

三菱重工業(株)

在台實績介紹

日商三菱重工業(股)台北分公司

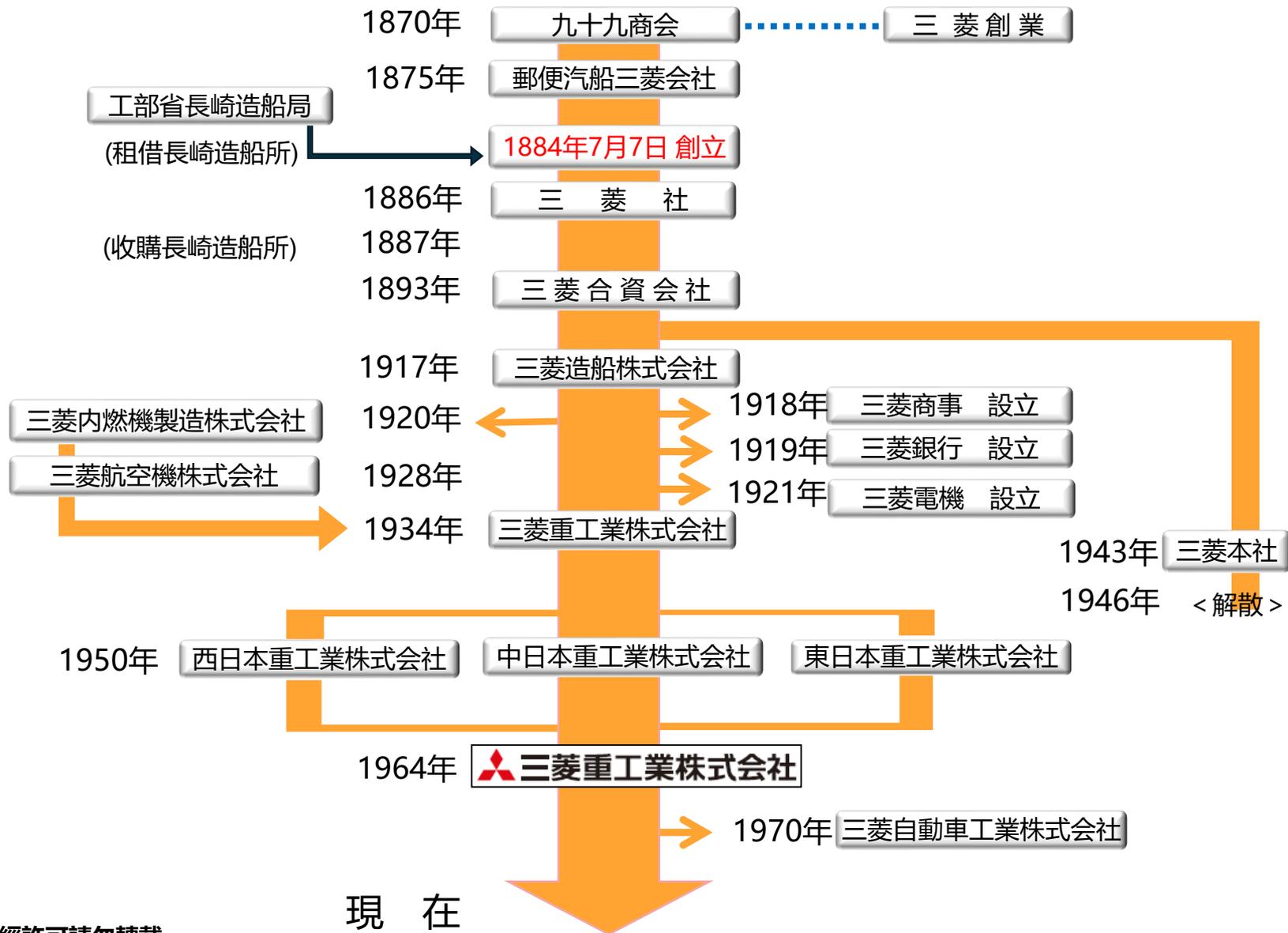
MITSUBISHI HEAVY INDUSTRIES, LTD.

