

阪急電鉄9300系

阪急電鉄9300系は京都線特急に使用されていた6300系の後継車として平成15年(2003)に登場しました。

「すべてのお客様に快適な移動空間」をコンセプトに、車体は伝統の阪急マルーンに肩部がアイボリーの塗装を継承、先頭部屋根上に流線形アンテナカバーを設け連続してデザインされた覆いが線路方向に続き、従来車よりも乗務員室の傾斜角を増すことでスピード感のあるデザインになっています。側面窓はドア間が眺望の良い大型連続窓でドア窓、妻面窓も高さを合わせたものとなっています。室内は伝統的な木目調の化粧板を施し、グリーンシートを基本にドア間、片妻板側にクロスシート、反対側は車椅子スペースとロングシートとなり貫通扉の自動化などもあわせバリアフリー設備も向上しています。途中二度の仕様変更もありましたが平成15年(2003)から平成22年(2010)にかけて計11編成が増備されました。平成25年(2013)からは前照灯の白色LED化も実施されています。令和元年(2019)10月より、「大阪」もしくは「京都」の中心部に位置するターミナル駅であることを分かりやすくするため、「梅田」は「大阪梅田」へ、「河原町」は「京都河原町」へ駅名が変更されました。これに伴い、車両の行先表示についても変更が実施されています。

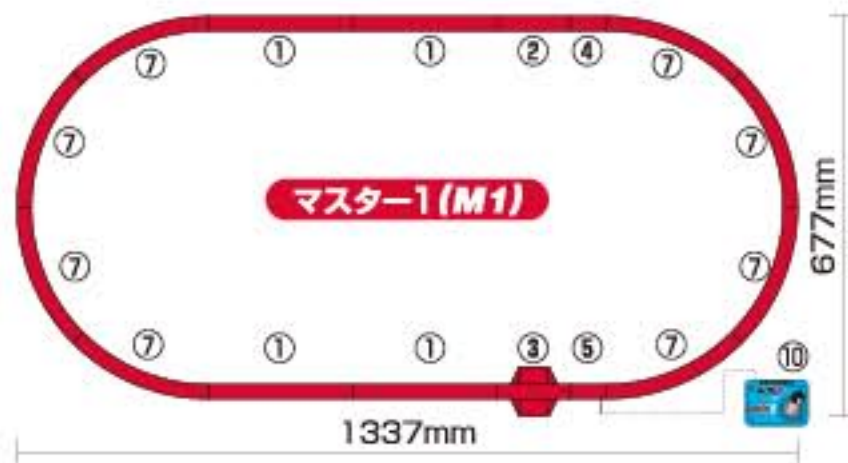
■車両 CAR

① 9306(先頭車) …………… 1両	① 9306(Front car) …………… x1
② 9856 …………… 1両	② 9856 …………… x1
③ 9806(動力車) …………… 1両	③ 9806(Motor car) …………… x1
④ 9406(先頭車) …………… 1両	④ 9406(Front car) …………… x1



このスターターセットは、鉄道模型入門者の方に手軽にお楽しみいただけるよう、基本となる線路およびコントローラー(パワーバック)を組み合わせたものです。別売の【Vセット線路シリーズ】との組み合わせで、簡単に拡張・発展させてお楽しみいただけます。

This package contains KATO N Scale UNITRACK : a high quality modular track system, ideal for beginners and experts alike.



Type: Master 1

車両をのぞいたパワーバック・線路などはマスター1(M1)相当が入っています。

■線路 TRACK

① 直線線路248mm …………… 4本	① 248 mm (9 3/4") Straight Track …………… S248 x 4
② 直線線路124mm …………… 1本	② 124 mm (4 7/8") Straight Track …………… S124 x 1
③ リレー線路124mm …… 1本	③ 124 mm (4 7/8") Rerailer Track …………… S124C x 1
④ 直線線路62mm …………… 1本	④ 62 mm (2 7/16") Straight Track …………… S62 x 1
⑤ フィーダー線路62mm …… 1本	⑤ 62 mm (2 7/16") Feeder Track …………… S62F x 1
⑥ フィーダーコード …………… 1本	⑥ Feeder Cable …………… x 1
⑦ 曲線線路R315-45° …………… 8本	⑦ 315 mm (12 3/8") Radius 45° Curve Track …………… R315-45° x 8
⑧ リレー …………… 1	⑧ Rerailer …………… x 1
⑨ ユニジョイナーはずし …… 1	⑨ UniJoiner Remover …………… x 1



■コントローラー CONTROLLER

⑩ パワーバックスタンダードSX …… 1台	⑩ Power Pack Standard SX …………… x 1
------------------------	------------------------------------

このスターターセットには ■ の4両が入っています。
■ 増結セット(4両)〈品番10-1366〉を追加すると、
8両のフル編成が完成します。