

# Hassojitz

## 総合商社 双日 未来を創造した先駆者たち



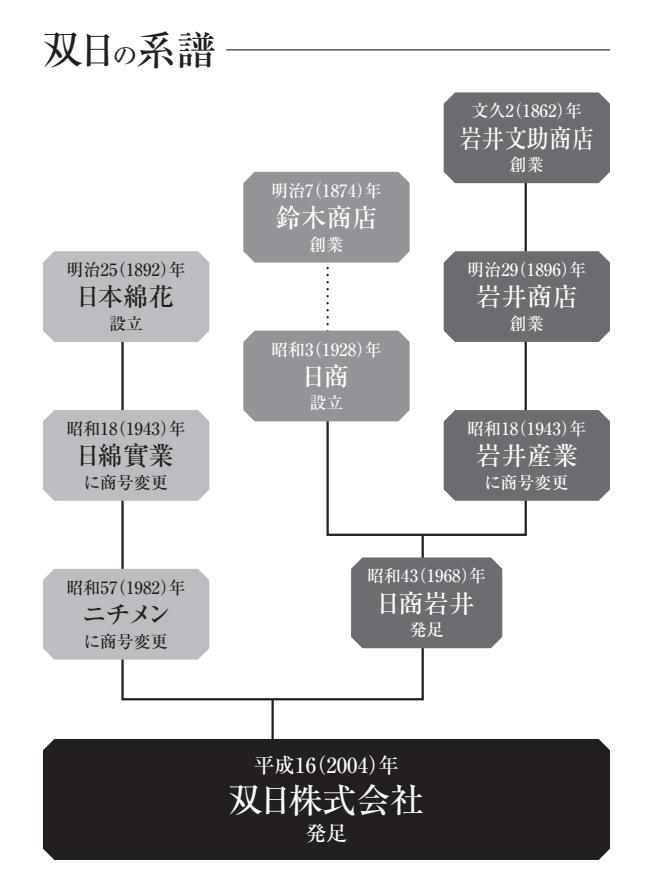
第2巻

黎明



双日株式会社

## 双日の系譜



本作品は、可能な限り史実に基づいて作成していますが、構成上、  
マンガ特有の表現、描写を用いている部分があります。  
また、登場人物の台詞は、基本的に各史料から引用していますが、  
一部推測により作成しています。



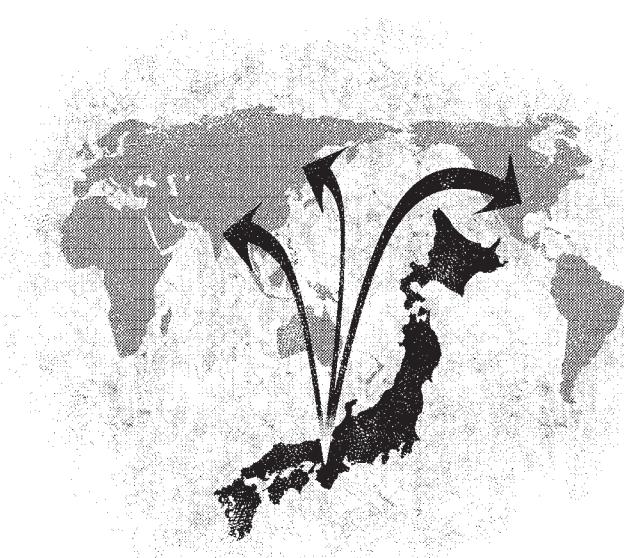
第2巻では日清戦争を経て  
八幡製鉄所の開業そして  
日露戦争の勝利の後

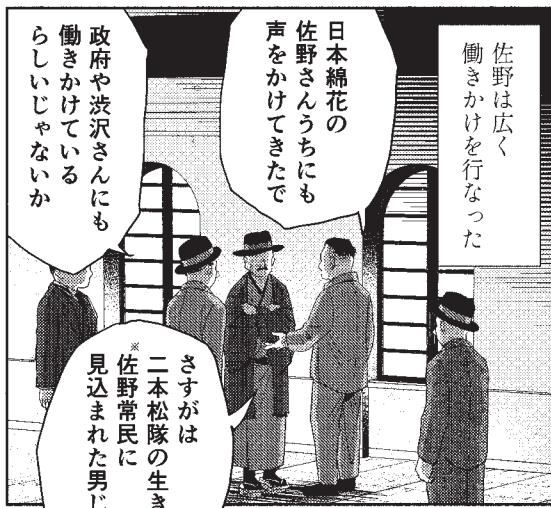
鈴木商店 岩井商店・日本綿花の  
双日の源流たる三社は  
さらなる日本の近代化と  
先進国仲間入りを目指し  
時代を疾走する――