2022年3月3日

資料未經許可請勿轉載

© 2016 MITSUBISHI HEAVY INDUSTRIES, LTD. All Rights Reserved.

三菱重工的歷史



資料未經許可請勿轉載



- ・ **公司名: 三菱重工業株式会社**
Mitsubishi Heavy Industries, Ltd.
- ・ **創立: 1884年7月7日**
- ・ **資本金額: 2,656億日圓 (2021年9月30日)**
- ・ **銷售額(集團合併): 33,363億日圓 (2020年4月1日至2021年3月31日)**
- ・ **綜合研究所(日本): 1**
- ・ **製作所・工廠(日本): 12**
- ・ **日本國內支社: 8**
- ・ **海外事務所: 6**
- ・ **集團公司: 67 (國內), 190 (國外) (2021年9月30日)**
- ・ **員工人數: 78,880人 (合併, 2021年9月30日)**



東京都千代田区丸の内3-2-3
(丸の内二重橋ビル)

資料未經許可請勿轉載

能源領域

能源轉型&動力事業本部

三菱重工海洋機械 (股)

三菱重工航空引擎 (股)

三菱重工壓縮機 (股)

工廠設備&社會基礎設施領域

三菱造船(股)

三菱重工工程顧問 (股)

三菱重工環境・化學工程 (股)

Primetals Technologies,Ltd.

物流・冷熱・動力系統領域

三菱LOGISNEXT (股)

三菱重工引擎&渦輪增壓器 (股)

三菱重工冷熱系統 (股)

核能事業處

機械系統事業處

三菱重工機械系統(股)

防衛・宇宙事業處

航空機・飛行體事業部

宇宙事業部

特殊車輛事業部

艦艇・特殊機械事業部

民航機事業處

航空結構事業部

民航機事業部

三菱航空機 (股)

