

水島鉄工  株式会社

MIZUSHIMA TEKKO CO.,LTD.

商品・技術サービスのご案内



1.水管橋	02
2.水輸送用製品	10
3.交通安全施設製品	16
4.照明鉄塔・照明柱製品	22
5.情報表示・通信施設・災害対策製品	26
6.その他各種鋼構造物	30
7.メンテナンス（補強・補修）	32
8.据付工事・各種工事	36



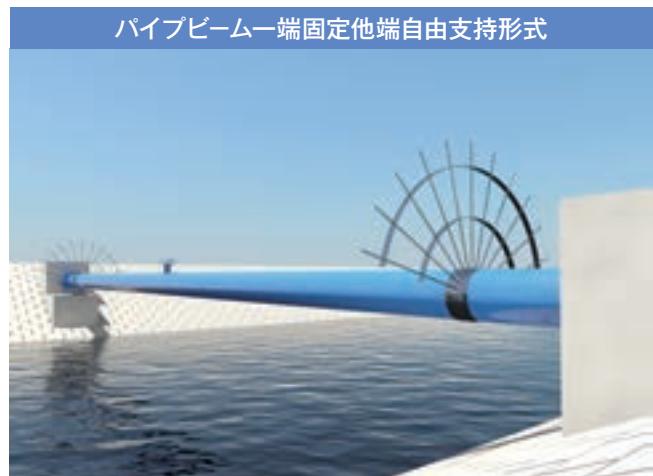
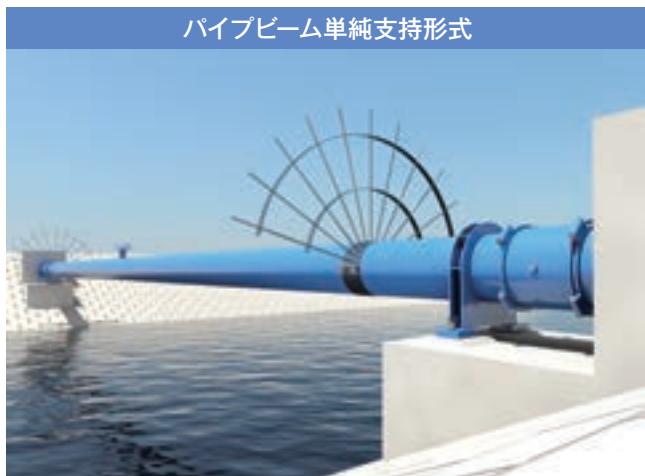
1. 水管橋

水管橋は上水道・下水道等都市機能の維持に重要であるライフラインが河川横断する際の専用の橋梁構造物であり、災害時にはその機能を損なう事が無く、供用期間内において高い耐久性が求められます。弊社は日本水道钢管协会会员として豊富な技術と経験により、経済性・機能性・景観性に配慮した製品を御提供致します。又、社会資本の老朽化に対するメンテナンスにも積極的に取組んでまいります。



■ パイプビーム形式

■ 特長



- 鋼管の持つ強靭性を有効に活かし、通水管自体を桁として作用荷重に対応させる形式であり、水管橋として多くの実績があります。
- パイプビーム形式の水管橋としては、単純支持形式、一端固定他端自由支持形式、両端固定形式、連続支持形式の4種類に大別されます。

■ 実績紹介



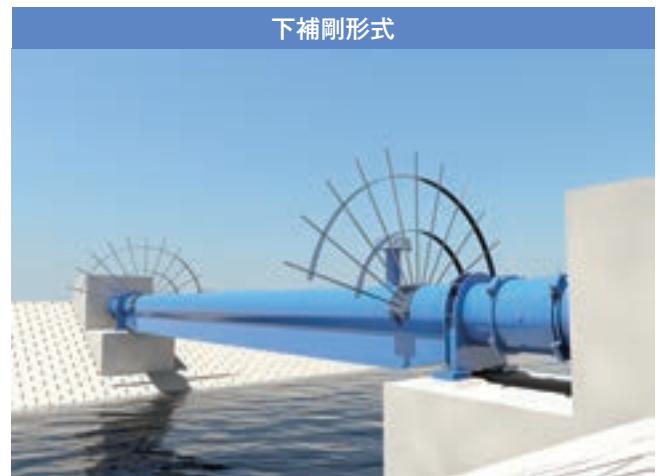
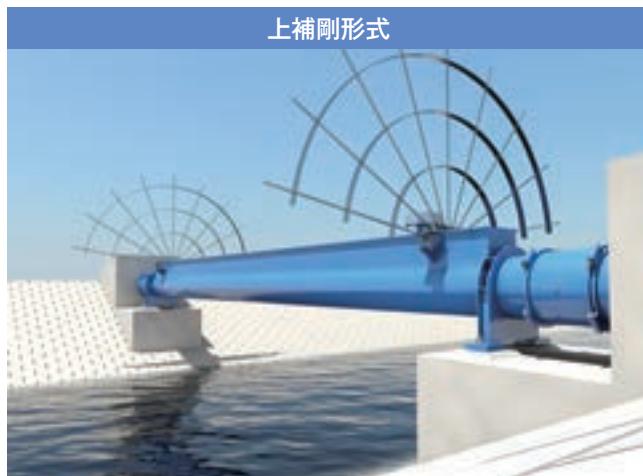
- 形 式:パイプビーム単純支持形式
●口 径:600A
●支間長:21.5m



- 形 式:2径間パイプビーム連続支持形式
●口 径:450A
●支間長:17.70m + 18.10m

■ フランジ補剛形式

■ 特長



- 通水管の上部又は下部にπ型或いはT型等の補剛桁を溶接し、通水管の断面剛性の増加を図った補剛形式の水管橋です。
- フランジ補剛としては、上補剛形式(補剛桁を鋼管の上へ溶接)、下補剛形式(補剛桁を鋼管の下へ溶接)の2種類に大別されます。
- スパンや口径にもよりますが、鋼重が多少重くてもトラス補剛・アーチ補剛に比べ経済的となります。