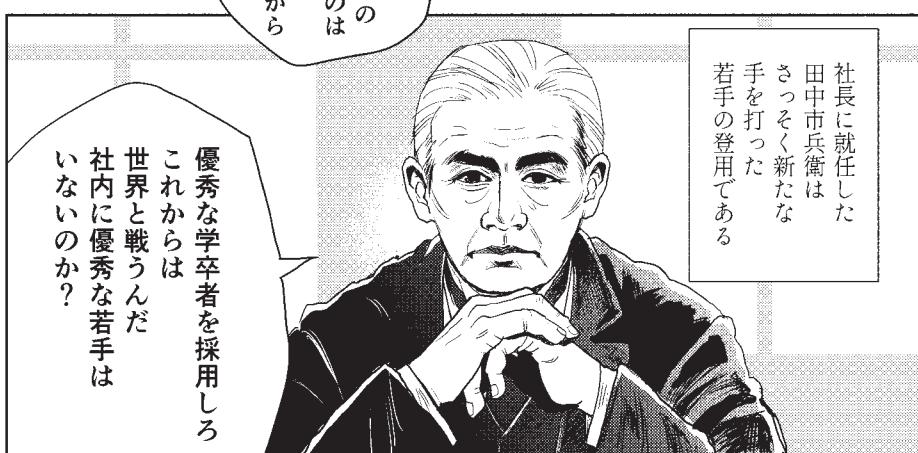
## 第1章

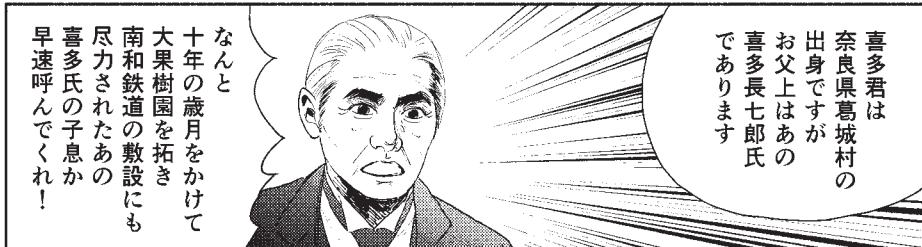
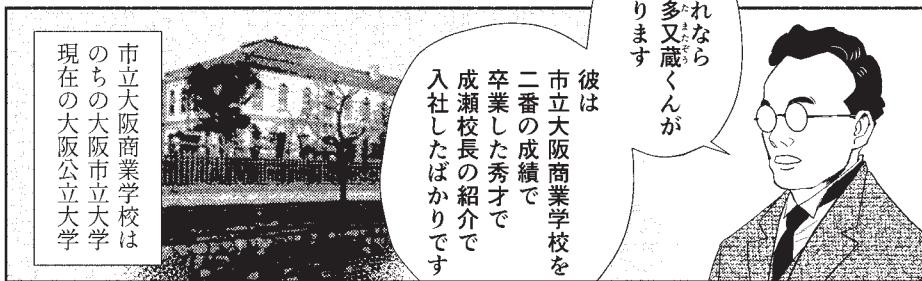
日本綿花　綿花を求めて、インド・中国・米国へ

