

N 285系〈サンライズエクスプレス〉 (パンタグラフ増設編成) New

0番台 7両セット 10-1564 ¥20,500+税
3000番台 7両セット 10-1565 ¥20,500+税



写真:川崎 大輔 JR東海承認申請中 JR西日本商品化許諾申請中

●平成25年(2013)以降にリニューアルされた、現在の姿を的確に再現!

- ・パンタグラフが増設されたモハネ285の屋根を新規製作
 - ・乗降扉ステップは黄色の警戒色で表現
 - ・先頭部連結器はフック無タイプに変更
 - ・2段の電気連結器と連結器カバーパーツ付属
 - ・車番の書体の違いを再現(国鉄書体・JR西日本書体)
 - ・既存品と異なる車番を新規設定
 - ・モハネ285-200、3200は東芝製の床下機器を新規製作
- 13編成:モハネ285の0番台が三菱製、200番台は東芝製
15編成:モハネ285の3000番台、3200番台ともに東芝製

●285系〈サンライズエクスプレス〉編成図(下り)

※通常「サンライズ瀬戸」編成が進行方向前方に組成されます。

クハネ285 6	サハネ285 203	モハネ285 3	サロハネ285 3	モハネ285 203	サハネ285 3	クハネ285 5
-------------	---------------	-------------	--------------	---------------	-------------	-------------

M サンライズ瀬戸(高松←東京)

クハネ285 3004	サハネ285 3202	モハネ285 3002	サロハネ285 3002	モハネ285 3202	サハネ285 3002	クハネ285 3003
----------------	----------------	----------------	-----------------	----------------	----------------	----------------

M サンライズ出雲(出雲市←東京)