



「なんば」って

この人たちが “いったいなにをつくっているのか”

気になる君へ。

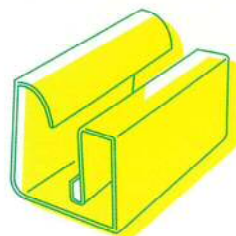
ナンダ?



株式会社
難波製作所

Q. 1

難波製作所ってナンダ？

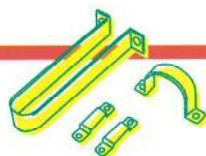


代表取締役社長
難波博繁



A. 精密板金と溶接組立のエキスパート集団！

「なんば」が受注する仕事は、ちょっと他の会社では対応できないようなものが多いんだ。例えば鉄道やプラント関連の部品。人の生活や生命に直結するものだから、部品ひとつの不具合だって大問題。難波製作所では、例えば溶接部門なら全員が溶接の資格を取得している。それに、創業社長の代から一緒に働いてきた経験豊富なレジェンドたちも健在だ。多様なニーズに対応できるのは、こうした技術と経験があるからこそ。「思いやり・気遣い・感謝する気持ち」で、日々真剣に仕事に向き合う集団なんだ。



WHAT IS “NANBA” ??

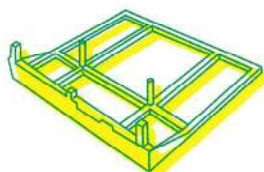
難波製作所へようこそ。通称「なんば」だ。

長岡市にある板金・溶接の会社で、ここではものづくりが大好きな人間が多く働いているぞ。

日本中や世界を相手にしていて、10年先まで決まっている案件もある。

普段目にかかれない、なんばの業務内容を紹介しよう。

詳しくはQ & Aを読んでくれ。

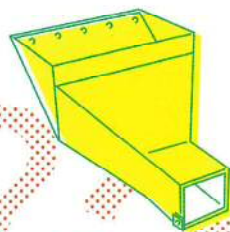


難波製作所の強みってナンダ？

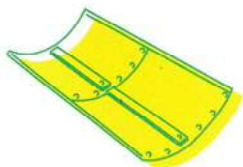
Q. 2

A. 一貫生産で少量・多品種・短納期に対応！

常にマシンの高機能化・複合化を図りながら加工から最後の塗装まで、一貫生産できるのが「なんば」の強みだ。塗装まで自社でやるのはこの業界では珍しい。最初から最後まで自社の管理下で行うからこそ、短納期の仕事でもバッチリ対応できるんだ。そして私たちがメインにしている仕事は、多品種・少量のものがほとんど。なかなかロボットでは対応できないものが多いから、人の手仕事が大切になる。毎日のように違った品物を扱うから、「単調な仕事に飽き飽き」なんてこともないはずだ。効率よく仕事すれば、私生活も充実間違いなしだ！



取締役工場長
難波徹

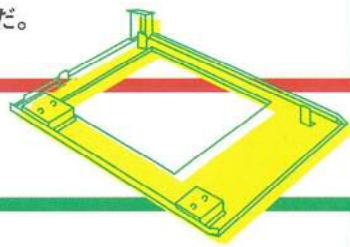


溶接の作業ってナンダ？

Q.3

A. 金属に熱を加え、溶かしてつなぎ合わせること

「なんば」の仕事で一番中心となるのが「溶接」だ。溶接とは金属同士に熱を加えて溶かしてつなぐこと。身近なところだと車両、手すり、階段など様々なものに溶接がされている。これが実はすごく奥深く、TIG溶接、半自動溶接、レーザー溶接、スポット溶接と手法も様々。ものに応じてベストな溶接ができれば一人前だ。