■ 実績紹介



- 形式: 上補剛(π型フランジ補剛)形式
- 口径: 550A
- 支間長: 21.0m



- 形式: 上補剛(π型フランジ補剛)形式
- 口径: 1000A
- 支間長: 25.0m



- 形式: 上補剛(π型フランジ補剛)形式(添架専用橋)
- 口径: 900A
- 支間長: 26.6m

三角トラス補剛形式

■ 特長



- 通水管を上弦材又は下弦材として使用し、トラス構成部材として鋼管の持つ特性を有効に利用した形式の水管橋であり、中小口径に広く採用されています。
- 通水管が1条の場合には逆三角トラス補剛形式が使用され、通水管が2条の場合には三角トラス補剛形式が使用されています。又、三角トラス補剛形式は通水管を添架する場合の添架専用橋としての採用事例も多いです。

■ 実績紹介



- 形式: 三角トラス補剛形式
- 口 径: 600A × 2条(下弦材)
- 支間長: 41.8m



- 形式: 三角トラス補剛形式(添架専用橋)
- 口 径: 150A(添架管)
- 支間長: 15.8m



- 形式: 逆三角トラス補剛形式
- 口 径: 400A(下弦材)
- 支間長: 25.7m

四弦トラス補剛形式

特長



- 水平方向の剛性が三角トラス補剛形式に比べ大きく、比較的長いスパンに適用が可能となる水管橋の形式です。
- 主に通水管2条の場合には下弦材として使用する形式であり、添架専用橋としても添架物が複数の場合やスパンの長い場合には、三角トラス補剛形式に比べ優れます。

実績紹介



- 形式: 3径間四弦トラス補剛連続支持形式(添架専用橋)
- 口径: 600A(添架管)
- 支間長: 40.0m + 49.0m + 40.0m



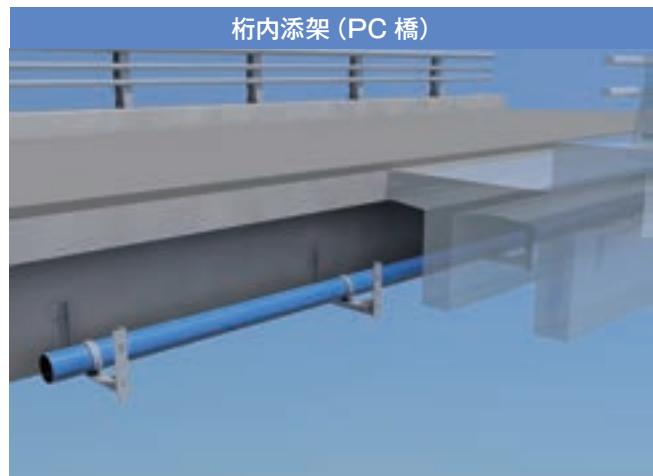
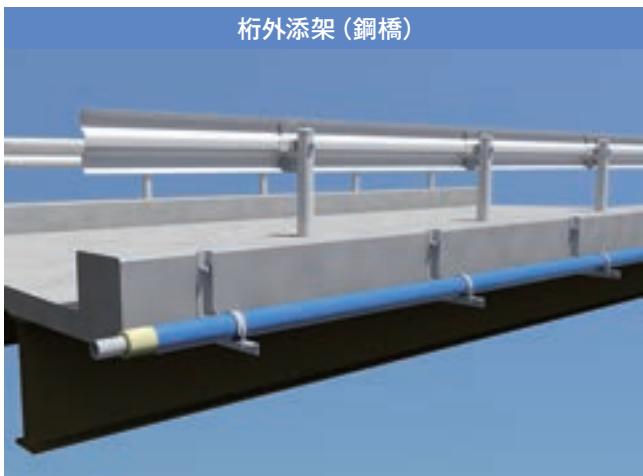
- 形式: 四弦トラス補剛形式(添架専用橋)
- 口径: 250A(添架管)
- 支間長: 48.0m



- 形式: 四弦トラス補剛形式(添架専用橋)
- 口径: 100A(添架管)
- 支間長: 32.5m

道路橋添架形式

特長



- 通水管を支持材にて道路橋（鋼橋・PC橋）に添架する形式であり、設置位置により桁外添架と桁内添架に大別されます。
- 構造上の考え方は、支持材を支点とする多径間連続支持のパイプビーム形式に相当します。
- 地震時における道路橋と通水管の伸縮量の相対変位に対する対策（伸縮可撓管の伸縮性能の検討）、空気弁等の付属物や架設工法の検討が重要となります。

実績紹介



- 形式: 橋梁添架(桁内添架)
- 口 径: 500A
- 添架延長: 873.7m



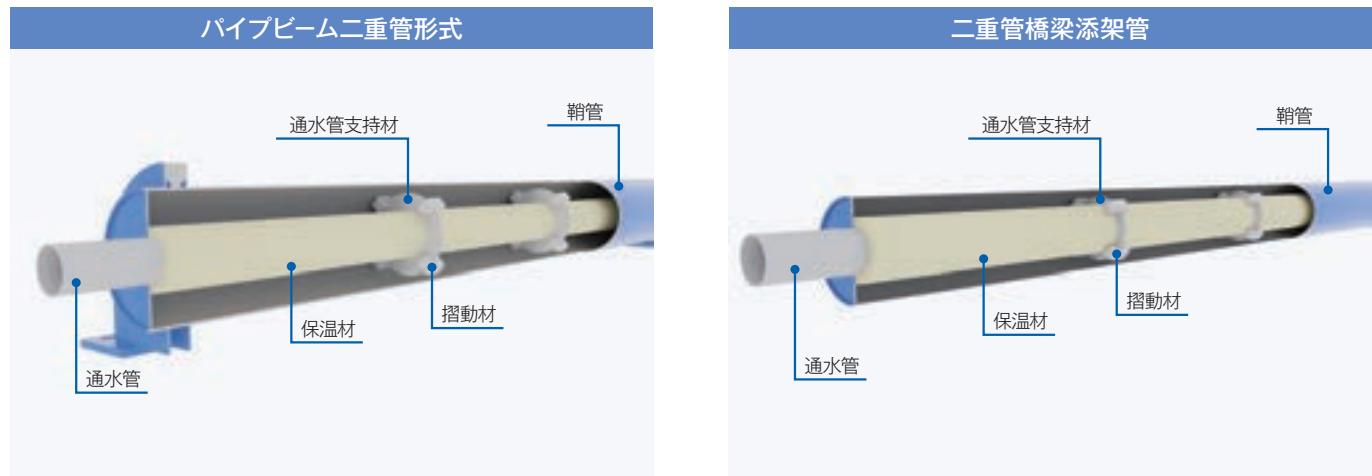
- 形式: 橋梁添架(桁外添架)
- 口 径: 150A(水道管・ガス管)、100A(下水道管)
- 添架延長: 52.2m(水道管)
51.9m(ガス管・下水道管)



