



写真：川崎 大輔

新路線開業による、相模鉄道（相鉄線）への直通運転で話題のE233系7000番台埼京線を新たに発売します。屋根上など実車の変更を反映し、車番を新規に設定します。この機会にぜひお求めください。

New



行先表示は「各駅停車 相鉄線直通」を印刷済。交換用「通勤快速 川越」「快速 新木場」付属。

各駅停車 埼京線 相鉄線直通

※画像はイメージです。

埼京線

N E233系7000番台

ATACSアンテナが増設された姿を再現！



ATACSアンテナ

ホビーセンターカーよりお好みの行先表示に変更できるグレードアップシールを発売！女性専用車表示、防犯カメラ設置表示、優先席表示ほか。既存製品にもご使用いただけます。あわせてお取り揃えを！

N 323系 大阪環状線

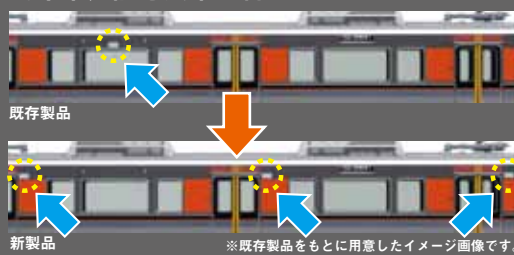


New

実車の現行の状態に合わせて製品をアップデート！車番を既存製品とは異なる番号で製品化！初めての方にはもちろん、既に323系をお持ちの方もコレクションとしておすすめです！

製品のポイント

弱冷車表記を実車に合わせてアップデート！



今回の製品のプロトタイプは森ノ宮電車区のLS09編成です。

★ 基本セット ● 増結セット

←大阪・桜島(内回り)

大阪(外回り)→

クモハ322-9 モハ323-18 モハ322-36(旧) モハ322-35 モハ323-517 モハ322-34 モハ322-33 クモハ323-9

323系と共演！関西圏の人気車両！



221系 リニューアル車

683系 「サンダーバード」 (リニューアル車)



225系100番台 <新快速>



321系 JR京都・神戸・東西線



つばめ舞う。

- N** EF58 初期形 大窓 青大将
- N** スハ44系「つばめ」青大将



新時代の象徴「青大将」

特急「つばめ」は昭和25年(1950)に東京～大阪間の特急「へいわ」が改称されて登場しました。昭和31年(1956)に東海道本線全線電化が完成し、電気機関車牽引による通し運転が可能になった際に、車両が蒸気機関車の煤煙で汚れる心配がなくなったことから、車体の塗色を当時としては斬新な淡緑色に改められました。長く伸びた列車と塗色のイメージから「青大将」のニックネームで親しまれました。

列車はデッキ付の展望車や食堂車のほか、特別2等車(現グリーン車)を5両つないだ編成で、豪華客車特急列車の象徴として活躍しました。

製品のポイント

- ◆展望車はダブルルーフの屋根が特徴の「マイテ 39」。展望デッキに人形を立たせることも可能です。
- ◆増結セットを初の製品化。組み合わせで所定の12両編成から最大増結時の15両編成を、すべて異なる車番の車両でお楽しみ頂けます。

特急「つばめ」青大将編成に10系客車が連結されていた頃の姿をお楽しみいただけます。



ナロ10



オシ17

専用の牽引機 EF58 青大将



特急「つばめ」「はと」の専用牽引機として、当時最新鋭だったEF58の中から選りすぐりの25両が、淡緑色と呼ばれる牽引する客車に合わせた塗装をまといました。

運転席屋根上に設置された、青大将専用の白い列車無線アンテナが特徴です。

◆今回製品から、ライト基板がLEDになります。

付属ナンバープレート：「57」「58」「64」「68」「70」