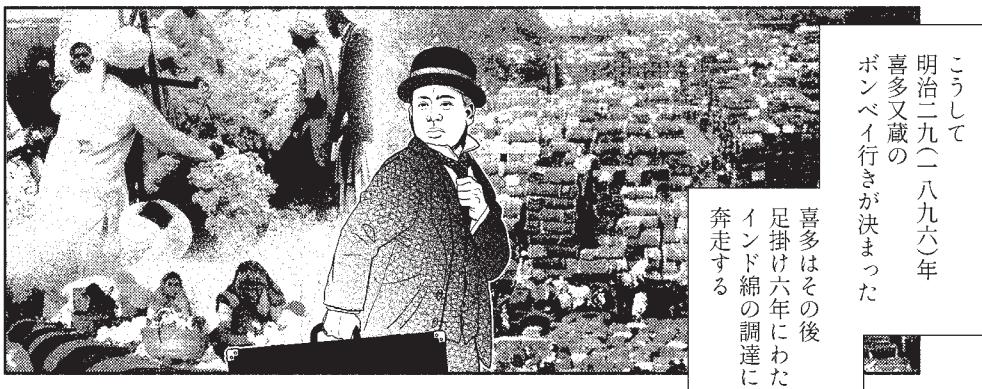










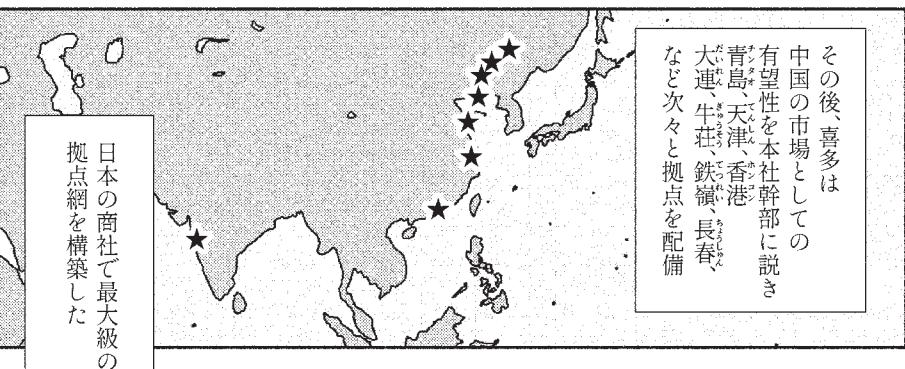


明治三五(一九〇二)年  
上席係長となっていた  
喜多又藏は  
帰国の途につく



帰国後の重役会議で  
喜多は役員たちに  
報告した





日本の商社で最大級の拠点網を構築した

拠点網の構築がだけでは終わらなかつた

綿花からは  
油だつてとれる  
これを見逃す  
手はない

日綿は  
中国全土への  
展開とともに  
商品の多角化も  
進めたのであつた

喜多の進めた多角化は  
大正六(一九一七)年  
日華油脂(現・J・オイル  
ミルズグループ)の設立  
にもつながっていく

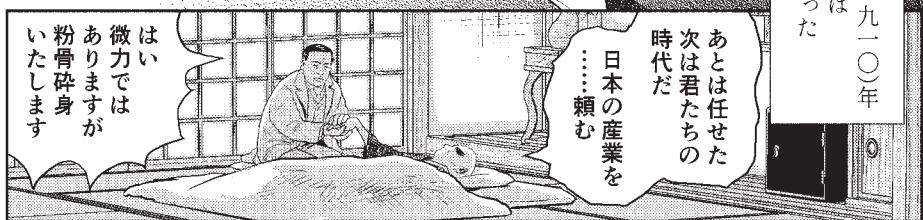


明治四三(一九一〇)年  
田中市兵衛は  
死の床にあつた

あとは任せた  
次は君たちの  
時代だ

日本の産業を  
……頼む

喜多君



はは  
なにが微力だ……

市太郎は二年前に急逝し  
市兵衛が再び社長に  
就任していた  
喜多は大きなものを持  
託された



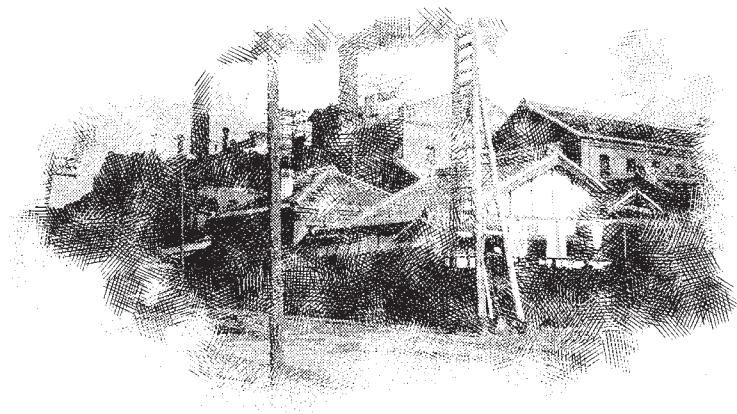




第2章

鈴木商店

関門海峡へ



鈴木商店は創業以来  
輸入品の砂糖を取り扱い  
国内では渋沢栄一らが  
設立した日本精糖から  
調達していた



啤はともかく  
肝心の砂糖の製造が  
うまくいかないことは  
金子直吉を  
おおいに悩ませた

うーんなんで  
固まつた砂糖しか  
出てこないん  
じゃ……

しかし改善する  
技師も職工も  
大里にはおらん

まず砂糖製法の秘訣は  
砂糖の色素を取り去り  
無色透明にしてこれに  
硫酸を加えて  
ブドウ糖に変化させる  
これを「ビスコ」という  
この流動体を下から  
ピストンで押し上げて  
噴霧状態にして吹き込む

砂糖が  
固まるのは  
「ディスイン  
テグレーター」  
という砂糖を  
搅拌する機械を  
……

素晴らしい!!  
君はいったい?

……実は私は  
日本精糖の  
職工なんです

なんと!!

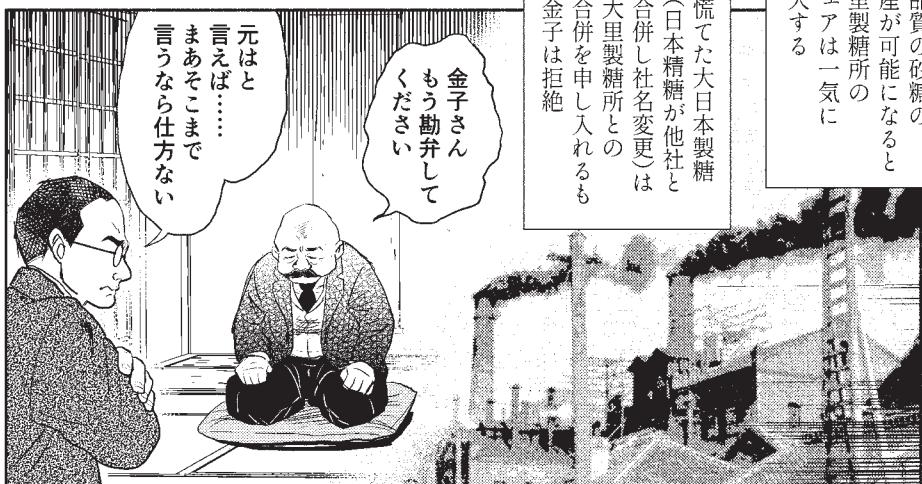
ご存知の通り  
専務は芸者遊び  
ばかりです  
そういう人に  
使われるのには  
もう嫌で暇を  
取つて来ました

金子さんは品行方正で  
日夜真面目に  
事業のために奮闘して  
おられると知り……

私が酒や女を顧みず  
日夜真面目に働くのも  
幾分でも世の中のために  
なりたいと思うからだ  
さあ  
一緒に働こう  
やないか!