- 形式: 橋梁添架(桁外添架)
- 口 径: 250A
- 添架延長: 24.6m

■ 二重管形式

■ 特長



- 二重管形式は鞘管内に通水管を組込む構造です。水管橋（パイプビーム・フランジ補剛）では、小口径の通水管においては従来適用不可であるスパンに対応する事が可能となります。又、橋梁添架管においては、保温が必要となる場合の外装管として使用されています。
- 通水管は鞘管内に組込まれる構造である事から、維持管理を行う事が不可能となります。このため、通水管の製作時の品質確保が重要となります。

■ 実績紹介



- 形式: 3径間パイプビーム二重管形式
- 口径: 450A(鞘管)
100A(通水管)
- 支間長: 15.8m + 15.8m + 15.8m



- 形式: ピ型フランジ補剛二重管形式
- 口径: 400A(鞘管)
200A(通水管)
- 支間長: 16.2m



- 形式: パイプビーム二重管形式
- 口径: 600A(鞘管)
200A(通水管)
- 支間長: 17.0m

水管橋用落橋防止システム

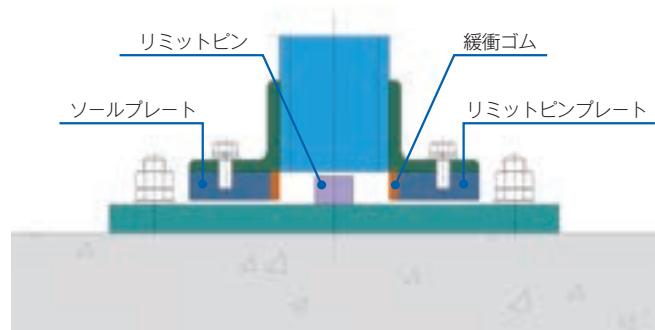
兵庫県南部地震以降、地震の活動期に入ったと指摘される世界有数の地震大国、日本。弊社では、水道・下水道など都市基盤であり生活インフラとして重要な水管橋を地震から守る製品を御提供し、安全で安心な社会づくりに貢献してまいります。

■ ピン型落橋防止装置（SEリミッタ-W）

■ 設置例



■ 製品の構成

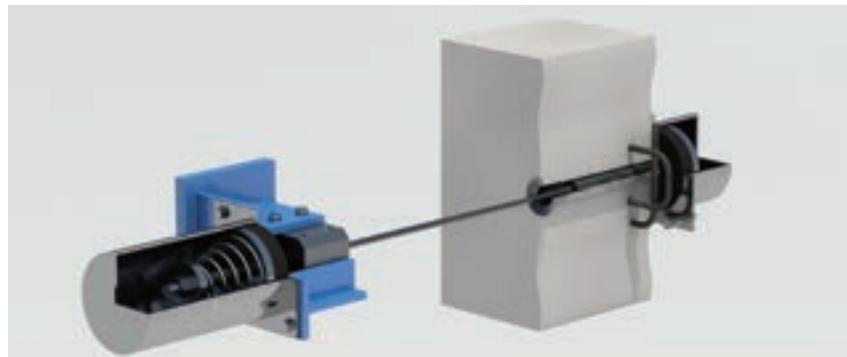


■ 特長

- 従来の落橋防止装置は橋軸・橋軸直角の2方向それぞれに設置が必要でしたが、SEリミッタ-Wは1基の装置で橋軸・橋軸直角の2方向のレベル2地震動の地震力に抵抗することができます。このため、従来に比べ橋軸直角方向の橋台寸法を最小化とする事が可能となります。又、従来と同様にPCケーブルと併用し、橋軸直角方向専用の落橋防止装置としても御使用いただけます。
- 新設水管橋の落橋防止装置の他、既設水管橋の耐震補強にも御使用いただけます。
- 標準タイプ以外の設計荷重や移動量、設置箇所や上部工構造に合わせた形状変更も可能です。（標準設計荷重：50～150kN／移動量：0～150mm）
- 水管橋上部工の使用鋼種に応じて、普通鋼（SS材・SM材等）やステンレス鋼（SUS304・SUS316等）から材質の選択が可能です。
- 普通鋼の場合の防錆処理は溶融亜鉛めっきが標準仕様となります。腐食環境が著しい環境等へは、Zn-AL 摱合金溶射等の高耐久性防錆処理による対応も可能です。

【製造：株式会社エスイー】

■ 小容量落橋防止ケーブル（F10TD）



■ ケーブル構成表（従来型との比較）

項目	呼名	小容量落橋防止ケーブル F10TD	従来型落橋防止ケーブル F20TD
構成		1×φ9.5	1×φ15.2
断面積 (mm ²)		54.84	138.7
単位質量 (kgf/m)	PC鋼より線	0.432	1.1
	PC鋼より線+ポリエチレン被覆	0.486	1.4
引張荷重	kN	102	261
降伏点荷重	kN	86.8	222
ケーブル部 断面図			

■ 特長

- 従来型の落橋防止ケーブルに比べ、更に細いPC鋼より線を使用。このため、PCケーブル外径や付属品の寸法が小さくなり、上部工取付部や橋台幅をコンパクトにする事ができます。
- 許容荷重は10kNと従来型よりも小さく、道路橋に比べ作用荷重が小さい水管橋では、経済的な設計を行う事に最適な落橋防止ケーブルシステムです。
- ケーブル部にはPC鋼より線に防錆油を塗布し、ポリエチレン被覆が施されており、水密性・耐久性に優れます。
- 又、PCケーブルは万能引張材として港湾構造物やグランドアンカー等に豊富な実績を持つ「タイブル」と同種ですので、落橋防止装置以外にも重要管路や構造物の緊張材や控索など、耐震・防災製品として御使用いただく事も可能です。

