之壓力將此閥回位。

3. 氣壓回位

Y有氣壓

信號時，P通B

A通R

Z有氣壓

信號時，P通A

B通S

若Y、Z同時有信號，

先到者有效。

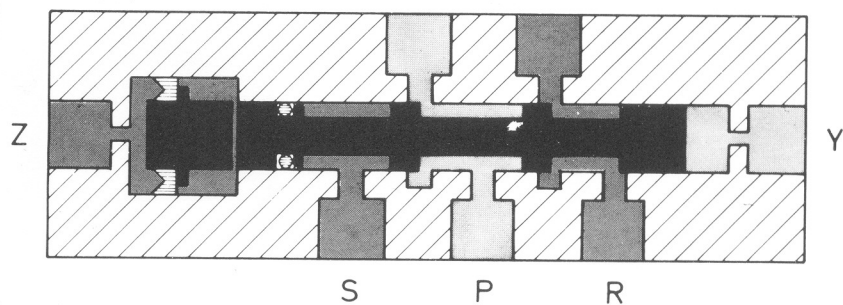
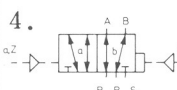
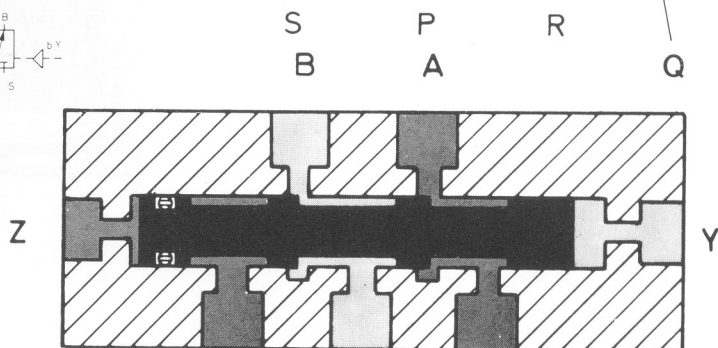
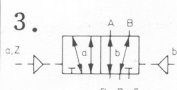
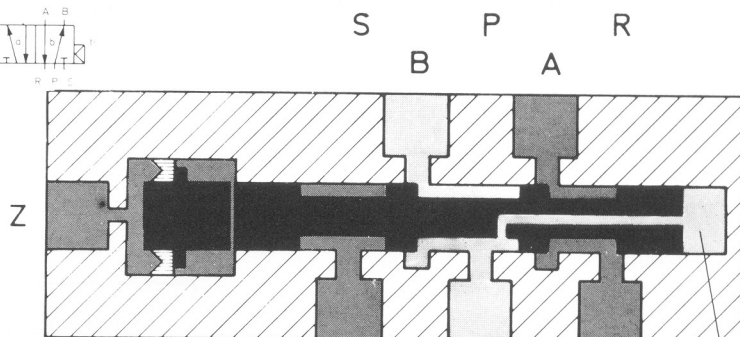
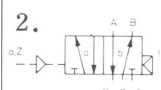
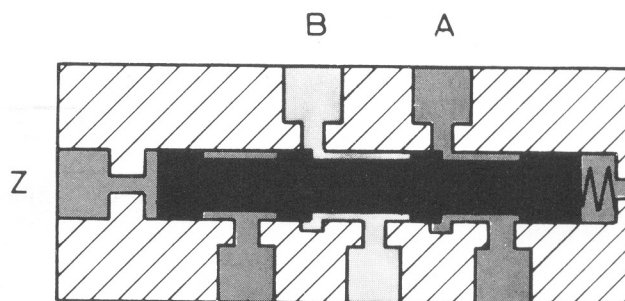
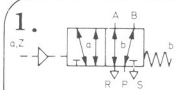
4. 異塞回位

一般功能同3.

但Y、Z同時有信號時，

Z信號有效，因Z邊，

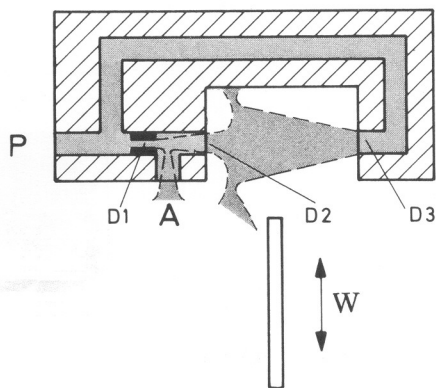
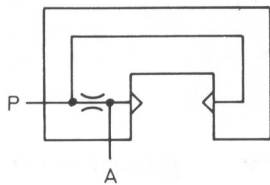
活塞面積大於Y邊。



