

「ブルドッグ」のあだ名がついた特徴的なボンネットのフォルムを再現。乗務員扉横にはタブレットキャッチャーが備えられています。



HO キハ81 4月発売予定
1-612 ¥8,500+税

※画像は試作中の製品になります。

キハ81・82で楽しむ
HOゲージ

3月
2019年



付属の常磐無線アンテナパーツ

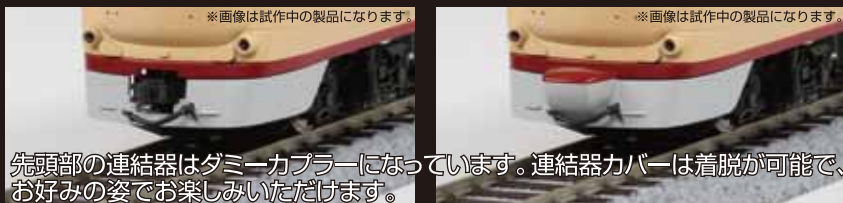
※画像は試作中の製品になります。

屋根上機器は別パーツで再現。常磐無線アンテナは設置/撤去後の形態を付属パーツから選んで取付が可能です。



※画像は試作中の製品になります。

台車はDT31を再現。HOゲージならではの細密さと、重厚感です。



※画像は試作中の製品になります。

※画像は試作中の製品になります。

先頭部の連結器はダミーカプラーになっています。連結器カバーは着脱が可能で、お好みの姿でお楽しみいただけます。

※画像は試作中の製品になります。



※画像は試作中の製品になります。

ボンネットの手すりや運転席窓のワイパーは別パーツ化。ヘッドマークは交換可能。



HO キハ82 900 4月発売予定 1-613 ¥8,200+税

キハ82 900はキハ80を先頭車改造した車両です。特徴である側面の小窓が並ぶ姿を再現。



付属のヘッドマーク
※画像は試作中の製品になります。

※画像は試作中の製品になります。



本製品の密かな見どころが、先頭部ボンネットの中身です。可能な限り内部のエンジンなどの機器類を再現してあります。実車のようにボンネットを開閉することはできませんが、中身までしっかりと作り込んだ造形をお楽しみいただけます。

発売間近のキハ81系に迫る

4月に発売を控えたHOゲージのキハ81、キハ82 900を心待ちにしている方もいらっしゃるのではないでしょうか。今回はその最新の試作品をお届けいたします。

HOゲージならではの迫力と追求されたディテールを楽しめるのは勿論ですが、今回製品化するキハ81は各所のパーツのつけかえによって、活躍時期によって異なる形態の違いを再現できるようにしています。登場初期の頃に見られた先頭部連結器にカバーが取付けられた姿や、「いなほ」「ひたち」「つばさ」で活躍した頃に設置されていた常磐無線アンテナ、その後「くろしお」として活躍した際の常磐無線アンテナが撤去された末期の姿まで幅広く再現が可能です。

キハ82 900も今回初の製品化の車両です。側面に小窓が並ぶ姿が特徴で、「いなほ」「ひたち」の編成に組み込まれていたほか、北海道で活躍した「北斗」などで運転されました。この車両が加わることで、これまで再現できなかった編成をお楽しみいただけます。