【製造：株式会社エスイー】



2. 水輸送用製品

(公社)日本水道協会検査工場として、長年にわたり実績を積み上げて参りました。最新の加工設備と高度な技術力を有する全国でも数少ない塗覆装鋼管・異形管の専門メーカーとして、様々なニーズに合わせた高品質の製品をお届けします。



■ 水輸送用塗覆装鋼管

■ 特長

主に上水道、下水道、工業用水道、農業用水に使用されることを目的とした製品で、その種類には直管と異形管があり、JWWA規格やJIS規格に基づき製作を行っております。

原管材料にSGP・STPY・SS400等の鋼材を使用し、各種加工を行った後、外面には常温硬化型ポリウレタン被覆、内面にはエボキシ樹脂塗料などを施しております。

一般的に「STW」と呼称されて流通をしている製品の相当品となります。

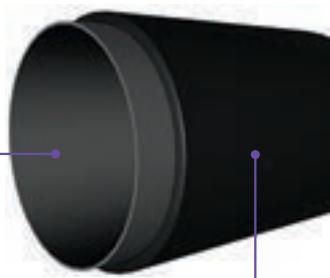
■ 塗装仕様

内面

日本水道協会で規格化されている「水道用液状エボキシ樹脂塗料(JWWA K 135)」又は、(JWWA K 157)(JIS G 3443-4)を使用。

外面

日本水道協会で規格化されている「常温硬化型ポリウレタン(JWWA K 151)」を使用。(JIS G 3443-3)



項目	プラスチック塗覆装
材 料	ポリウレタン樹脂
塗 覆 厚 さ	2.0mm+規定なし -0.5mm (3.0mmも対応可)
材 料 の 比 重	1.36g/cm ³
引 張 強 さ	13.5N/mm ²
伸 び	50%
硬 さ (HDD)	67
密 着 力	7N/mm ²

■ 長寿命形水輸送用塗覆装鋼管

■ 特長

現在、各種施設の更新期を迎え、水輸送用塗覆装鋼管に要求されている期待耐用年数の長期化に対応する為に、水輸送用塗覆装鋼管の外面に長寿命形ポリウレタン被覆と内面に長寿命形エボキシ樹脂塗料を施した製品です。

本製品の決め手となる内外面被覆の長寿命化につきましては、弊社では日本水道钢管協会の技術指導のもと、各種訓練や試験を受け施工しております。また、外面長寿命形ポリウレタン被覆の性能試験方法（型式試験）に関しましては、公益社団法人日本水道協会の検査員立会いのもとで試験を行い合格をいただいております。

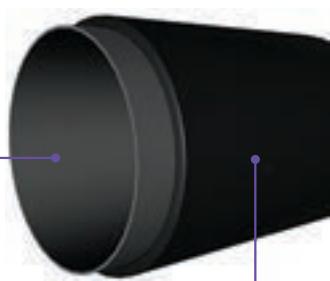
■ 塗装仕様

内面

日本水道協会で規格化されている「水道用無溶剤エボキシ樹脂塗料(JWWA K 157)」又は(JIS G 3443-4)を使用。(600μm以上)。

外面

日本水道協会で規格化されている「常温硬化型ポリウレタン(JWWA K 151)」を使用。(JIS G 3443-3)



■ 型式試験内容

項目	性能	試験条件
ブルオフ付着強度	MPa	平均3以上 平均1以上 23°C 60°C
耐衝撃性		ピンホールを検出しない I型:23°C、11J II型:23°C、18J
押込み深さ	mm	平均0.4以下 平均0.6以下 23°C、25N 60°C、25N
耐曲げ性		割れない I型:0°C、角度2度 II型:0°C、角度2度
耐陰極剥離性	mm	平均7以下 平均20以下 23°C×28日 40°C×28日
耐熱水浸せき性	mm	平均2以下 最大3以下 80°C×48時間



■ ポンプ施設用鋼製異形管

■ 特長

上水道、下水道、工業用水道、農業用水等のポンプ圧送設備における建屋付近の屋内外で使用される製品で、外面にはフタル酸樹脂塗料などの各種防食塗装、内面にはエポキシ樹脂塗料が施されております。

複数の管路を集約する為の集合管やバルブ等のメンテナンス時に取外し可能なルーズ短管、片落管など特殊な形状の鋼製異形管も製作しております。



■ 強化プラスチック複合管協会規格鋼製異形管

■ 特長

強化プラスチック複合管（FRPM管）の主規格である強化プラスチック複合管協会規格に基づき製作をしており、強化プラスチック複合管用の受口、挿口や配管用法兰等が取り付けてあります。

外面には常温硬化形ポリウレタン被覆、内面にはエポキシ樹脂塗料などを施しております。

弊社では強化プラスチック複合管メーカー各社と技術情報や品質情報の共有化をしており、どこよりも安心してご使用いただけます。



水力発電用水圧鉄管

特長

近年、再生可能エネルギーの利活用が推進されている中で、水力発電は有用な資源の一つであり、大規模なものから小規模なものまでが整備されております。その発電設備において利用されている钢管が水圧鉄管であり、弊社では水輸送用塗覆装钢管の製作で培った様々な技術を生かしながら、「水門鉄管技術基準」に基づいた製品造りを行っております。また、小水力ではFRP（M）管の水圧管理用の受口付鋼製水圧鉄管の製作も行っております。

