

おかげさまでもうすぐ創業100周年



会社案内

会社案内 Corporate Profile



〒950-0087 新潟県新潟市中央区東大通1丁目2-23 北陸ビル5階
TEL (025)255-5158 FAX (025)255-5157

東港工場
〒957-0101 新潟県北蒲原郡聖籠町東港3丁目2265番地6
TEL (025)256-2111(代表) FAX (025)256-2377

東京支店

〒103-0004 東京都中央区東日本橋3-7-19 東日本ロータリービル3階・4階
TEL (03)3249-9251 FAX (03)3249-9250

東北営業所 _____
〒993-0007 山形県長井市本町2-13-14-2
TEL (0238)87-4732 FAX (0238)87-4733



100th Anniversary 1927-2027 FUJIKI 藤木鉄工株式会社

経営理念

人を大切にし人を育て、確かな技術と

信頼される製品を提供し企業の

発展を通して社会に貢献する



代表取締役社長 小林 輝昭

ごあいさつ

1927年創業以来、皆様方のご支援や関係者のご協力により「人を大切にし人を育て、確かな技術と信頼される製品を提供し企業の発展を通して社会に貢献する」の経営理念の実現に向け、幾多の困難を乗り越えて、国内でも屈指の鉄骨・橋梁メーカーとして成長して参りました。2021年には通信建設業界では国内トップ企業である日本コムシス株式会社の傘下となり、来たる2027年には100周年を迎えることとなります。

鉄構部門では「国土交通大臣認定Sグレード」を取得し、国内主要な建築プロジェクトに参画、後世に残る数多くの実績を残し社会に貢献しております。橋梁部門においては新潟県はもとより、国土交通省を始め高速道路会社に至るまで、全国で施工実績を積み上げて参りました。

現在は第2の創業として95有余年築き上げてきた技術力と日本コムシスのデジタル技術とを融合させた新しい鉄骨・橋梁メーカーとして更なる発展・成長を目指しています。

また、「私達は100周年に向けてナンバーワンを目指します」このスローガンのもと、受け継いできた藤木のDNAを次の100年へと繋げるために社員の満足度ナンバーワン企業を目指しています。これまでのご支援に心より感謝すると同時に、引き続き変わらぬご支援をお願い申し上げます。

“優れた製品は
確かな技術から”



S全国屈指の Sグレード 大臣認定工場

大臣認定番号:TFBS-161912

藤木鉄工は、1927年の創業以来、鉄骨製作工場から国内有数の鉄骨・橋梁メーカーへと飛躍し、新潟県で初めてSグレード工場に認定されました。Sグレード工場は、あらゆる建築鉄骨構造物に対して適正な品質と安全が確保されると国土交通省が認定した最高グレードの工場です。

