



北陸地域のさらなる活性化を、  
新幹線とともに後押しします。



北陸の地域づくり2025



# 北陸地方の現況

## 新潟県

人口 2,094,008人  
(令和7年1月1日現在)

面積 12,583.67km<sup>2</sup>  
(令和6年10月1日現在)

県庁所在地 新潟市

日本海沿岸のほぼ中央部に位置し、東側に連なる朝日山地、飯豊山地、越後山脈、西側に発達する西頸城山地および白馬山地の山々に囲まれています。また、これらの山岳に源を発する信濃川、阿賀野川の流域に日本海沿岸随一の広大な越後平野が広がっています。

製造品出荷額等  
53,983億円(令和5年)

出典:総務省ホームページ 2023年経済構造実態調査

河川の延長  
5,378.3km(令和5年)

出典:国土交通省ホームページ 一般河川の河川延長等調査\*都道府県別

道路の延長  
32,268.0km(令和4年)

出典:国土交通省ホームページ 道路統計年報2023 道路の現況

港湾別コンテナ取扱量(新潟港)  
218,860TEU(令和5年)

出典:国土交通省ホームページ 港湾別コンテナ取扱量(TEU)ランキング(2023年通報値)

### 新潟県の日本一

米の産出額  
1,225億円  
(令和5年)

金属洋食器の出荷額  
116億円  
(令和3年)

天然ガス生産量  
16億m<sup>3</sup>  
(令和4年)

### 近年のトピックス

2024年9月:  
NIPPON防災資産の優良認定に、「えちごせきかわ大したもん  
蛇まつり(関川村)」が選定



県の花  
チューリップ  
(昭和38年8月23日制定)



県の鳥  
トキ  
(昭和40年9月13日指定)



県の木  
ユキツバキ  
(昭和41年8月27日制定)



県の草花  
雪割草  
(平成20年3月1日指定)

出典:新潟県ホームページ

## 富山県

人口 993,848人  
(令和7年1月1日現在)

面積 4,247.54km<sup>2</sup>  
(令和6年10月1日現在)

県庁所在地 富山市

南北にのびる日本列島の中心、本州の中央北部に位置し、東は新潟県と長野県、南は岐阜県、西は石川県に隣接しています。三方を急峻な山々に囲まれ、深い湾を抱くように平野が広がっており、富山市を中心に半径50kmという地形が特徴です。

製造品出荷額等  
41,270億円(令和5年)

出典:総務省ホームページ 2023年経済構造実態調査

河川の延長  
1,842.2km(令和5年)

出典:国土交通省ホームページ 一般河川の河川延長等調査\*都道府県別

道路の延長  
14,695.8km(令和4年)

出典:国土交通省ホームページ 道路統計年報2023 道路の現況

港湾別コンテナ取扱量(伏木富山港)  
75,834TEU(令和5年)

出典:国土交通省ホームページ 港湾別コンテナ取扱量(TEU)ランキング(2023年通報値)

### 富山県の日本一

人口1人あたりの  
医薬品生産金額  
61.8万円  
(令和5年)

住宅用  
アルミニウム製サッシ  
120,118百万円  
(令和5年)

チューリップの  
球根出荷量  
13,539千球  
(令和3年)

### 近年のトピックス

2025年1月:  
米紙ニューヨーク・タイムズの「2025年に行くべき52か所」に  
富山市が選定



県の花  
チューリップ  
(昭和29年3月22日選定)



県の鳥  
ライチョウ  
(昭和36年11月3日制定)



県の木  
タテヤマスキ  
(昭和41年10月1日制定)



県の獣  
ニホンカモシカ  
(昭和50年10月4日制定)

出典:総務省統計局ホームページ 富山県ホームページ

## 石川県

人口 1,096,721人  
(令和7年1月1日現在)

面積 4,186.20km<sup>2</sup>  
(令和6年10月1日現在)

県庁所在地 金沢市

北陸地方の中部に位置し、東は富山県・岐阜県に、南は福井県に接し、白山国立公園に源を発する手取川による肥沃な加賀平野、北は能登半島となって日本海に突出しています。県都金沢は日本でも有数の城下町で、歴史の面影を残す一方、近代的な街づくりも進んでいます。

製造品出荷額等  
30,690億円(令和5年)

出典:総務省ホームページ 2023年経済構造実態調査

河川の延長  
1,501.5km(令和5年)

出典:国土交通省ホームページ 一般河川の河川延長等調査\*都道府県別

道路の延長  
13,683.3km(令和4年)

出典:国土交通省ホームページ 道路統計年報2023 道路の現況

港湾別コンテナ取扱量(金沢港)  
67,251TEU(令和5年)

出典:国土交通省ホームページ 港湾別コンテナ取扱量(TEU)ランキング(2023年通報値)