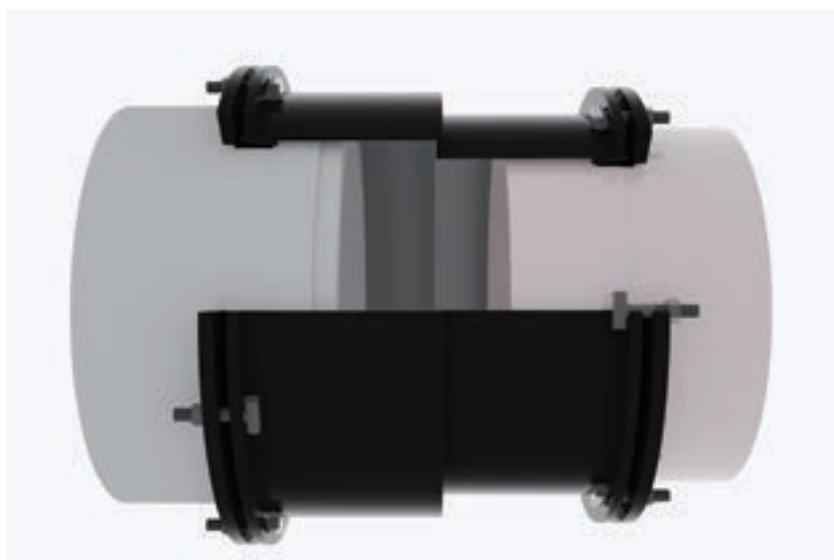


継輪・異種管用継輪(接続用短管・継手)

特長

強化プラスチック複合管（FRPM管）用の鋼製継輪（接続用短管）をベースとして製作しており、他メーカー同士、異種管・異径管同士をメカニカル（K形受口、K形ゴム、押輪）に接合が可能です。

また既設管路の場合には、現地試掘調査による管種及び管外径の情報をご提供いただくことにより、様々な管の接続に対応することができます。



接続イメージ



伸縮可撓管付鋼製異形管

■ 特長

弁室、防護コンクリートなど構造物との取り合い部や道路横断管での管種の切替え部などにおいて不同沈下や地震対策などの地盤変動に伴う管路の変位応力を軽減する為の各種伸縮可撓管と弊社にて製作を行っている水輸送用塗覆装鋼管を弊社の工場内にて一体化を行った製品です。

現地施工時の環境条件に左右されずに一体化出来るので溶接、塗装の品質面で非常に安心できます。

また、配管用フランジ等の継手数を減らすことにより、沈下時における漏水の危険性が低くなります。

伸縮可撓管本体につきましては、伸縮可撓管単品の購入時と変わらず可撓管製造メーカーの保証付です。



ステンレス製鋼製異形管

■ 特長

ステンレス鋼は鉄にクロムを添加した耐腐食性の高い合金鋼で一般的に鋸びにくい鋼材です。

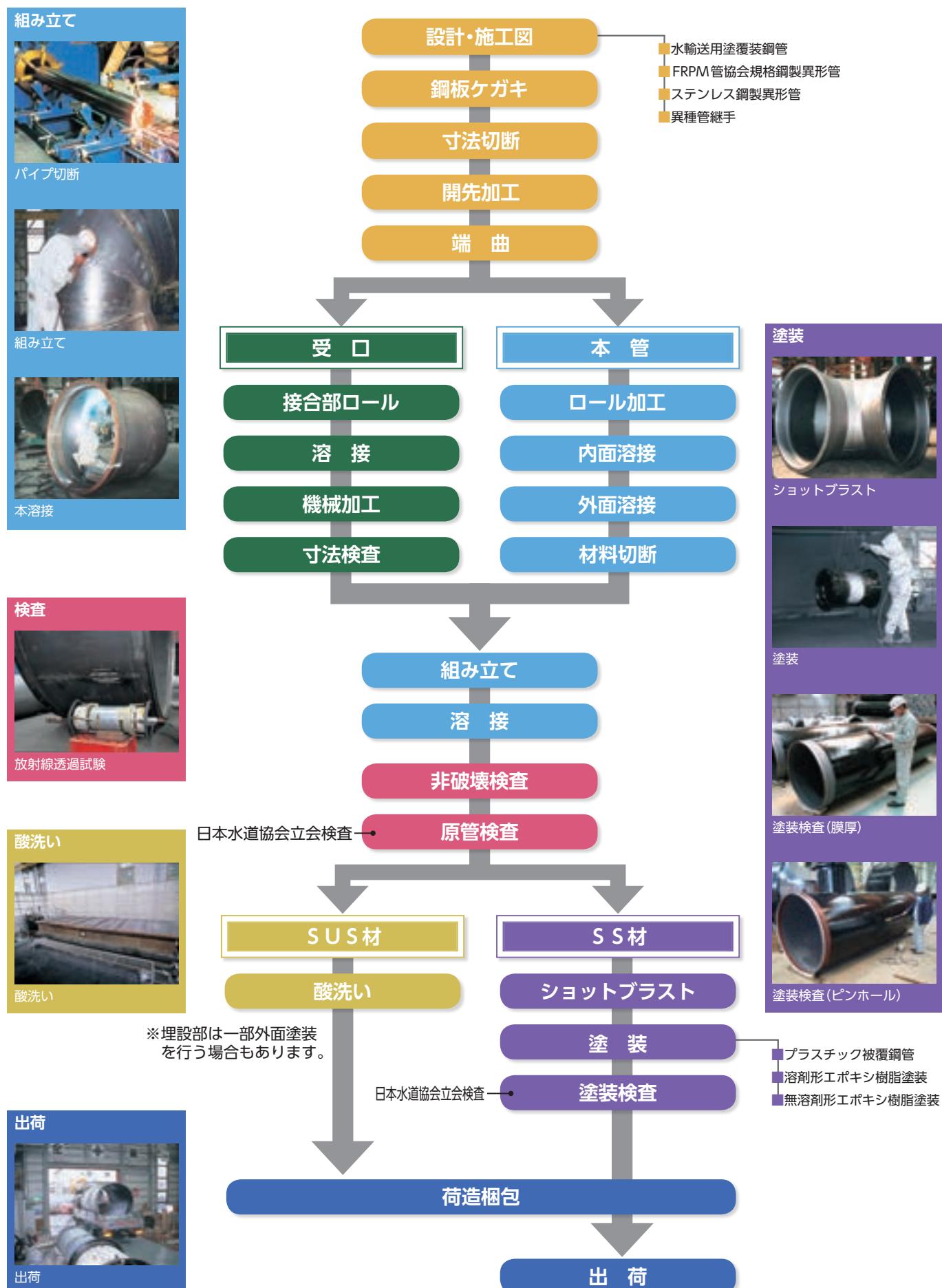
製品につきましては100%リサイクルが可能であり、環境に非常にやさしい仕様となります。