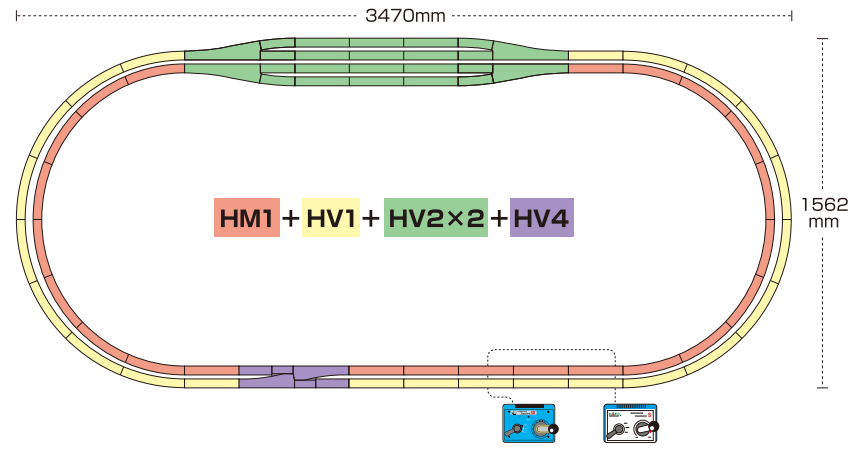
キハ81、キハ82 900には動力は入っていませんので、運転の際には必要に応じてキハ82系を加えていただき、お好みの編成でお楽しみいただけます。今回のキハ81の発売に合わせて、既存製品のHOゲージのキハ82系各種も、一部製品をアップデートして3月に発売予定です。

キハ81・キハ82系を 自宅で楽しむレイアウトプラン

HOゲージのキハ81・82系は実際の編成を再現すると、列車によつて10〜13両の長大なものになり、それに合わせたレイアウトを展開するとなるとスペースの確保がなかなか思うようにいかない方もいらっしゃるのではないのでしょうか。

今回は、自宅でもHOゲージの運転がお楽しみいただけるレイアウトプランをご紹介します。走らせることができる編成は5両編成程度が限度になりますが、迫力あるHOゲージの運転を自宅でお手軽にお楽しみいただけます。ご紹介させていただくプランはあくまで一例であり、皆様それぞれのレイアウト環境に合わせて、適宜レールを加えたりしながらアレンジしていただければと思います。どんなレイアウトを組んでどうやって走らせるかに思いを巡らせるのも、鉄道模型の楽しみの一つです。往年の花形特急列車を、貴方のレイアウトで運転しましょう。

プラン1 HOスターセットの組み合わせで2列車運転を楽しむ



品番	必要数	品番	必要数
3-104 ¥11,000+税	1	2-503 ¥1,000+税	2
HM1 HO ユニトラック R670 エンドレス線路セット	1	ポイントマシンL (左)	2
3-111 ¥7,000+税	1	2-504 ¥1,000+税	2
HO HV1 HO ユニトラック R730 エンドレス複線化セット	1	ポイントマシンR (右)	2
3-112 ¥6,500+税	2	24-841 ¥250+税	4
HO HV2 HO ユニトラック手動ポイント 6 番待避線セット	2	ポイント延長コード (赤・黒)	4
3-114 ¥9,000+税	1	24-840 ¥600+税	4
HO HV4 HO ユニトラック電動ポイント 6 番片渡りセット	1	ポイントスイッチ	4
22-012 ¥4,200+税	1	22-083 ¥2,300+税	1
パワーバックスタンダード SX	1	HO 用 AC アダプター	1
合計金額 ¥53,900+税			

HOゲージには HOゲージ用のパワーバック



22-018 HO ¥4,200+税
パワーバックスタンダードSX
スタンダードSXにHO用ACアダプターを組み合わせれば、高出力で安定したHOゲージの運転をお楽しみいただけます。