こうして様々な  
困難を乗り越え  
大里製糖所は  
砂糖生産に成功した

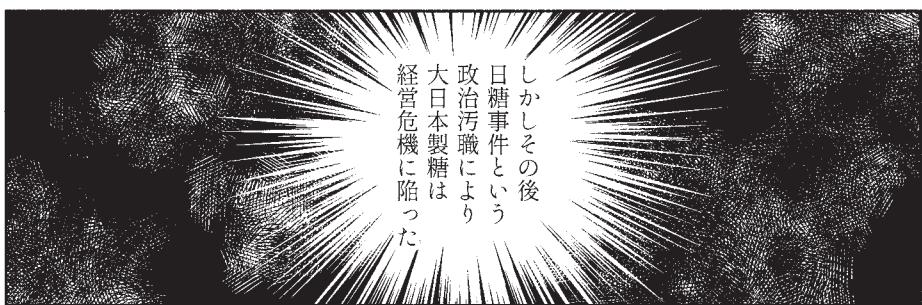
高品質の砂糖の  
生産が可能になると  
大里製糖所の  
シェアは一気に  
拡大する



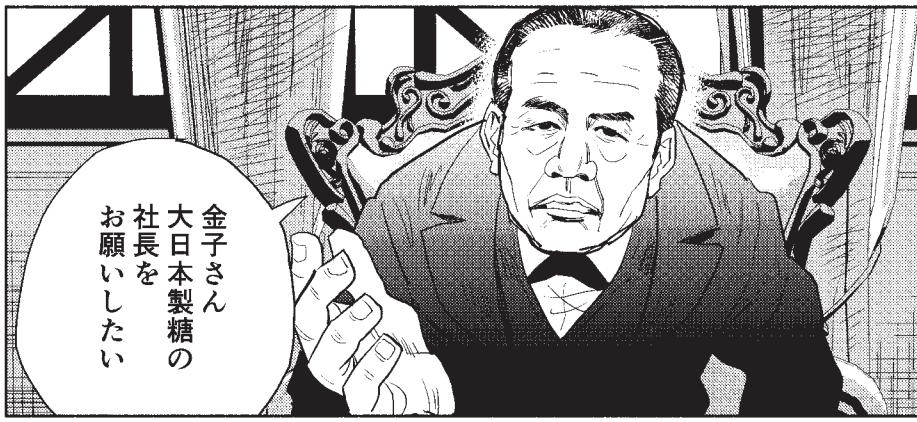
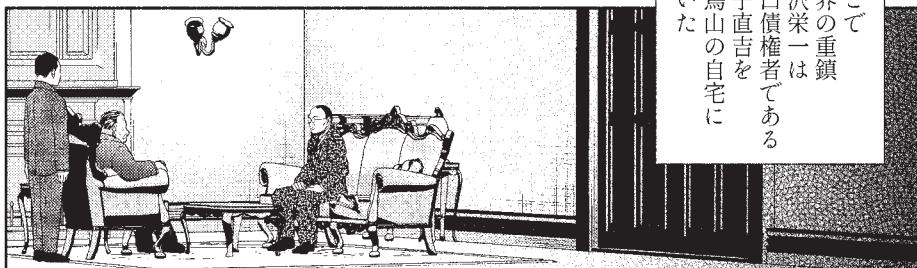
明治四〇(一九〇七)年  
鈴木商店は大里製糖所を  
六五〇万円という高値で  
売却した



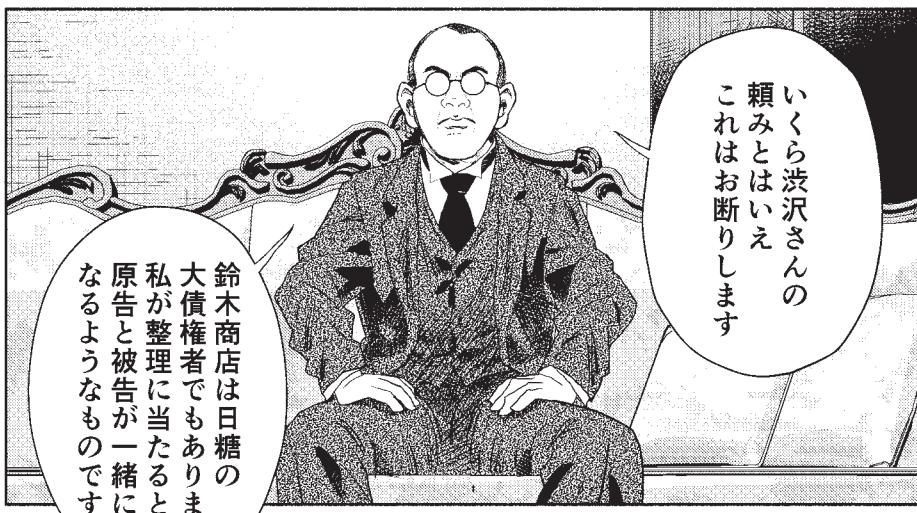
しかしその後  
日糖事件により  
政治汚職により  
大日本製糖は  
経営危機に陥った