### 石川県の日本一

金属はく(打ちはく)  
出荷額  
3,271百万円  
(令和5年)

大学・短大等学校数  
(人口10万人当たり)  
1.79校  
(令和5年)

重要伝統的建造物群  
保存地区数  
8地区  
(令和6年)

### 近年のトピックス

2024年3月:  
北陸新幹線が金沢-敦賀まで延伸、これにより石川県内(3駅)  
が全線開業



県の花  
クロユリ  
(昭和29年3月19日決定)



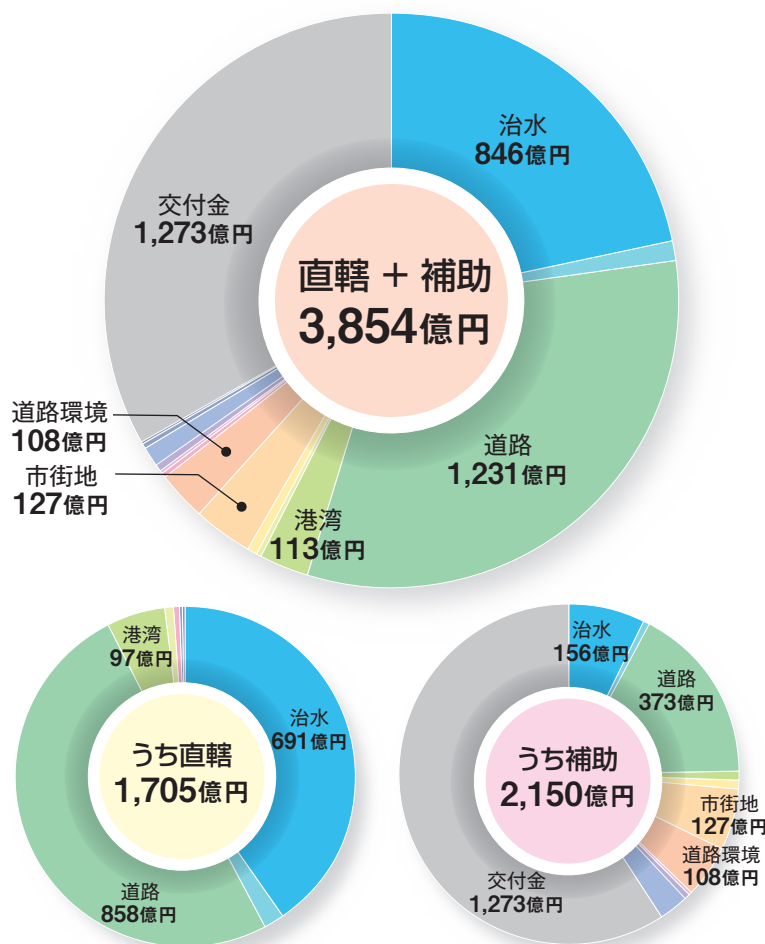
県の鳥  
イヌワシ  
(昭和40年1月1日指定)



県の木  
あて(能登ヒバ)  
(昭和41年10月1日指定)