貢獻於各領域之設備/產品



資料未經許可請勿轉載

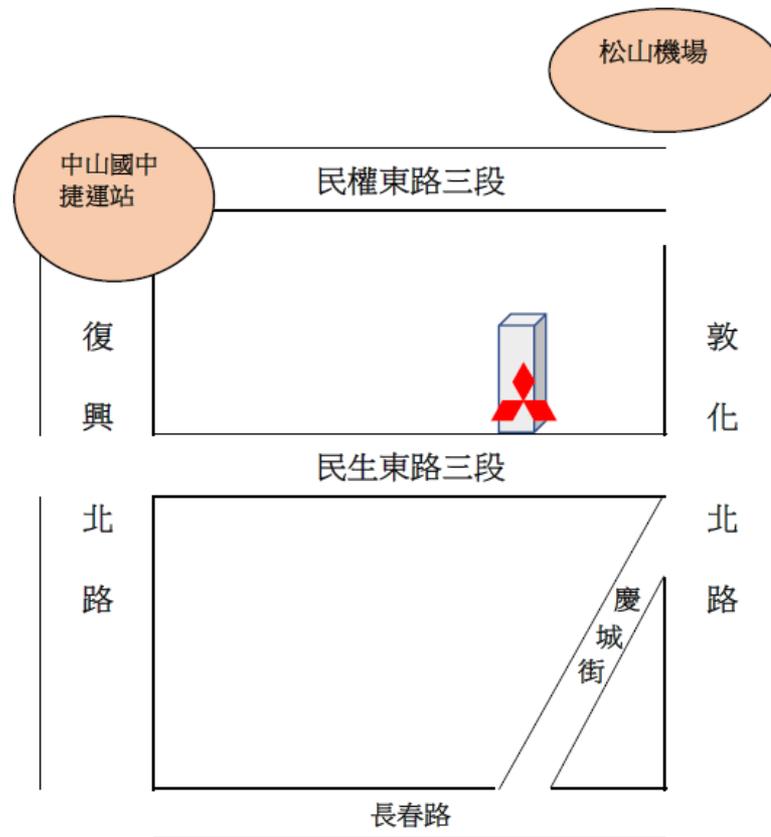
貢獻於各領域之設備/產品



資料未經許可請勿轉載

設立	1965年 台北事務所 1996年 台北分公司
所在地	台北市民生東路三段131號8樓 02-2718-8660

- *三菱重工在台灣代表
- *支援集團公司在台業務拓展
- *提供台灣客戶全方位服務
- *台灣與日本溝通橋梁
- *深化台日雙方合作契機



➤ 能源領域

三菱動力

- ✓ 大潭天然氣發電廠
- ✓ 通霄天然氣發電廠
- ✓ 林口火力發電廠
- ✓ 工廠製造業發電設備

➤ 工廠設備·社會基礎設施領域

- ✓ 船舶·海洋事業-----長榮海運貨櫃船
- ✓ 交通系統事業-----台灣高鐵
- ✓ 煉鋼廠煉鋼設備
- ✓ 造紙機械
- ✓ 大型機床·齒輪機
- ✓ 垃圾焚化廠設備
- 等等其他設備

➤ 物流·冷熱·動力系統領域

- ✓ 家用·商用空調設備
- ✓ 陸用&船用柴油引擎
- ✓ 堆高機
- ✓ 橡膠輪胎製造設備 ---各大輪胎廠
- ✓ 大樓等備用發電機組
- ✓ 工廠大樓中央冰水主機系統
- ✓ 制振設備----高雄85大樓

民航機事業處:

- ✓ 客機零部件製造:漢翔航空

在台實績: 火力發電設備

台灣電力/林口火力發電廠
2号機
台灣電力/林口新火力發電廠
1~3号機

台灣電力/協和火力發電所
1号機·3号機

台灣電力/深澳火力發電廠
2号機-



台灣電力/大潭火力發電廠
Stage II
Stage I

台灣電力/通宵火力發電廠
1~3号機

台塑集團/FP-1、UP-1
FP1·1~3号機 & 5号機
UP1·1号機、2号機



星能電力/彰濱火力發電廠
1号機

台灣電力/興達火力發電廠
1号機·2号機

森霸電力/豐德火力發電廠
1号機·2号機

台灣電力/南部火力發電廠
4号機



台灣電力/大林火力發電廠
1~5号機

GTCC (複循環天然氣發電廠)

煤炭發電廠

ST: 蒸氣 GT: 天然氣

資料未經許可請勿轉載

1. 案件過程

2000年12月: 機電統簽約
 2002年7月&2002年12月: 軌道(計4工區)簽約
 2005年6月: 軌道工事完了 (Substantial Completion Cert.受領)
 2006年12月: 機電系統完工 (Taking Over Cert.受領)
 2013年7月: 南港延伸專案簽約 (2016年2月完工)