そこで  
渋沢栄一は  
財界の重鎮  
大口債権者である  
金子直吉を  
飛鳥山の自宅に  
招いた

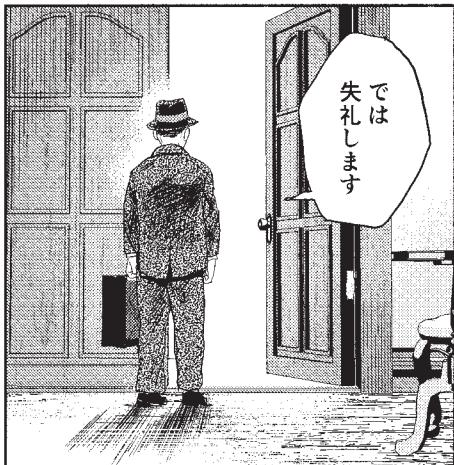
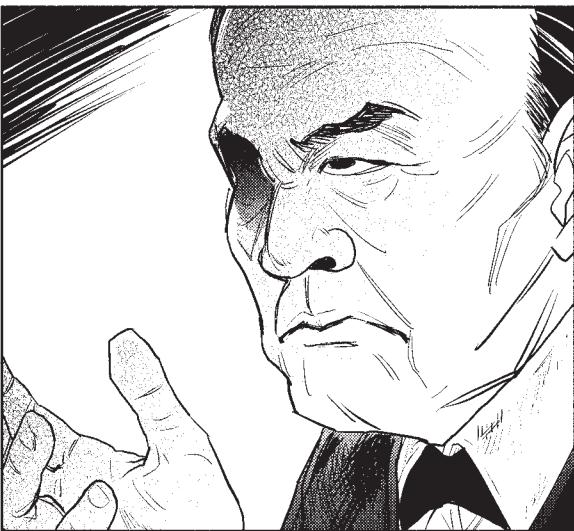
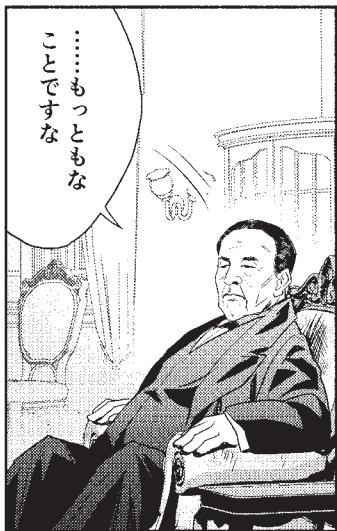


金子さん  
大日本製糖の  
社長を  
お願いしたい



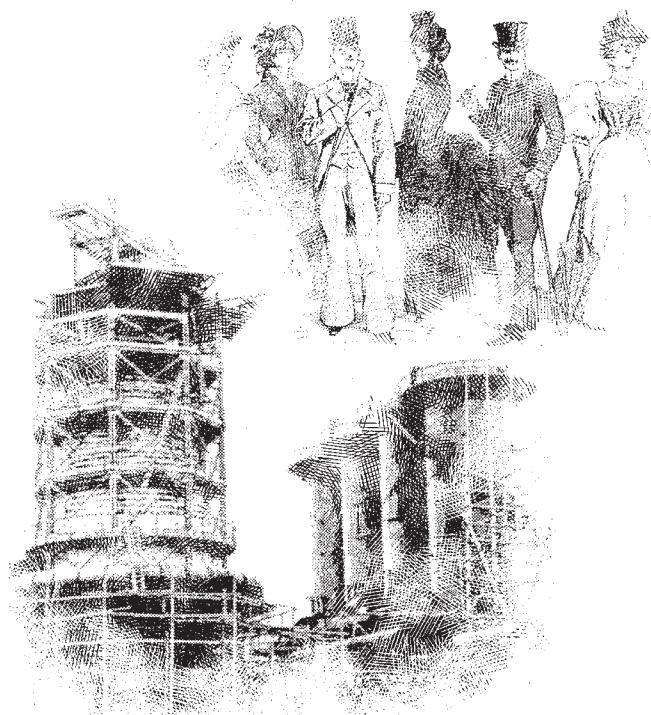
いくら渋沢さんの  
頼みとはいえ  
これはお断りします

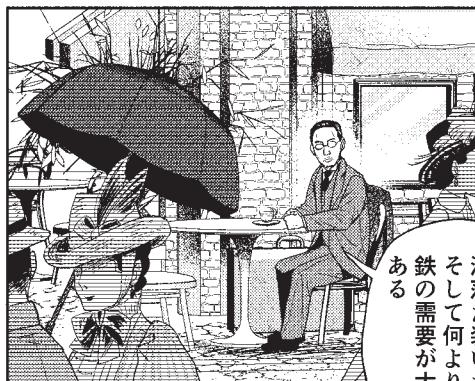
鈴木商店は日糖の  
大債権者でもあります  
私が整理に当たると  
原告と被告が一緒に  
なるようなものですね