出典:総務省統計局ホームページ 石川県ホームページ

# 令和7年度予算の概要



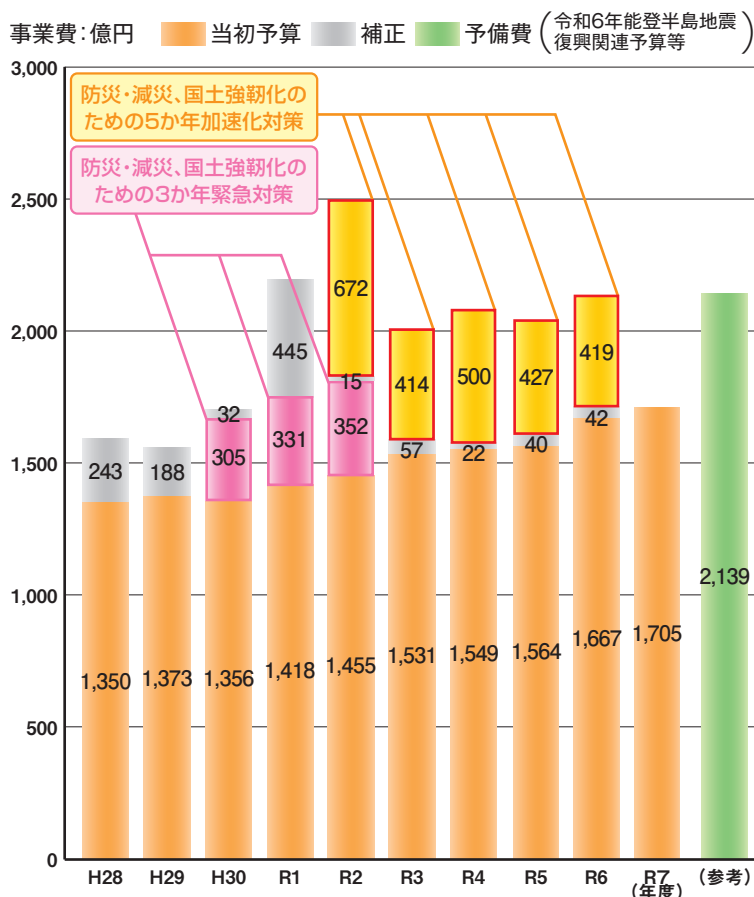
## 事業別配分額

単位: 百万円

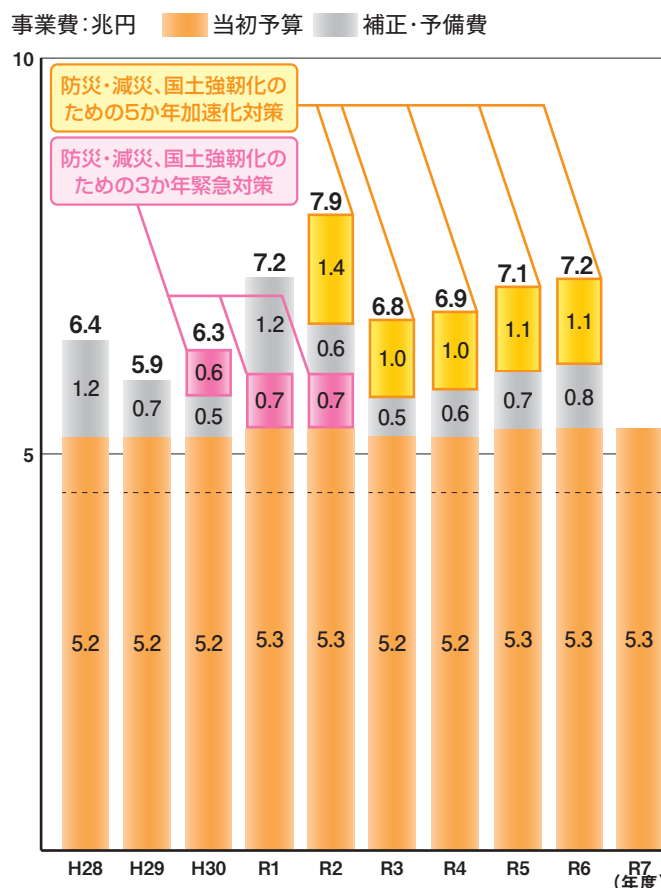
| 区 分         | 令和7年度当初 |         |         |
|-------------|---------|---------|---------|
|             | 直 轄     | 補 助     | 合 計     |
| 治 水         | 69,063  | 15,562  | 84,625  |
| 海 岸         | 3,021   | 534     | 3,555   |
| 道 路         | 85,807  | 37,269  | 123,076 |
| 港 湾         | 9,694   | 1,620   | 11,314  |
| 空 港         | 1,374   | —       | 1,374   |
| 住 宅 対 策     | —       | 1,835   | 1,835   |
| 市 街 地 整 備   | —       | 12,665  | 12,665  |
| 道 路 環 境 整 備 | —       | 10,849  | 10,849  |
| 都市水環境整備     | 593     | —       | 593     |
| 上 下 水 道     | —       | 146     | 146     |
| 水 道         | —       | 1,060   | 1,060   |
| 下 水 道       | —       | 6,102   | 6,102   |
| 国 営 公 園 等   | 823     | —       | 823     |
| 官 庁 営 繕     | 84      | —       | 84      |
| 小 計         | 170,459 | 87,642  | 258,101 |
| 交 付 金       | —       | 127,328 | 127,328 |
| 合 計         | 170,459 | 214,971 | 385,429 |

※計数はそれぞれ四捨五入しているため端数において合計とは一致しない場合があります。

## 北陸地方整備局の直轄事業予算推移



## 参考 公共事業関係費(国土交通省)の推移



※令和7年4月1日時点

# 北陸地方の特徴

## 美しい自然環境と、自然災害発生要因をあわせ持つ地域

日本列島を縦断する3,000m級の山々から日本海沿岸地域に至る変化に富んだ自然は、美しい景観や多様な生態系と豊かな水環境を育む一方、急峻な地形、脆弱な地質、急流河川を形成し、日本有数の降水量や冬期の季節風・降雪など、多くの自然災害の発生要因を有しています。



3,000m級の山々から日本海沿岸に至る豊かな自然  
(呉羽山より望む立山連峰(富山県))



日本有数の豪雪地帯を通過する国道18号における除雪  
(新潟県妙高市)