また鋼管の内面などにおいては経年劣化が非常に少なく、長期間のご使用にも耐えることにより、大変信頼のおける製品と言えます。価格面については一般の塗覆装鋼管に比べて設置費は割高となります、維持管理に必要な費用の発生が抑えられることにより、トータルコストが縮減されます。

但し、内面の流体によってはステンレス鋼の腐食が進むものがあり、ご使用出来ない場合があります。



製作工程





3. 交通安全施設製品

高速道路網が整備される中、情報を的確に伝える交通安全施設はますます重要性を増しています。強度や耐久性はもちろん機能的なデザインも要求される交通安全施設です。国土交通省・都道府県・市・各高速道路株式会社様等に数多くの実績によって培った経験と技術力を生かし、多彩なニーズに確実にお応えします。



新潟県新潟市
情報板柱・案内標識板柱

情報板門型柱(オーバーヘッド柱)

特長

- 車線数の多い道路の通行車両に対して必要とする案内・警戒・指示及び規制など、その時々に必要とする直前の情報を一定の形式で教示・提供を行い、交通の円滑と安全をはかる目的で設置されています。
- 形式は、トラス型柱・Rデザイン型柱・コラム型柱などで表示板サイズや設置条件に合わせて製作しております。



新東名自動車道 静岡県富士市
情報表示板門型柱 スパン15.7m



新潟県長岡市
情報表示板門型柱 スパン11m



新東名自動車道 静岡県静岡市
情報表示板門型柱 スパン18.8m



新潟県新潟市
情報表示板門型柱 スパン12m



能越自動車道 富山県高岡市
情報表示板門型柱 スパン27.8m

■ 情報板柱(路側柱)

■ 特長

- 道路通行車両に対して、進行方向における案内・警戒・指示及び規制など、その時々に必要とする直前の交通情報を一定の形式で教示・提供を行い、交通の円滑と安全をはかる目的で設置されています。
- 形式は、F型柱・I型柱・複式柱・逆L型柱・単柱などで表示板サイズや設置条件に合わせて製作しております。



北陸自動車道 富山県魚津市
情報表示板F型柱



新潟県新潟市
情報表示板F型柱



新潟県十日町市
警報表示板F型柱



新潟県新潟市
情報表示板I型柱



新潟県新潟市
情報表示板I型柱



新潟県上越市
情報表示板複式柱



日本海沿岸東北自動車道 新潟県新潟市
補助警報表示板



富山県射水市
警報表示板逆L型柱



能越自動車道 富山県氷見市
速度警報表示板

案内標識板門型柱(オーバーヘッド柱)

特長

車線数の多い道路を走行する通行車に対して、目的地への方向・距離・著名地点などの交通の目標を明らかにし道路上の走行位置を教示するとともに交通の円滑と安全をはかる目的で設置しています。

形式は、トラス型柱・Rデザイン型柱・コラム型柱などで標識板サイズや設置条件に合わせて製作しております。



東関東自動車道 茨城県茨城町
案内標識板柱門型柱 スパン43.2m



北陸自動車道 新潟県上越市
案内標識板柱門型柱 スパン27.4m



新潟県新潟市
案内標識板柱門型柱 スパン17.1m



磐越自動車道 新潟県新潟市
案内標識板柱門型柱 スパン27.6m



富山県富山市
案内標識板柱門型柱 スパン12.0m

案内標識板(路側柱)

特長

■ 道路通行車両に対して、目的地への方向・距離・著名地点などの交通の目標を明らかにし、道路上の走行位置を教示するとともに交通の円滑と安全をはかる目的で設置しています。

形式は、F型柱・門型柱・複式柱・逆L型柱・単柱などで標識板サイズや設置条件に合わせて製作しております。



新潟県新潟市
案内標識板F型柱



日本海沿岸東北自動車道 新潟県新潟市
案内標識板F型柱



日本海沿岸東北自動車道 新潟県新発田市
案内標識板T型柱



東関東自動車道 茨城県小美玉市
案内標識板逆L型柱



日本海沿岸東北自動車道 新潟県新潟市
案内標識板バタフライ柱



東関東自動車道 茨城県茨城町
案内標識板複式柱



北陸自動車道 新潟県上越市
案内標識板I型柱



東関東自動車道 茨城県茨城市
警戒標識板単柱



能越自動車道 富山県氷見市
警戒標識板単柱

他交通安全施設柱

特長

- 道路通行車両に対し、刻々と変わる道路上の気象状況や危険な情報を事前に教示・提供を行い、通行車両に注意喚起することで、交通事故を未然に防ぐ大切な役割を持った施設です。
道路上の設置場所や交通状況などに応じた様々な条件を考慮した、最も安全を守れる施設として製作しております。



中央自動車道 山梨県大月市
トンネル信号機門型柱 スパン16.3m



新潟県新潟市
車線変移表示板門型柱 スパン21.5m



新潟県新潟市
高さ制限柱 スパン8.4m



関越自動車道 群馬県水上郡
トンネル信号機逆L型柱



能越自動車道 富山県氷見市
車両進入遮断機



北陸自動車道 新潟県上越市
気象観測柱



北陸自動車道 新潟県新潟市
吹き流し柱



4. 照明鉄塔・照明柱製品

照明は街路やスポーツ施設の「安心」と「安全」に欠かせない設備で、その中でも照明鉄塔はスポーツ施設のシンボルです。数多くの実績から照明器具と鉄塔を一体化させたトータルデザインでお応えしております。照明柱は目的や機能はもちろん、街並みとの調和をはかり景観に配慮した、人に優しいトータルな設備としてお届けしております。



新潟県新潟市
照明柱

照明鉄塔

特長

- 照明鉄塔は夜間スポーツには欠かせない設備であり、かつ施設のシンボルです。数多くの実績から施設と景観との調和を重視したスタイリッシュなデザインで製作しております。



新潟県新潟市
多目的運動公園照明鉄塔 高さ25.7m



新潟県阿賀野市
駐車場照明鉄塔 高さ15m



新潟県燕市
野球場照明鉄塔 高さ31m



新潟県阿賀野市
野球場照明鉄塔 高さ22m



新潟県新発田市
野球場照明鉄塔 高さ23m

多目的照明柱

特長

- 多目的照明柱は、道路照明・歩道照明・車両信号・歩行車信号を組合せた多機能を担う照明支柱です。それぞれの機能を100%発揮しながらも景観に配慮した照明支柱として製作しております。