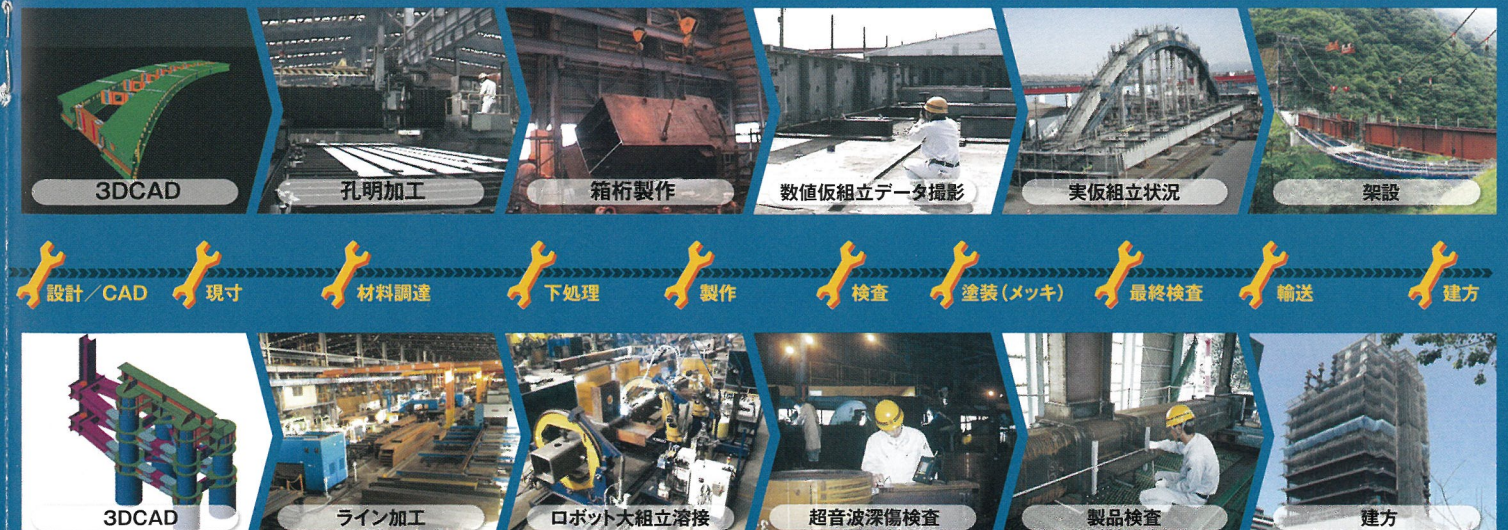
一貫生産体制で、柔軟かつ、
きめ細かな対応。

私たちが高品質の製品を短納期で提供できるのは、設計から製作、現場施工にいたるまで、一貫生産体制を整えているからです。当社では、現場の安全管理に細心の注意を払いながら、お客様のご要望に柔軟かつ、きめ細かく対応することで、お客様から厚い信頼をいただいています。

橋梁

主な工程

鉄骨





主要設備一覧

分 類	名 称	能 力	数 量	分 類	名 称	能 力	数 量
起 重 機	天井走行クレーン (建屋内)	30.0t, 20.0t, 10.0t	23 台	自動溶接機	BH・BOX 溶接装置	電源 1500A×12 台	1 台
	天井走行クレーン (建屋内)	4.8t, 2.8t	18 台		SESNET 溶接機	板厚 16～65mm 最長 1250mm	3 台
	L型クレーン (建屋内)	10.0t, 4.8t, 2.8t	31 台		連結コラム自動溶接装置	3t, 4t, 1000×1000	8 台
	門型走行クレーン (建屋外)	20.0t, 10.0t, 4.8t, 2.8t	14 台		鉄骨柱大組溶接ロボット	20t, 30t 1000×1000	8 台
切 断 機	バンドソー GTA60130NC, GTA7010CNC 他	500H×1300W, 1000H×1000W 他	4 台	溶 接 機	天吊型仕口溶接ロボット	溶接範囲 17200 最大ワーク 7 台	1 台
	ファイバーレーザー切断機	t=3.2～19mm 3500×19300	1 台		簡易自走台車	フイン(ダケット、キャリアボーイ、スーパーアノミ	9 台
	フラットバー一段束ね専用切断機	最大幅 330mm 切断速度 15～120m/min	1 台		開先部直線溶接機	石松、ピコマックス	10 台
	NCガス切断機	有効切断範囲 3500×25000	1 台		半自動アーク溶接機	600A, 500A, 350A	220 台
	プラズマ切断機 TEP510-3 (水テーブル仕様)	1525×3050 1～32 (SS 材)	1 台		TIG 溶接機	300A・200A	6 台
成形矯正機	油圧プレス	500t	1 台		D-ARC 溶接機	500A	2 台
	歪矯正機	橋梁キャンパー用・歪矯正	1 台	自動ガス切断機	可搬式円自動ガス切断機	KT-30-6, オートスパイダー他	18 台
	ダイヤフラム逆歪み装置	ダイヤプレート逆歪み	1 台		パイプ自動ガス切断機	パイプコースター	1 台
孔 明 機	NC オートドリルマシーン	500H×1300W, 500H×1010W	2 台	試 験 設 備	万能材料試験機	100t (油圧式)	1 台
	NC カントリー型高速ボール盤	φ50mm t=100	1 台		衝撃試験機	シャルビー 300J	1 台
工 作 機 械	NC オートボーラー	最大φ60mm～φ50mm t=100	3 台		硬さ試験機	ビッカース AVK-C2	1 台
	自動開先加工機 (鋼板)	t=60 L=3000	3 台		超音波探傷器	USM35・36	7 台
	自走式平板鋼開先加工機	t=6～40, 45°, 50°, 60° カッター	2 台		膜厚測定器	0～5mm	6 台
	コラム開先加工機 KCW-1000	t=6～50 □300×1000	1 台	鉄 骨 CAD/CAM	鉄骨 CAD/CAM 専用システム	FAST Hybrid	12 台
	自動開先スラップ加工機	H200×100～H1300 (1000) ×500	2 台		鉄骨三次元 CAD	TeklaStructures	10 台
除 錆 機	H 形鋼ウェーブ開先加工機	H300×100～H1300×500 35°・45°・60° カッター	1 台		鉄骨構造物トータルシステム	KAP システム	3 台
	フェーシングマシーン	W2000×H2000	1 台		鉄骨汎用 CAD	汎用 CAD/実寸法師	93 台
組 立 機	ショットテーパーラスト	3200H×3500W×14000L	1 台	橋 梁 CAD/CAM	橋梁自動現寸システム	MIPSON	1 式
	ショットテーパーラスト	仕口専用	2 台		橋梁自動設計	APOLLO, MightyBridge, JSP	1 式
回 転 治 具	H スケラ	500H×1300W, 500H×1025W	2 台		橋梁三次元 CAD	V-nasClair, SketchUp	3 台
	I 組立兼用矯正機	BH430×200×9×9～BH3000×800×25×60	1 台		橋梁汎用 CAD	V-nas	6 台
組 立 機	柱大組立装置	□400 (300)～1200 (1000)	2 台	橋 梁 CAD/CAM	デジタルカメラ三次元システム	PIXXIS	1 式
	ボジショナー	2.0t	4 台		鋼橋仮組立シミュレーションシステム	MASSCOT	1 式
回 転 治 具	反転機	30.0t, 25.0t, 15.0t, 10.0t, 5.0t	18 台				
	梁反転機	10.0t	6 台				