荒廃の著しい白山から下流域を守り続ける甚之助谷砂防堰堤群  
(石川県白山市)

## 令和元年台風からの復興へのあゆみ

大型で非常に強い台風19号は、令和元年10月12日の夕方から夜にかけて、非常に強い勢力を保ったまま東海・関東地方に上陸し、台風本体の発達した雨雲の影響により、広範囲で記録的な大雨となりました。北陸地方整備局管内では、千曲川の堤防が決壊し、緊急復旧工事を実施したほか、各河川で被害が発生しました。令和3年2月より、千曲川本川の水位低下を目指して、立ヶ花・戸狩狭窄部の河道掘削を実施しており、早期の復興に向け、着実に歩んでいます。



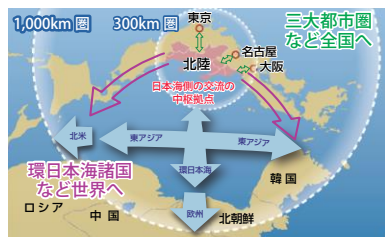
堤防決壊状況(令和元年10月13日)



立ヶ花狭窄部の河道掘削状況(令和3年12月)

## 三大都市圏に近接し、日本海対岸諸国に面する北陸

当局管内の港湾は、我が国の経済を支えるエネルギー拠点が多数立地し、本州の広範な地域にエネルギーを供給しています。また、経済を支えるものづくり産業も立地し、北海道及び九州地方と関東圏・中部圏・近畿圏を結ぶ物流を内航フェリー/RORO輸送を通じて支える重要な物流拠点となっています。持続的な物流機能の確保、地域基幹産業を支える海上ネットワークの構築、洋上風力等のカーボンニュートラルへの対応、港湾施設の強化・老朽化対策を着実に進め、地域の持続的な成長に取り組んでいます。



環日本海諸国と対面する北陸地方



地域経済を支える新潟港(新潟県新潟市・聖籠町)



地域経済を支える伏木富山港(富山県射水市)



北海道および九州地方と三大都市圏を結ぶ物流拠点

## 豊かな歴史・文化と優れた住環境

北陸地方は、豊かな歴史文化遺産や文化的景観を有し、人口・産業等が集積する主要な都市が接続し、都市周辺の多様な自然環境と近接する農山漁村が相まって、都市の利便性と豊かな自然のめぐみ、ゆとりある暮らしなど、優れた住環境を有します。一方で、全国より速いペースで人口減少が進行し、地域の活力低下が危惧されており、中心市街地の活性化などの課題に対応するため、各都市においてコンパクト・プラス・ネットワークによるまちづくりが進められています。



ひがし茶屋街(石川県金沢市)



イベント活用可能な歩行空間(富山県富山市)



高田雁木通り(新潟県上越市)

梯川水系緊急治水対策プロジェクト  
(引堤・河道掘削実施状況)

# 活力・成長力

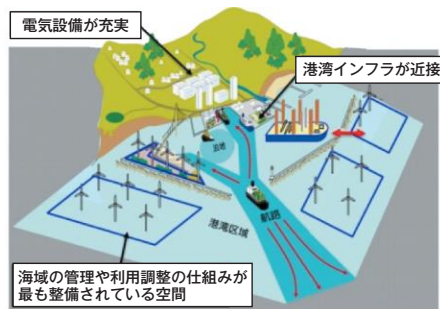
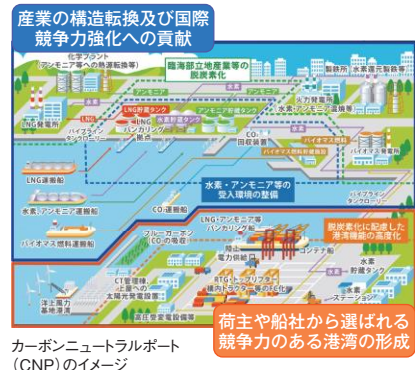
- ストック効果を重視した社会資本整備の戦略的かつ計画的な推進
- 脱炭素社会の実現に向けたGXの推進
- 国土交通分野のDXや技術開発等の推進

## 地域経済を支える港湾機能の強化

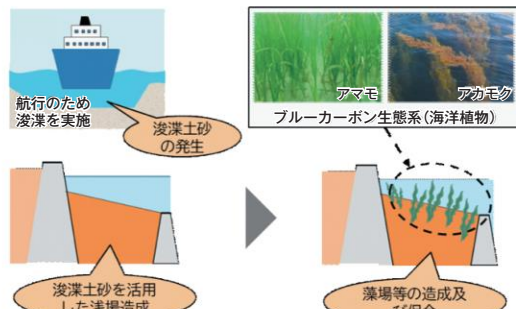
港湾は輸出入貨物の99%以上が経由する国際サプライチェーンの拠点となっており、サプライチェーン全体の脱炭素化に取り組む荷主等のニーズへの対応が求められています。脱炭素化に配慮した港湾機能の高度化を図ることにより、荷主や船社から選ばれる競争力のある港湾を形成する必要があります。