新潟県新潟市
多目的照明柱 高さ10.3m



新潟県新潟市
多目的照明柱 高さ9.5m



新潟県新潟市
多目的照明柱 高さ12.2m



新潟県新潟市
多目的照明柱 高さ12.2m



新潟県新潟市
多目的照明柱 高さ10.3m



新潟県新潟市
多目的照明柱 高さ10.4m

街路照明柱

特長

- 街並みと周辺環境との調和をはかり、独創的デザインで人に優しい街路照明柱を具現化し製作しております。



新潟県新潟市
街路照明柱 高さ12.2m



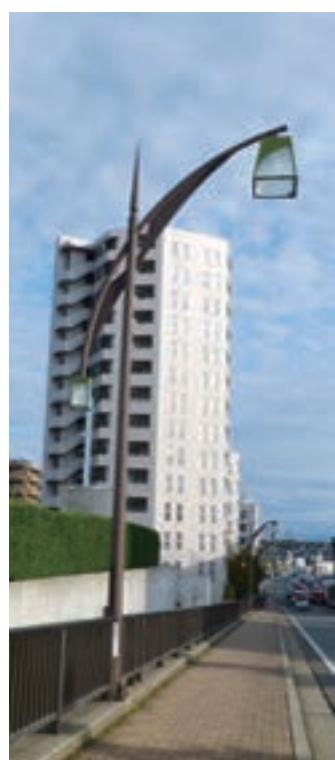
新潟県新潟市
街路照明柱 高さ6.0m



新潟県新潟市
歩道照明柱 高さ7.0m



新潟県新潟市
街路照明柱 高さ12.2m



新潟県新潟市
歩道照明柱 高さ8.0m



5. 情報表示・通信施設・災害対策製品

近年多発している大規模自然災害による甚大なる被害から人命を守るため、いち早く人々に情報を伝える重要な役割を果たす施設で、災害時でも情報を途絶えることなく発信し続けなければなりません。その施設には、高耐久性と信頼性が求められます。これまでの実績によって培った経験と技術力で、高耐久で信頼のある製品をお届けしております。



■ 情報表示施設製品

■ 特長

- 情報表示施設は、遠くはなれた位置からでも人々に見やすく、かつ解りやすく情報を表示し伝える施設です。その情報表示施設は非常に大きく、強固な物でなければなりません。様々な設置場所や環境条件を考慮した強靭な情報施設を、数多くの実績に基づき信頼ある物として製作しております。



新潟県十日町市
ダム放流量表示鉄塔 高さ13.3m



新潟県新潟市
陸上競技場スコアボード 表示板12.0m×7.0m



新潟県関川村
ダム放流警報表示鉄塔 高さ13.0m



福島県会津若松市
ダム放流警報表示鉄塔 高さ10.0m

■ 情報通信施設製品

■ 特長

- 情報通信施設は情報を正確に伝える大切な施設です。通信施設は非常に繊細な設備で風や振動により電波障害が起きてしまうことを想定されます。その為に施設の源である局舎架台・鉄塔などは力強く、安定した物でなければなりません。非常に高い鉄塔も直線的にしっかりと造りこむことで地上部から頂上部まで一体となった安定した物として製作しております。



富山県立山町
消防無線耐雪型局舎架台 4.7m × 11.0m × 4.6m



茨城県東海村
気象観測鉄塔 高さ30m



兵庫県佐用町
防災無線鉄塔 高さ23m



長野県塩尻市
防災無線鉄塔 高さ30m

災害対策製品

特長

■ 災害対策製品は「ゲリラ豪雨による河川氾濫」、「地震による津波」などの情報をいち早く人々に情報を伝えるための重要な施設で災害時でも機能を損なう事が無く情報を送り続けなければなりません。

施設を支える製品は災害発生時にも高い耐久性が要求されます。国内及び海外における数多くの実績は施工様に高い評価と信頼を頂いております。



フィリピン共和国向け
津波検知器支柱 SUS316製 高さ5.2m



新潟県三条市
水位計測支柱 長さ2m



新潟県魚沼市
流量流速観測支柱 高さ2.5m



新潟県新潟市
鋼製水密扉 扉寸法: 1.7m × 2.4m



新潟県阿賀野市
ダム放流警報サイレン架台 2.5m × 2.5m × 2.5m



6. その他各種鋼構造物

現代社会を支える各種構造物は年々その重要度が増し、高い耐久性・耐震性・安全性が求められています。弊社では、これまで培ってきた実績による独創的発想力と技術力で各種構造物の具現化にお応え致します。製作は、製缶加工から機械加工・表面処理まで自社工場で生産し、高精度で高品質な製品作りをお約束致します。



新潟県新潟市
給水車給水設備

各種鋼構造物

- 構造物は、防災関係・プラント関係・建築関係・景観関係等、多様分野で対応が望まれています。これら構造物にも弊社の製品作りの技術を生かし、製作を行っております。



新潟県柏崎市
気象観測鉄塔 高さ12.5m



新潟県新潟市
海洋構造物 高さ11.2m



富山県南砺市
消防無線耐雪型局舎架台 7.8m×8.9m×6.8m



熊本県
断熱貯槽外槽

ステンレス製品

- 近年、設備の老朽化などを受け、耐久性の観点から維持管理が容易なステンレスの採用も増えて参りました。
弊社ではステンレス配管などの製作で培った経験を取り込み、高精度で高品質な製品を作っております。
浄水場・食品工場・化学工業設備・海岸部配管・構造物などの幅広い分野でご使用いただいております。



新潟県燕市
亜鉛めっき工場表面処理槽 SUS304 7.0m×1.3m×1.5m



新潟県阿賀野市
水力発電所放水路点検歩廊 SUS304 13.5m×1.6m×1.5m



7. メンテナンス(補強・補修)

高度成長期に集中的に整備された我が国の社会資本ストックは、急速に老朽化が進行するものとされ、その対策は喫緊の課題とされております。弊社では、モノづくりを通じ培われた技術を活用し、最新の技術や知識を加え老朽化に伴う更新・保全事業のニーズにお応えし、安全で安心な社会づくりに貢献することを目指してまいります。