22-083 HO ¥2,300+税
HO用ACアダプター

信号の演出を楽しむなら

2-601 HO ¥5,000+税
3灯式自動信号機S

24-848 HO ¥1,200+税
停止信号ボタン

停止信号ボタンを信号機に組み合わせて使用すると、信号を強制的に赤に点灯させることが可能です。

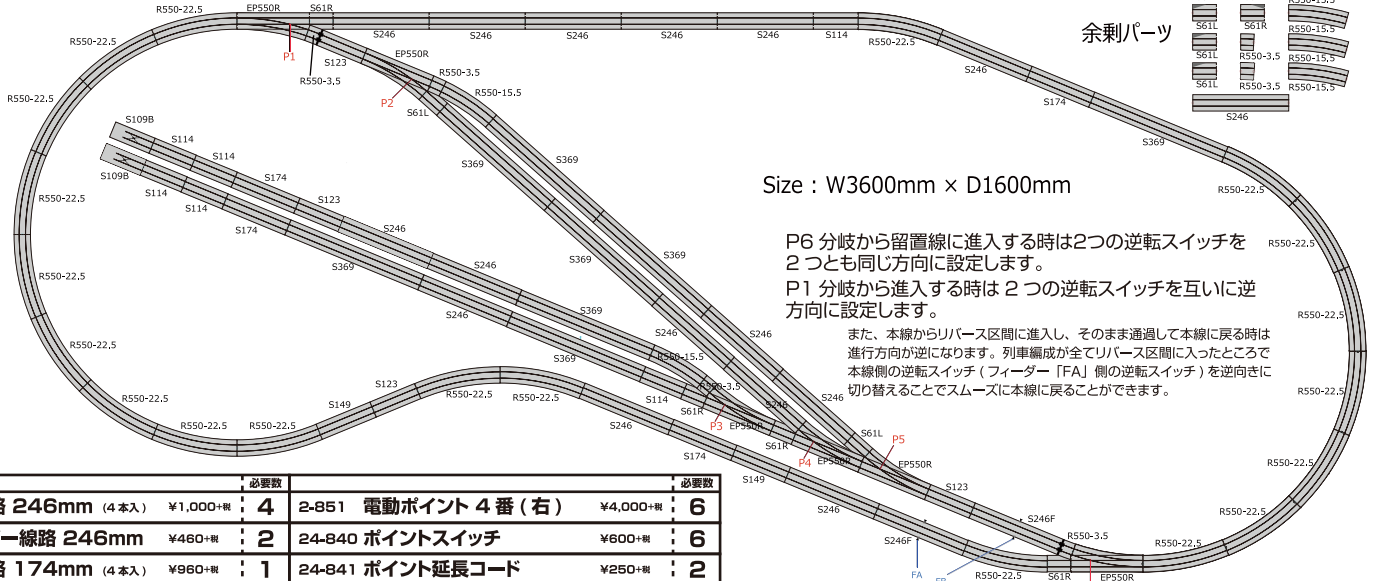
レイアウトの拡張におすすめです



2-180 HO ¥1,400+税
直線線路 369mm (4本入)

レイアウトを拡張するときにおすすめなのが「直線線路 369mm」です。1本のレールが長いので、レールの使用数をおさえつつもレイアウトを長く伸ばせるアイテムです。

プラン2 リバース線のある複雑な運転が可能なレイアウト



品番	必要数	品番	必要数
2-150 直線線路 246mm (4本入)	4	2-851 電動ポイント 4 番 (右)	6
2-151 フィーダー線路 246mm	2	24-840 ポイントスイッチ	6
2-130 直線線路 174mm (4本入)	1	24-841 ポイント延長コード	2
2-140 直線線路 123mm (4本入)	1	24-851 ユニトラック逆スイッチ	2
2-180 直線線路 369mm (4本入)	2	24-815 絶縁ジョイナー (20個入)	1
2-193 直線線路 149mm (2本入)	1	22-018 パワーバックスタンダードSX	1
2-170 車止め線路 109mm (2本入)	1	22-083 HO用ACアダプター	1
2-210 曲線線路 R550-22.5° (4本入)	5	合計金額 ¥53,720+税	

Size : W3600mm x D1600mm

P6 分岐から留置線へ進入する時は2つの逆スイッチを2つとも同じ方向に設定します。
P1 分岐から進入する時は2つの逆スイッチを互いに逆方向に設定します。

また、本線からリバース区間へ進入し、そのまま通過して本線に戻る時は進行方向が逆になります。列車編成が全てリバース区間に入ったところで本線側の逆スイッチ (フィーダー「FA」側の逆スイッチ) を逆向きに切り替えることでスムーズに本線に戻ることができます。

