



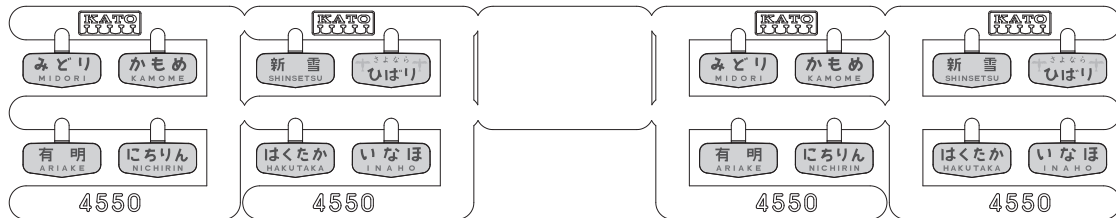
本製品はクハ481 100・クハ481のトレインマーク交換用オプションです。
 交換方法については車両製品の説明書に記載されている解説をご覧ください、お好みの列車名に
 交換してお楽しみください。各列車については編成例を参考にしてください。

28-210

トレインマーク 485系 ボンネット用 (国鉄・文字)

説明書

合計8種類の列車名が2個ずつ用意されております。



トレインマークはカッターナイフなどで、切り残しがないよう、ていねいにランナーから切り離してください。その際は、手指などを傷つけないよう十分にご注意ください。

編成例

●いなほ (上野 ⇄ 青森) 昭和47年



●ひばり (上野 ⇄ 仙台) 昭和55~57年 本製品のひばりマークは、定期運用最終日、ひばり24号の12号車に取付けられたマークです。



(昭和57年11月ひばり廃止直前、サン481はサハ481に置き換えられました)

■ は485系初期形「ひばり」7両基本セット(品番10-1120)

■ は485系300番台 6両基本セット(品番10-1128)

□ は後期形 2両増結セット(品番10-1129)

□ は初期形 2両増結セット(品番10-1130)

■ は485系初期形「雷鳥」8両基本セット(品番10-241)

□ は485系初期形「雷鳥」4両増結セット(品番10-242)

■ は単品: サロ481後期形(品番4570)

■ は単品: クハ481100(品番4550)

■ は単品: サハ481初期形(品番4556)です。

編成例は裏面にもありますのでご覧ください。

- 有明 (西鹿兒島 ⇄ 博多) 昭和50～53年
- にちりん (宮崎・博多 ⇄ 小倉) 昭和51～53年
- はくたか (上野・金沢 ⇄ 長岡) 昭和51～53年

有明
ARIAKE

にちりん
NICHIRIN

はくたか
HAKUTAKA



(モハ484+モハ485のユニットは、モハ480+モハ481が使われていたものがあります)

- 新雪 (上野 ⇄ 石打) 昭和47年

新雪
SHINSETSU



- かもめ (長崎 ⇄ 博多) 昭和51～60年

かもめ
KAMOME



(8号車のクハ481は200番台が使用されていましたが、300番台で代用します)

- みどり (佐世保 ⇄ 博多) 昭和53～60年

みどり
MIDORI



(9号車のクハ481は200番台が使用されていましたが、300番台で代用します)

■は485系初期形「ひばり」7両基本セット(品番10-1120)

■は485系300番台6両基本セット(品番10-1128)

□は後期形2両増結セット(品番10-1129)

■は初期形2両増結セット(品番10-1130)

□は485系初期形「雷鳥」8両基本セット(品番10-241)

□は485系初期形「雷鳥」4両増結セット(品番10-242)

□は単品: サロ481後期形(品番4570)

□は単品: クハ481100(品番4550)

■は単品: サハ481初期形(品番4556)です。