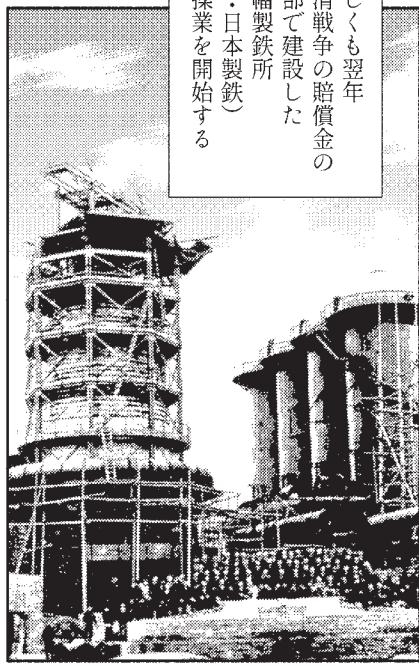


### 第3章

#### 洋服、鉄への憧れ







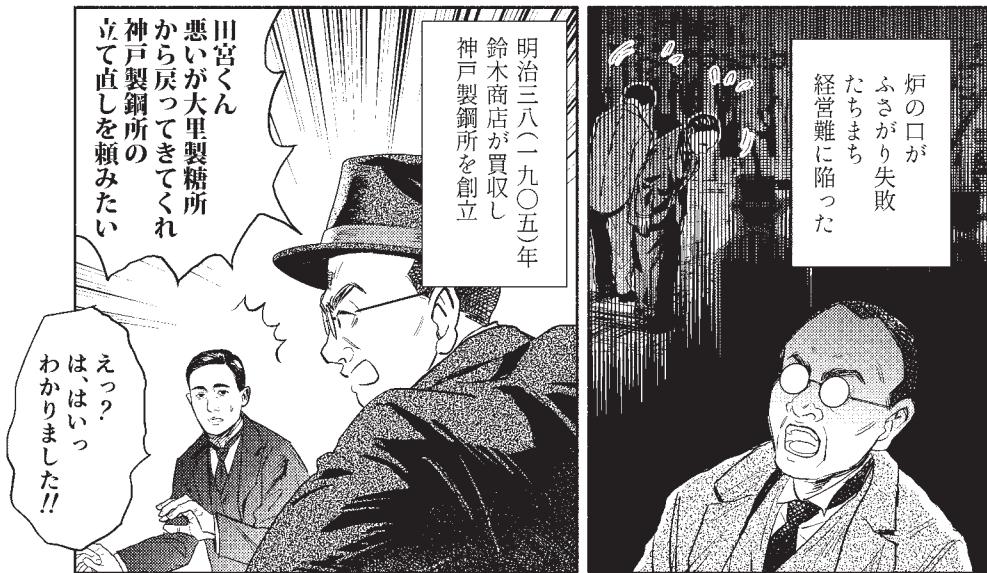
奇しくも翌年  
日清戦争の賠償金の  
一部で建設した  
八幡製鉄所  
(現・日本製鉄)  
が操業を開始する