また、港湾における洋上風力発電の導入にあたり、洋上風力発電設備の設置及び維持管理には、重厚長大な資機材を扱うことが可能な耐荷重・広さを備えたふ頭が必要となることから、基地港湾の整備を行います。

あわせて、藻場・干潟等及び生物共生型港湾構造物を「ブルーインフラ」と位置づけ、浚渫土砂等の活用によるブルーインフラの創出・保全を通じて、CO2吸収源の拡大によるカーボンニュートラルの実現への貢献や生物多様性による豊かな海の実現を目指します。



港湾への洋上風力発電の導入イメージ



ブルーインフラの創出・保全のイメージ

## 道路ネットワーク形成と地域間の連携強化

多核連携型の国づくりや安定した人流・物流の確保に対応するため、国土全体として安全で円滑な人やモノの移動を確保することが必要であり、速達性とアクセス性が確保された国土幹線道路ネットワークの構築に向けて、高規格道路の整備や機能強化に取り組むとともに、交通拠点の整備によるモダルコネクの強化や渋滞対策、物流支援等の取組を進めます。



高速かつ安定した輸送ルートを確認することで物流の効率化により、地域活性化を支援



道路の円滑化により、伏木富山港から産業拠点までの物流効率化を図ることで、地域の産業を支援

## 「インフラ分野のDXを担う人材育成」の推進

インフラDXの推進を担う人材育成、建設業の新たな働き方の情報発信を目的として、令和6年3月27日に北陸インフラDX人材育成センター(北陸技術事務所構内)を開所しました。本センターでは、各種シミュレータや3次元測量、VRなど建設関連のDX技術を体験できるほか、「職員」「民間技術者」「自治体職員」「学生」を対象に、BIM/CIM研修やICT施工研修など3次元データの取り扱いを学ぶ研修を行っています。

令和6年度  
研修カリキュラム(実績)

| 実施日          | 研修内容              |
|--------------|-------------------|
| 8月27日・28日    | ICT施工             |
| 11月18日・1月23日 | BIM/CIM(施工計画検討)   |
| 8月5日・6日      | BIM/CIM(地形モデル作成)  |
| 11月25日・26日   | BIM/CIM(構造物モデル作成) |
| 10月31～11月1日  | 3次元測量             |
| 11月6日～7日     | UAV写真測量           |



バックホウシミュレータ(DXルーム)

除雪トラックシミュレータ(出張DXルームin富山)※

BIM/CIM研修(研修ルーム)

ICT施工研修(屋外実習エリア)

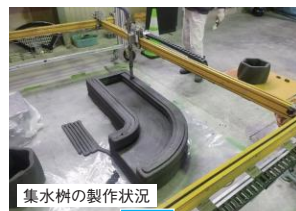
※人材育成センターから離れた方にもDX技術を体験していただくために、「出張DXルーム in 富山」(令和6年12月3日～12月5日)を実施。

## 民間技術の積極的な活用

民間企業の新たな技術の活用により、i-Construction2.0を積極的に推進するとともに、能登半島の復旧・復興を推進していきます。



遠隔操作による施工(安全・省力化)



複雑な形状の構造物を3Dプリンタで製作・設置(工期短縮・省力化)

# 豊かな暮らし・環境

- 共生社会実現に向けたバリアフリー社会の形成と活力ある地方創り
- 分散型国づくりや持続可能な地域活性化
- 豊かな暮らしを支える社会資本整備の総合的支援

## 多様な事業が一体となった魅力あるまちづくり

人口減少・超高齢者社会を迎えるなかでも、まちなかの活性化を維持・促進していくためには、人々が集い・賑わい・憩える都市空間を創出することが必要であり、北陸の豊かな自然や良好な景観を活かした拠点づくりにむけ、道路分野における交通結節点の整備や、河川・港湾分野における水辺空間の整備など、様々な分野が連携した取組を推進することで、効率的・効果的に魅力あるまちづくりを推進します。

### ▶ 様々な分野が連携したまちなかの賑わい空間の創出

#### 河川

魅力ある水辺空間を  
まちづくりと一体となって創出



海岸保全施設整備事業により砂浜が再生され、  
更なる賑わい空間を創出

#### 港湾



#### 道路

万代島ルート線の整備により交通が転換し  
「人」中心のにいがた2kmが実現



様々な分野が連携した  
魅力あるまちづくり

南北市街地の一体化により、  
まちなか地域の活性化を促進

#### 都市



### ▶ 広域的レクリエーション拠点の整備 多様な世代が「集う場」の創出

国営越後丘陵公園は、本州日本海側で唯一の国営公園です。雪国の特性を活かし、自然との共生のもと「天に学び、地に遊び、人と集う、越の里」をテーマに、広域的レクリエーション拠点整備により、文化活動への対応、良好な都市環境の形成、多様な世代が集う憩いの場の創出を図ります。