4.3 氣壓方向閥

Luftschranken

氣障

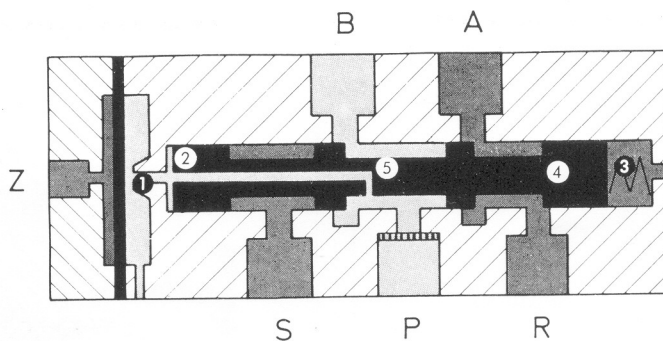
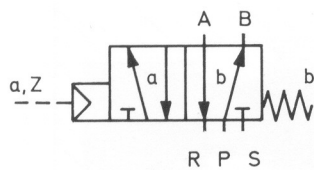


氣障為利用兩邊 (D2 , D3) 吹氣，當 D2 , D3 之間工件有無通過可使 A 之信號產生切換。

P 之壓力範圍 $0.2 \sim 0.5^{\text{bar}}$, A 出口之壓力： $4.5 \sim 12.5^{\text{mbar}}$

空氣淨度： $< 1 \mu\text{m}$

5/2 - 閥放大器



靜止時，P 通 B，A 通 R

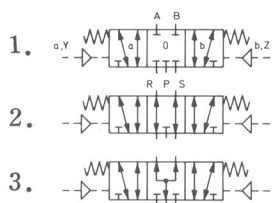
Z 有信號時，P 通 A，B 通 S

Z 之信號壓力範圍： $P_{\text{min}} = 10^{\text{mbar}}$

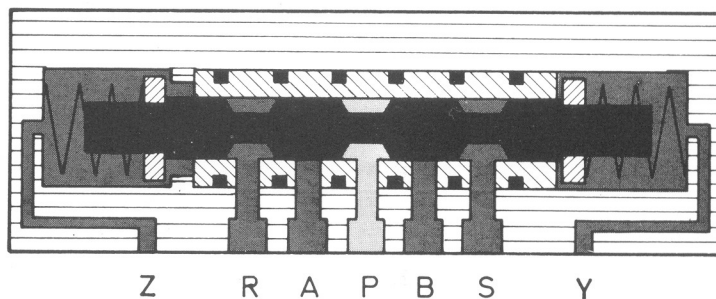
$P_{\text{max}} = 500^{\text{mbar}}$

4.3 氣壓方向閥

5/3 - 閥

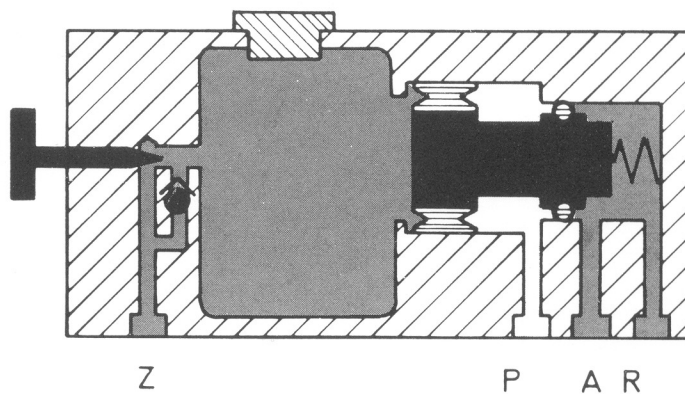
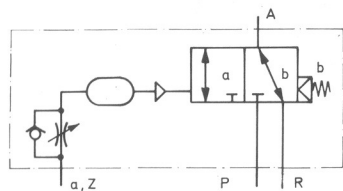


1. 靜止時，A,B,P,R,S，全部封閉。
Y有信號時，P通A，B通S。
Z有信號時，P通B，A通R。
2. 靜止時，A通R，B通S，P封閉。
其他功能同1。
3. 靜止時，P通A，B
R,S封閉
其他功能同1。



此型閥，可使氣壓缸中間任意點但因氣壓之可壓縮性，定位效果不很穩定，若與定位單元（13頁）配合使用，可得較佳定位效果。

3/2 - 延遲閥 常開或常閉



1. 常閉時，P不通A，A通R，當Z有信號來時，經過一段可調整的時間，將3/2一閥切換，使P通A。此時間之長短，因閥之結構而異。
2. 常開時，R通A，P封閉，當Z有信號來時，經過一段可調整的時間，將3/2一閥切換，將R封閉，A之信號切斷，此時間之長短因閥之結構而異。
使用常閉延遲時，管路接P口，使用常開延遲時，管路接R口。