明治四〇(一九〇七年)  
東京の大崎にあった  
白金莫大小製造所  
(現・トーア紡  
コーポレーション)の  
経営に参画する



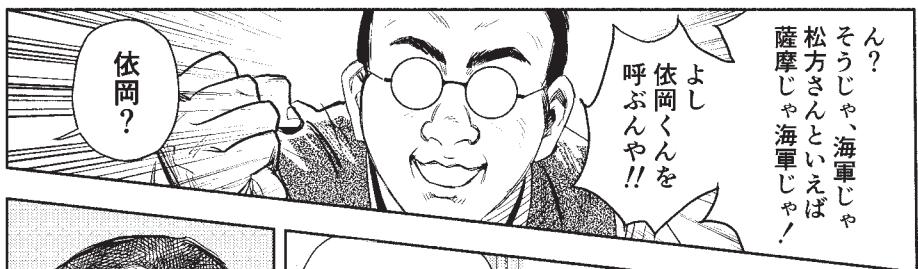


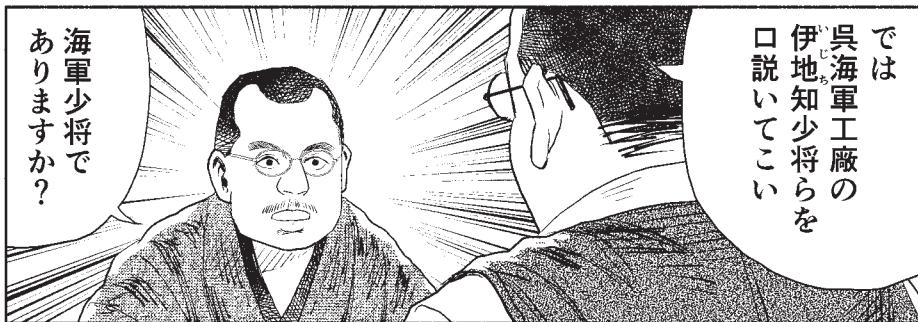






田宮はなお  
悲観的であつたが  
金子直吉は  
諦めなかつた

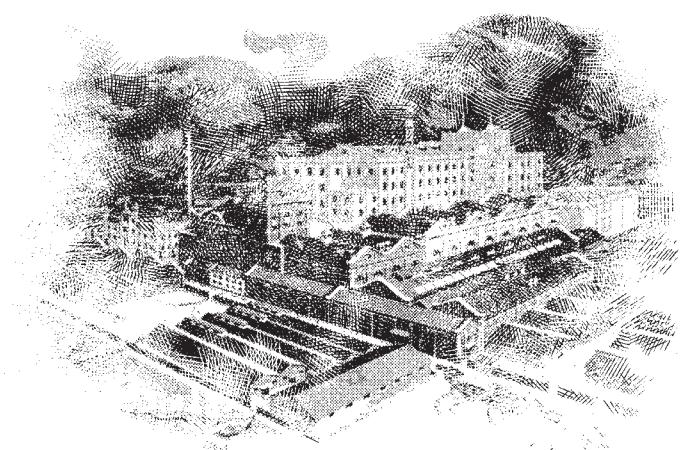


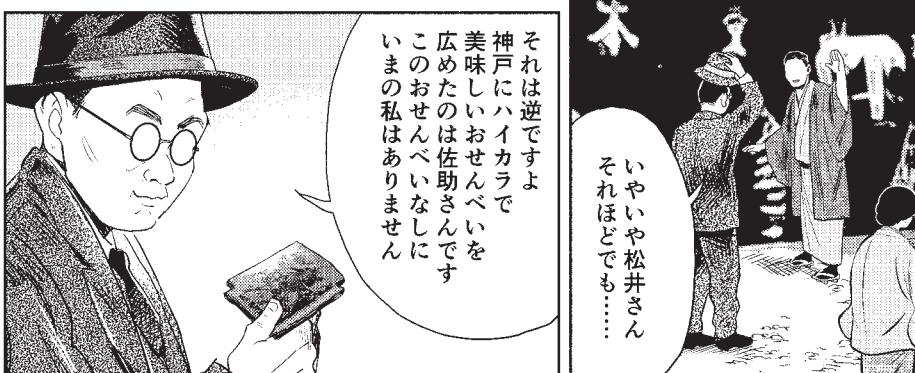


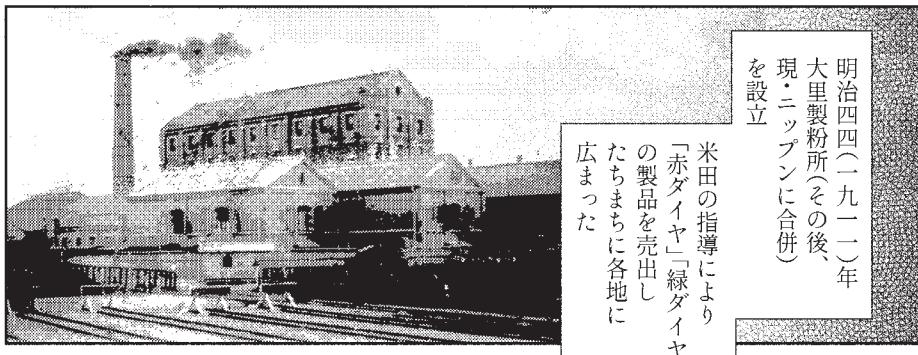
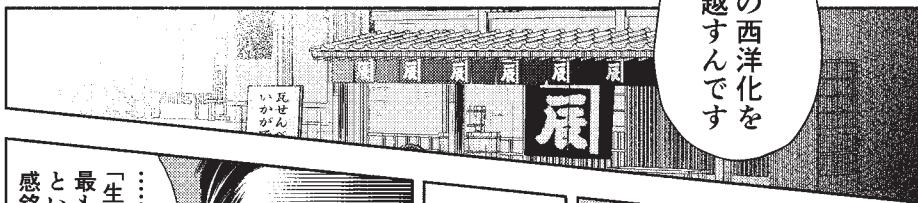