多様な世代で賑わう国営越後丘陵公園（新潟県長岡市）

冬季のレクリエーション活動用「そりゲレンデ」

### ▶ 活力ある持続可能なまちづくりの支援

北陸地方整備局では、社会資本整備総合交付金等の支援制度にて、管内自治体が推進する活力ある持続可能なまちづくりの支援を行っています。令和6年4月に水道行政が厚生労働省から移管されたことを受けて、水道整備・管理行政の一部を新たに地方整備局が担うこととなりました。今後は上下水道一体となった計画的・集中的な整備等を促し、より一層、他の社会資本と一体となった持続可能なまちづくりの推進に向け、支援を行っていきます。



統合浄水場の建設（新潟県燕市）



下水処理場（新潟県新潟市）

## 公共建築・建築行政

北陸地方整備局では、国の行政を行うための国家機関の施設（合同庁舎、税務署、ハローワークなど）の整備や保全の指導を行う他、公営住宅などの整備にかかる支援などを行っています。



下越森林管理署村上支署（新潟県村上市）



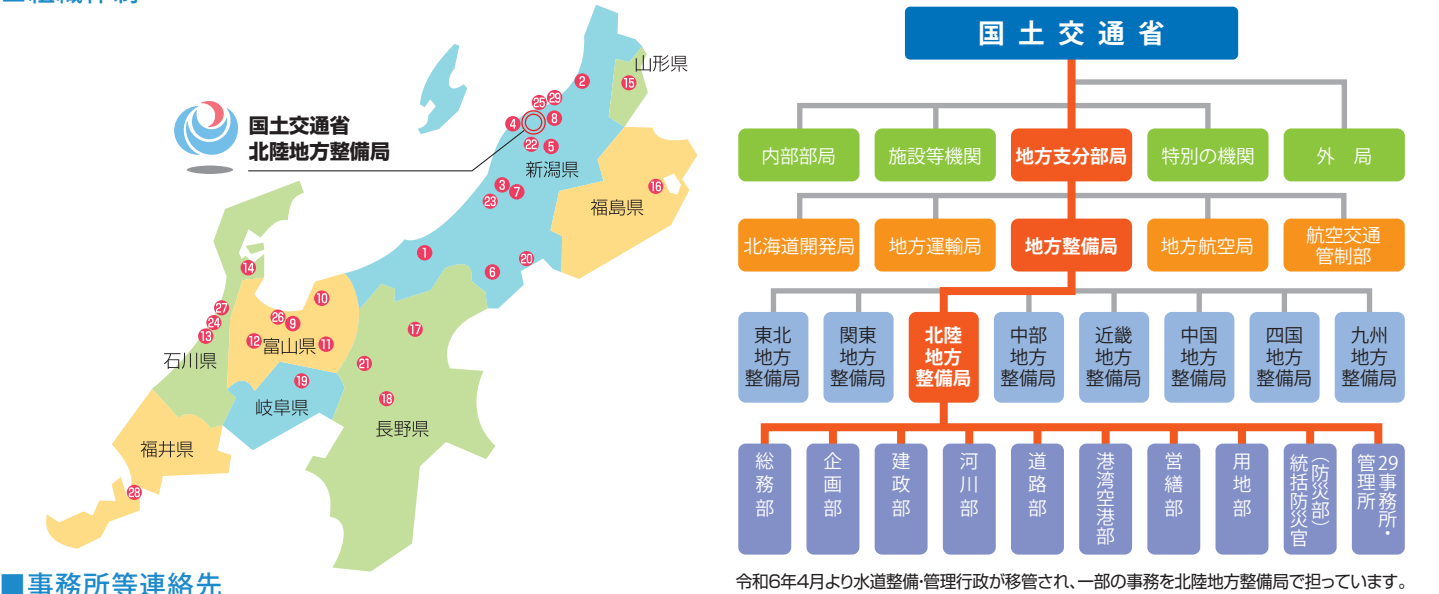
鶴ヶ丘団地公営住宅（石川県内灘町）

# 組織概要

北陸地方整備局は、国土交通省の地方支分部局（出先機関）として、道路、河川、港湾、空港などの整備及び維持管理、防災対策などを所管しています。また、直轄事業を施行する事務所・管理所と出張所を有し、調査・計画、用地取得、工事・監督、維持・管理、防災対策の業務を約1,800名の職員で行っています。