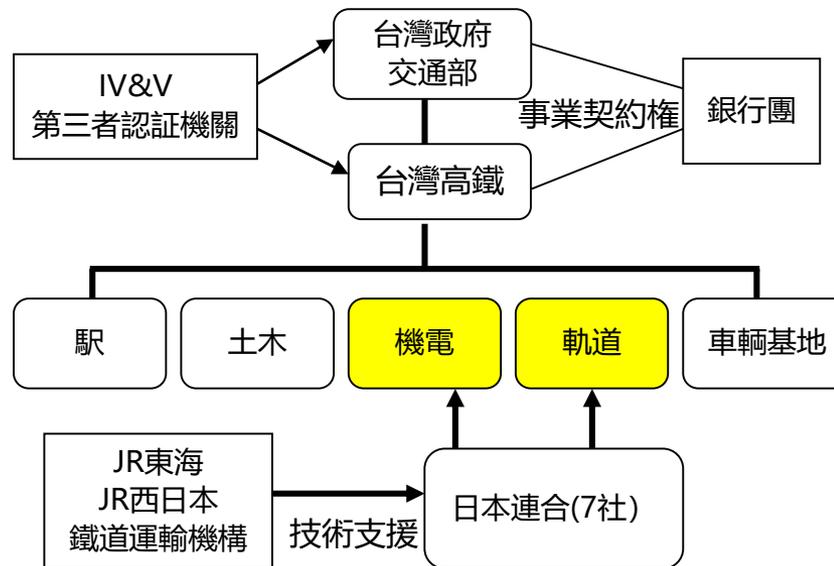
2. 系統概要

客戶: 台灣高速鐵路股份有限公司 (略稱: 台灣高鐵/THSRC)
 路線長: 345km
 (高架: 260km、トンネル: 50km、填土: 35km)
 總車站數: 12站
 車輛基地: 4處 (車輛工廠: 2、車輛基地: 2)
 所需時間: 南港-高雄間 (3站停車105分、各站停車145分)
 最高速度: 營運速度: 300Km/h、設計速度: 315km/h
 運行間隔: 10-15分
 輸送能力: 23.1萬人/日
 系統: 東海道山陽新幹線為基準



資料未經許可請勿轉載

3. 合約構成



日本連合

	機電 (共同承攬)	軌道 (JV)
三菱	PJ Management · 信號 · 電車線 · 通信 (電話、CCTV、PMC他)	45.0%出資 (整合)
川重	車輛	17.5%出資
東東	變電 · 無線 · 車載機器	17.5%出資
4商社 (物産:幹事、商事、丸紅、住商)		20.0%出資

在台實績: 垃圾焚化廠



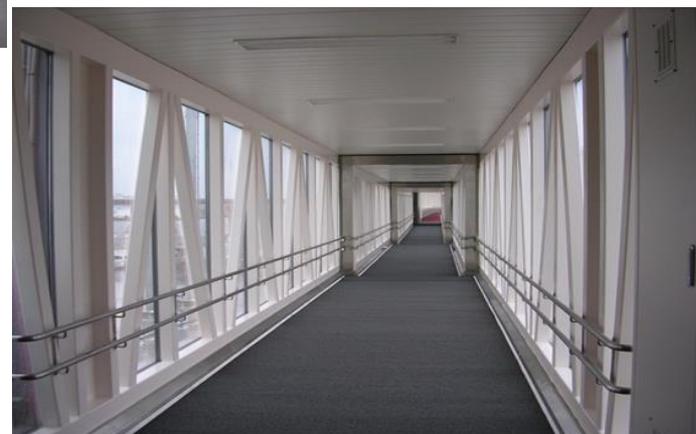
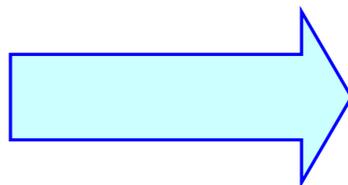
写真出所: Google

桃園國際機場A380用PBB (Stepless) ×2座

- 2014年7月: 商談開始
- 2014年11月: 投標
- 2014年12月: 合約
- 2015年4月30日: 第1座完工
- 2015年6月10日: 竣工典禮
- 2016年5月 : 第2座完工



BEFORE



AFTER

空調設備相關



地冷システム
(地冷設備/District Cooling /
Singapore)



給湯ユニット(業務用CO2熱水機)
(CO2 Heat pump water heater for commercial
use)



ターボ冷凍機
(渦輪冷凍機 / Centrifugal Chiller)



空調設備相關

ビル用マルチエアコン
(大樓多聯空調 / VRF System)



家庭用エアコン
(家用空調 / Residential Use Airconditioner)



備用發電機組



MOVE THE WORLD FORWARD

**MITSUBISHI
HEAVY
INDUSTRIES
GROUP**