水管橋補強・補修

- 既設水管橋の更生・補強・耐震化など、水管橋の劣化損傷度を確認しながら最良の方法を弊社の技術によって修理・修繕を行うことで機能保全のお手伝いをいたします。



耐震補強工事(落橋防止取付)



耐震補強工事(落橋防止取付)



耐震補強工事(橋門補強)



耐震補強工事(落橋防止取付)



腐食部修繕工事(施工前)



腐食部修繕工事(施工後)

漏水補修・管路修繕

■ 管路の経年劣化によって起こってしまった腐食や漏水等に様々な対策をご提案をさせていただき、弊社の技術によって修理・修繕を行うことで機能保全のお手伝いをいたします。



ジョイント部漏水補修工事(施工前)



ジョイント部漏水補修工事(施工後)



空気弁枝管漏水補修工事(施工前)



空気弁枝管漏水補修工事(施工後)



空気弁立上り管漏水補修工事(施工前)



空気弁立上り管漏水補修工事(施工後)



漏水補修工事(施工中)



空気弁枝管漏水補修工事(施工後)



埋設管路不同沈下補修工事(施工前)



埋設管路不同沈下補修工事(施工後)



埋設管路不同沈下補修工事(施工前)



埋設管路不同沈下補修工事(施工後)

災害復旧

- 近年多発している大規模自然災害により、甚大なる被害を受けて機能が失われてしまった管路や構造物等を弊社の技術・提案によって機能を確保・回復させるお手伝いをしています。

東北地方太平洋沖地震(東日本大震災)
茨城県 管路復旧工事(施工前)東北地方太平洋沖地震(東日本大震災)
茨城県 管路復旧工事(施工後)新潟県中越沖地震
新潟県 管路復旧工事(施工中)新潟県中越沖地震
新潟県 管路復旧工事(施工後)

各種構造物補修

- 鋼構造物設備や手摺・高欄など経年劣化による腐食損傷や欠損など、危険な状況になってしまった施設を補強、または部材の一部を取り替えることで安全な状態へと修復いたします。



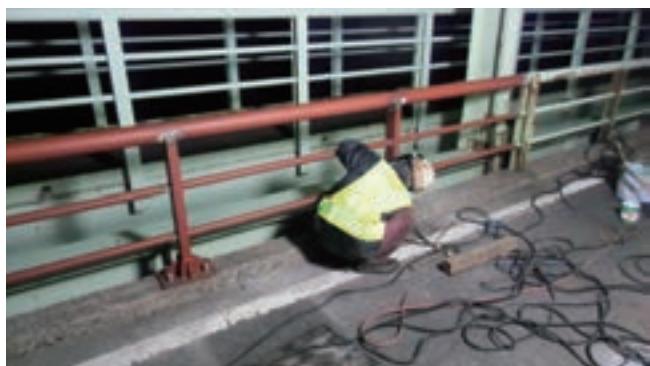
橋梁高欄補修



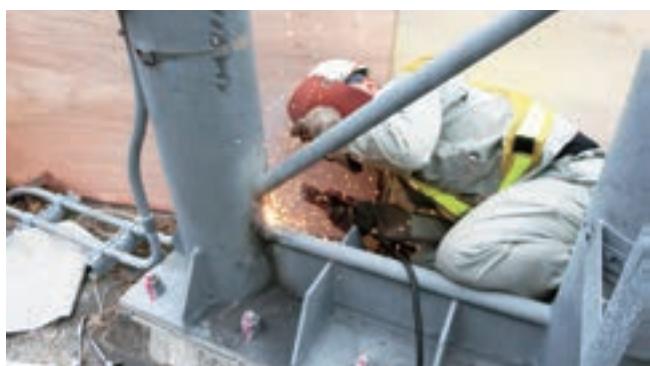
橋梁高欄補修



歩道橋階段手摺補修



橋梁高欄補修



道路情報施設構造物補修



公園施設手摺補修



空港内施設構造物補修



港湾内施設構造物補修



8. 据付工事・各種工事

設計から製造・施工まで責任ある確実な施工を実施。一貫性ならではの迅速かつ確実な作業に加え、安全性・経済性・機能性に優れ、またメンテナンス性に配慮した仕上りは、各方面から高い評価をいただいております。



水管橋設置工事



新潟県新潟市
200A 支間24m 設置工事



新潟県佐渡市
400A 支間長:14.7m+14.6m 設置工事



新潟県佐渡市
400A 支間長23.8m 設置工事



新潟県三条市
300A 支間長17m 設置工事

配管設置工事



新潟県新潟市
2600A 塗覆装鋼管 設置工事



新潟県新潟市
2600A 塗覆装鋼管 設置工事



新潟県新潟市
600A 塗覆装鋼管 設置工事



新潟県新潟市
1200A 塗覆装鋼管 設置工事

構造物設置工事



新潟県柏崎市
φ1500 気象鉄塔設置工事



新潟県新潟市
7.7m×5m 防護柵工事



新潟県
門型構造物設置工事



茨城県那珂郡
φ2000 気象観測鉄塔設置工事



新潟県上越市
トンネル非常警報板F型柱 設置工事



福島県会津若松市
ダム放流警報鉄塔設置工事



新潟県新潟市
空頭障害構造物設置工事



富山県射水市
補助警報表示板設置工事

日本水道協会検査工場

水島鉄工 株式会社

本社・工場

〒959-2136 新潟県阿賀野市京ヶ瀬工業団地3610-155
TEL 0250-67-2850(代) FAX 0250-67-2860(代)
E-Mail : mizutk@rose.ocn.ne.jp
URL : <http://www.mizu-tk.co.jp/>

新潟営業所

〒951-8057 新潟市中央区月町1993番地
TEL 025-226-7501 FAX 025-226-7533



アクセス

- 新潟駅から国道49号経由で30分
- 磐越自動車道新津ICから国道460号経由で10分
- 日本海東北自動車道新潟亀田ICから国道49号経由で20分
- JR羽越本線京ヶ瀬駅から徒歩で10分