管轄する区域内の関係県は、新潟、富山、石川の全域と、山形、福島、長野、岐阜、福井の一部を所管しています。

## 組織体制



## 事務所等連絡先

| 図NO./名称         | 所在地                                  | 電話           | ホームページ                                                                                            |
|-----------------|--------------------------------------|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ① 高田河川国道事務所     | 〒943-0847 新潟県上越市南新町3番56号             | 025-523-3136 | <a href="https://www.hrr.mlit.go.jp/takada/">https://www.hrr.mlit.go.jp/takada/</a>               |
| ② 羽越河川国道事務所     | 〒959-3196 新潟県村上市藤沢27-1               | 0254-62-3211 | <a href="https://www.hrr.mlit.go.jp/uetsu/">https://www.hrr.mlit.go.jp/uetsu/</a>                 |
| ③ 信濃川河川事務所      | 〒940-0098 新潟県長岡市信濃1丁目5番30号           | 0258-32-3020 | <a href="https://www.hrr.mlit.go.jp/shinano/">https://www.hrr.mlit.go.jp/shinano/</a>             |
| ④ 信濃川下流河川事務所    | 〒951-8153 新潟県新潟市中央区文京町14番13号         | 025-266-7131 | <a href="https://www.hrr.mlit.go.jp/shinaga/">https://www.hrr.mlit.go.jp/shinaga/</a>             |
| ⑤ 阿賀野川河川事務所     | 〒956-0032 新潟県新潟市秋葉区南町14番28号          | 0250-22-2211 | <a href="https://www.hrr.mlit.go.jp/agano/">https://www.hrr.mlit.go.jp/agano/</a>                 |
| ⑥ 湯沢砂防事務所       | 〒949-6102 新潟県南魚沼郡湯沢町大字神立23           | 025-784-2263 | <a href="https://www.hrr.mlit.go.jp/yuzawa/">https://www.hrr.mlit.go.jp/yuzawa/</a>               |
| ⑦ 長岡国道事務所       | 〒940-8512 新潟県長岡市中沢4丁目430-1           | 0258-36-4551 | <a href="https://www.hrr.mlit.go.jp/chokoku/">https://www.hrr.mlit.go.jp/chokoku/</a>             |
| ⑧ 新潟国道事務所       | 〒950-0912 新潟県新潟市中央区南笹口2丁目1番65号       | 025-244-2159 | <a href="https://www.hrr.mlit.go.jp/niikoku/">https://www.hrr.mlit.go.jp/niikoku/</a>             |
| ⑨ 富山河川国道事務所     | 〒930-8537 富山県富山市奥田新町2番1号             | 076-443-4701 | <a href="https://www.hrr.mlit.go.jp/toyama/">https://www.hrr.mlit.go.jp/toyama/</a>               |
| ⑩ 黒部河川事務所       | 〒938-0042 富山県黒部市天神新173番地             | 0765-52-1122 | <a href="https://www.hrr.mlit.go.jp/kurobe/">https://www.hrr.mlit.go.jp/kurobe/</a>               |
| ⑪ 立山砂防事務所       | 〒930-1406 富山県中新川郡立山町芦峯寺字ブナ坂61番地      | 076-482-1111 | <a href="https://www.hrr.mlit.go.jp/tateyama/">https://www.hrr.mlit.go.jp/tateyama/</a>           |
| ⑫ 利賀ダム工事事務所     | 〒939-1363 富山県砺波市太郎丸1丁目5番10号          | 0763-33-4701 | <a href="https://www.hrr.mlit.go.jp/toga/">https://www.hrr.mlit.go.jp/toga/</a>                   |
| ⑬ 金沢河川国道事務所     | 〒920-8648 石川県金沢市西念4丁目23番5号           | 076-264-8800 | <a href="https://www.hrr.mlit.go.jp/kanazawa/">https://www.hrr.mlit.go.jp/kanazawa/</a>           |
| ⑭ 能登復興事務所       | 〒926-0852 石川県七尾市小島町西部2 七尾地方合同庁舎3階    | 0767-52-4511 | <a href="https://www.hrr.mlit.go.jp/notofukkou/">https://www.hrr.mlit.go.jp/notofukkou/</a>       |
| ⑮ 飯豊山系砂防事務所     | 〒999-1363 山形県西置賜郡小国町大字小国小坂町3丁目48     | 0238-62-2566 | <a href="https://www.hrr.mlit.go.jp/iide/">https://www.hrr.mlit.go.jp/iide/</a>                   |