会社概要 Company Profile

社 名	藤木鉄工株式会社
本 社 所 在 地	新潟県新潟市中央区東大通1丁目2番23号 北陸ビル5階
代 表 者	代表取締役社長 小林 輝昭
創 業	1927年4月
設 立	1956年4月
資 本 金	9,800万円
建 設 業 許 可	国土交通大臣許可(特-11374号)・土木、建築、とび・土工、鋼構造物、鉄筋、塗装工事業 国土交通大臣許可(般-11374号)・機械器具設置、建具工事業
一級建築士事務所	新潟県知事登録(二)第3661号
ISO9001	2002年4月 橋梁部門取得
ISO14001	2011年11月 取得
国土交通大臣認定	Sグレード/2016年7月 鉄骨部門取得
営 業 品 目	●鉄骨 超高層・中高層ビル、各種工事、公共施設(学校、展示場、病院、他) ●橋梁 高速道・幹線の道路橋、鉄道橋、ガスパイプ橋、水路橋、人道橋、横断歩道橋、 スノーシェッド、スノーシェルター、防雪工、雪崩減勢工 上記構造物のメンテナンス・補修 ●機械・ゲート ゲート、除塵機、インクライン、クレーン、各種産業機械 ●プラント 各種タンク、水圧鉄管、各種コンベアー、他
従 業 員 数	274名
主 要 資 格 者	技術士(建設部門)2名、一級建築士4名、WES特級3名、他
主 要 取 引 銀 行	第四北越銀行、三井住友銀行、大光銀行

沿革 History

1927年 4月	藤木鉄工所を創業(新潟市稲荷町) 船舶用油タンク及びボイラーの製作開始
1956年 4月	株式会社藤木鉄工所を設立
1959年 4月	新潟市入船町に移転
1961年 6月	藤木鉄工株式会社に社名変更
1962年 4月	新潟市松崎(現大形本町三丁目)に移転
1980年 7月	東京営業所(現東京支店)を開設
1988年 12月	北蒲原郡聖籠町東港(現在地)に移転 第一期工事(事務棟、第一工場棟、厚生棟)完成
1989年 10月	第二期工事(第二工場棟)完成
2005年 8月	仙台営業所(現東北営業所)を開設
2009年 12月	新潟営業所を開設
2010年 3月	本店所在地を聖籠町に変更
2014年 5月	プラスト工場竣工
2015年 5月	新潟営業所を本社に昇格
2016年 7月	国土交通大臣認定Sグレードを取得
2016年 12月	第三工場竣工
2018年 6月	第五工場竣工
2021年 11月	日本コムシス(株)のグループ会社となる
2022年 11月	塗装工場竣工
2023年 4月	東北営業所を山形県長井市に移転

藤木鉄工株式会社