Q.4

難波製作所の仕事内容ってナンダ？

A. 鉄道車両のパーツから有機EL関連まで何でもつくるぞ！

鉄道車両関連に長期スパンで取り組み、有機EL関連の部品も手がける。本当に色々なモノをつくる会社だぞ。



① 展開

お客様からの商品の三面図を元に、二次元・三次元CADなどを使い展開図を作成する。一枚の板からどれだけ効率よく切り取ることができるかも大切な要素。



② 加工・切断

レーザー加工機で展開図のデータを読み込み、板を切断する。複雑な形状でもレーザーなら正確にカットできるし、刃物が入らないような細部もOKだ。



③ ベンディング

カットした板を折り曲げることをベンディングという。様々な金型を使用して、複雑な形状の曲げも行う。立体図面を見ながらだと意外と簡単だ。



④ 組立・溶接

板を溶接でくっつけて大小様々な製品を組み立てる。各リーダーの指示に従い、用途に合わせた溶接を行う。自分の手で製品を形にする、一番楽しい工程だ。



⑤ 仕上げ・塗装

不要な出っ張りなどを削り、製品をきれいに整える。鉄製品など錆びやすいものは、オーダーに応じて塗装まで行う。最終的な仕上がりを見るのも格別だ。



完成した部品は
電車や工作機械の
パーツの
ひとつとして役に
立っているぞ！

製造四課
溶接組立担当 課長
金垣 健太



Q.5

難波製作所の特徴ってナンダ？

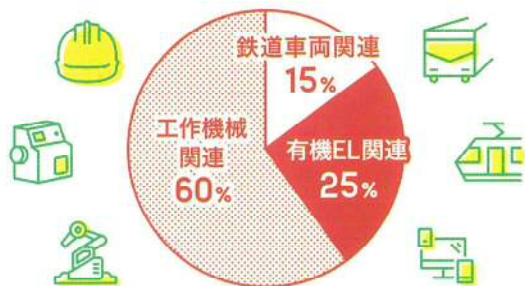
A. 最新設備と高い技術力をもった、ものづくりのプロ集団だ！

一貫生産のなかで高機能機や複合機など、常に最新設備を導入！手仕事が必要な部分には熟練のスタッフを中心に人員を投下。若手に技術を伝承しつつ、プロの技を披露する！

A. 高速道路のICから近いから車通勤もラクラクだ！

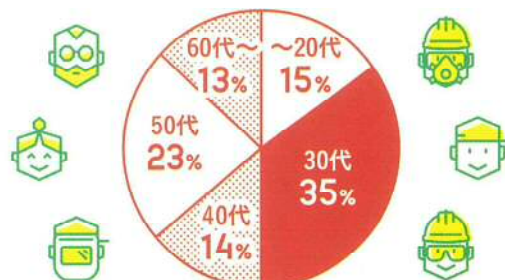
新潟の通勤はクルマが必需品。でも距離的に遠かったり、通勤時間帯に渋滞が起きやすいと困るよね。けれど「なんば」は大丈夫。北陸道・長岡北スマートICからは3分だ。

A. 鉄道・有機EL・工作機械でまんべんなく受注しているぞ！



工作機械関連は地元を中心に取り扱い。海外の有機EL、国内の鉄道、地元の工作機械という安定感ある受注構成だ！

A. 社員の半分以上が20～30代！ゼロからの新人も安心して飛び込めるぞ！



ちなみに男女比はおおよそ7:3。「溶接女子」も働いているぞ。

A. 資格・手当が手厚く、充実している！

国家資格である「衛生管理者」「工場板金」など、仕事に関わる資格の取得は費用を含め会社がフルサポート。資格を取得すれば、資格手当だってバッチリ上乘せられるぞ。

A. これからの日本の産業を縁の下で支えるぞ！

「なんば」の目標は、国内板金業界において溶接技術でトップに立つこと。熟練の人の手とロボットを機能的に融合させて、世界に誇るものづくり日本の基盤を支え続けるぞ。



株式会社 難波製作所

〒940-2053 新潟県長岡市福道町字前田 804 番地
T 0258-27-5161 F 0258-29-2326 www.nanba-ss.co.jp