| ⑯ 阿賀川河川事務所      | 〒965-8567 福島県会津若松市表町2番70号            | 0242-26-6441 | <a href="https://www.hrr.mlit.go.jp/agagawa/">https://www.hrr.mlit.go.jp/agagawa/</a>             |
| ⑰ 千曲川河川事務所      | 〒380-0903 長野県長野市鶴賀字峰村74番地            | 026-227-7611 | <a href="https://www.hrr.mlit.go.jp/chikuma/">https://www.hrr.mlit.go.jp/chikuma/</a>             |
| ⑱ 松本砂防事務所       | 〒390-0803 長野県松本市元町1丁目8番28号           | 0263-33-1115 | <a href="https://www.hrr.mlit.go.jp/matumoto/">https://www.hrr.mlit.go.jp/matumoto/</a>           |
| ⑲ 神通川水系砂防事務所    | 〒506-1121 岐阜県飛騨市神岡町殿1020番地4          | 0578-82-1220 | <a href="https://www.hrr.mlit.go.jp/jintsu/">https://www.hrr.mlit.go.jp/jintsu/</a>               |
| ⑳ 三国川ダム管理所      | 〒949-6741 新潟県南魚沼市清水瀬686-59           | 025-774-3015 | <a href="https://www.hrr.mlit.go.jp/saguri/">https://www.hrr.mlit.go.jp/saguri/</a>               |
| ㉑ 大町ダム管理所       | 〒398-0001 長野県大町市平字ナロワ大クボ2112-71      | 0261-22-4511 | <a href="https://www.hrr.mlit.go.jp/omachi/">https://www.hrr.mlit.go.jp/omachi/</a>               |
| ㉒ 北陸技術事務所       | 〒950-1101 新潟県新潟市西区山田2310-5           | 025-231-1281 | <a href="https://www.hrr.mlit.go.jp/hokugi/">https://www.hrr.mlit.go.jp/hokugi/</a>               |
| ㉓ 国営越後丘陵公園事務所   | 〒940-2043 新潟県長岡市宮本東方町字三ツ又1950番1      | 0258-47-1471 | <a href="https://www.hrr.mlit.go.jp/echigo/">https://www.hrr.mlit.go.jp/echigo/</a>               |
| ㉔ 金沢営繕事務所       | 〒920-0024 石川県金沢市西念3丁目4番1号 金沢駅西合同庁舎3階 | 076-263-4585 | <a href="https://www.hrr.mlit.go.jp/kanazawaeizen/">https://www.hrr.mlit.go.jp/kanazawaeizen/</a> |
| ㉕ 新潟港湾・空港整備事務所  | 〒951-8011 新潟県新潟市中央区入船町4丁目3778        | 025-222-6111 | <a href="https://www.niigata.pa.hrr.mlit.go.jp">https://www.niigata.pa.hrr.mlit.go.jp</a>         |
| ㉖ 伏木富山港湾事務所     | 〒930-0856 富山県富山市牛島新町11-3             | 076-441-1901 | <a href="https://www.toyama.pa.hrr.mlit.go.jp">https://www.toyama.pa.hrr.mlit.go.jp</a>           |
| ㉗ 金沢港湾・空港整備事務所  | 〒920-0331 石川県金沢市大野町4-2-1             | 076-267-2241 | <a href="https://www.kanazawa.pa.hrr.mlit.go.jp">https://www.kanazawa.pa.hrr.mlit.go.jp</a>       |
| ㉘ 敦賀港湾事務所       | 〒914-0065 福井県敦賀市松栄町7-28 敦賀地方合同庁舎3階   | 0770-22-2590 | <a href="https://www.tsuruga.pa.hrr.mlit.go.jp">https://www.tsuruga.pa.hrr.mlit.go.jp</a>         |
| ㉙ 新潟港湾空港技術調査事務所 | 〒951-8011 新潟県新潟市中央区入船町4丁目3778        | 025-222-6115 | <a href="https://www.gicho.pa.hrr.mlit.go.jp">https://www.gicho.pa.hrr.mlit.go.jp</a>             |

令和6年4月より水道整備・管理行政が移管され、一部の事務を北陸地方整備局で担っています。

お問合わせ先／本冊子の内容、その他、北陸地方整備局全般についてのお問い合わせは下記まで。



## 国土交通省 北陸地方整備局 企画部企画課

〒950-8801 新潟市中央区美咲町1丁目1番1号 新潟美咲合同庁舎1号館  
tel: 025-280-8880 e-mail: kikaku@hrr.mlit.go.jp HP: <https://www.hrr.mlit.go.jp/>



ホームページ  
アドレス



公式 X



北陸インフラDX推進  
(北技HP)

表紙写真 写真上：事前通行規制区間等を回避し、災害に強いネットワークを形成する、猪谷楡原道路（富山県富山市）  
写真中：能登半島地震後、初めての豪華客船「にっぽん丸」が七尾港に寄港（石川県七尾市）  
写真下：洪水から越後平野を守るため、昼夜を問わず大河津分水路の水量を調節する大河津可動堰（新潟県燕市）