## 第4章

### 鈴木商店 小麦、ビール、新たな食文化への挑戦と多角化







同じ頃

門司の実業家により  
地元にビール工場  
建設の計画が  
立てられていた

地元でビール工場を  
作ろうとしたのですが  
すぐ資金に行き詰まつて  
しまいました

鈴木商店の  
この門司大里での  
活躍は著しく  
ぜひ九州初の  
ビール工場を作つて  
もらえないで  
しょうか……

厚かましいお願ひ  
なのは承知して  
おります

なんでも相談して  
もらえるのは  
ありがたいもんや  
そんな恐縮せんで  
ください

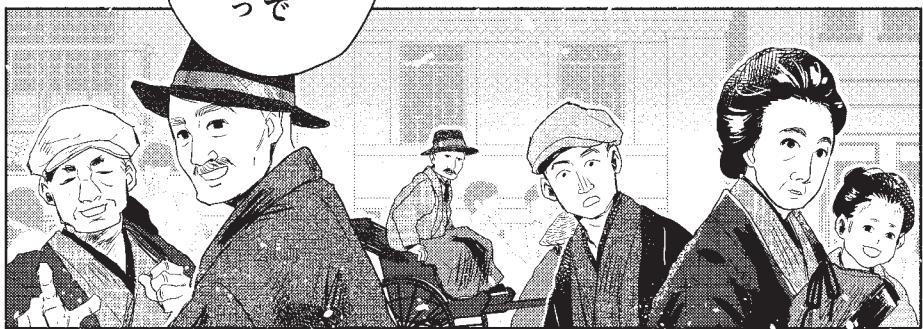
といふ  
ことは……

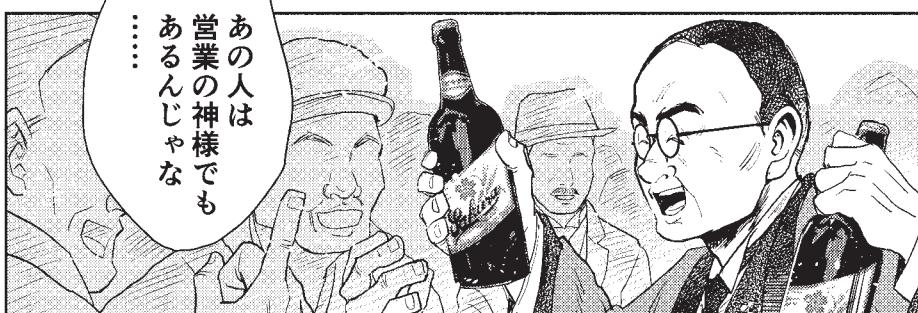
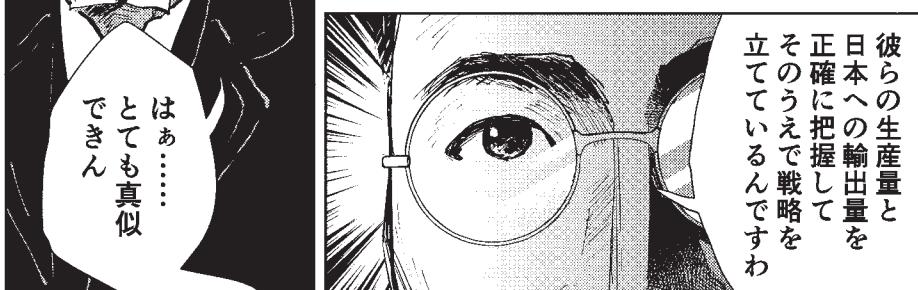
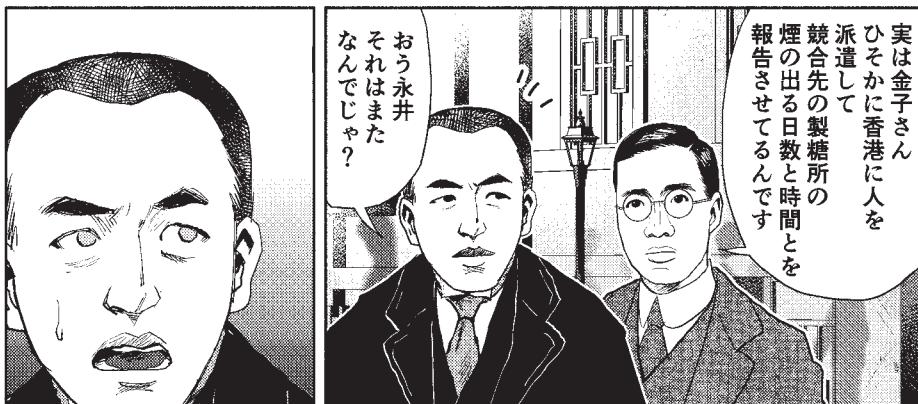
まず  
大里製糖所から出る  
原料を使つたら  
どうだろう

建築は前田金次郎に  
任せればいい  
彼は要塞みたいに  
レンガ造りのでつい  
工場をつくるぞ











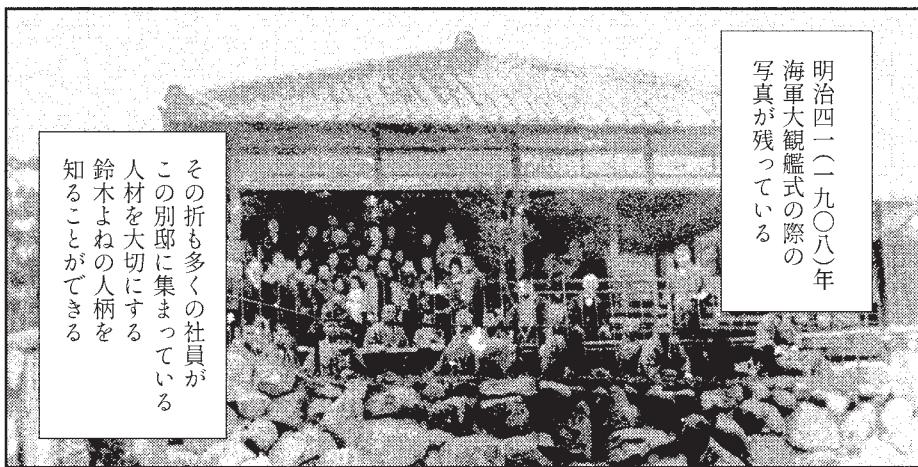
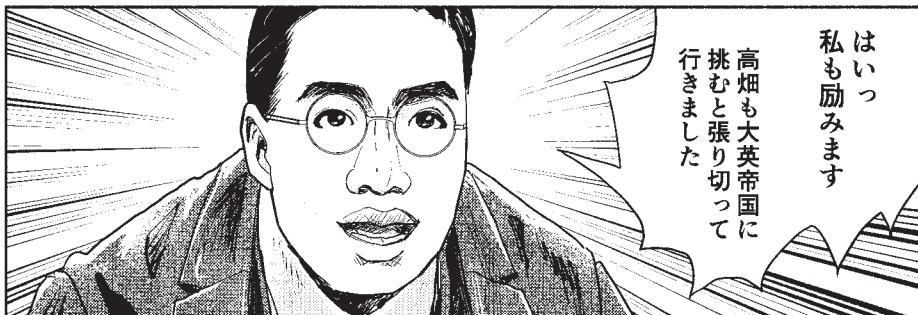
神戸の脇浜には  
鈴木よねの  
別邸があつた













うーん……

そういえば鈴木商店に  
私の帝大同期の  
久村清太がいるはずだ

在学中に取得した  
艶消レザーの特許が  
鈴木の目にとまって  
会社を立ち上げたはず  
いたしか東レザーと  
やつに頼つてみよう

秦から手紙?  
これは  
人絹サンプルか

大変なようだ  
ともかく  
金子さんに  
見せてみよう

このとき秦が  
送ったサンプルは  
まだ製品化には  
遠いものであつた

金子さん  
秦からこんなものが  
光沢も強度も  
ないんですけど……

ほーセやけど  
糸には相違はない  
大したものや



久村お前  
秦と同じ大学の  
同じ学科だろう  
助けてやって  
くれんか?

なんか

いやな  
予感…

……はい  
わかりました

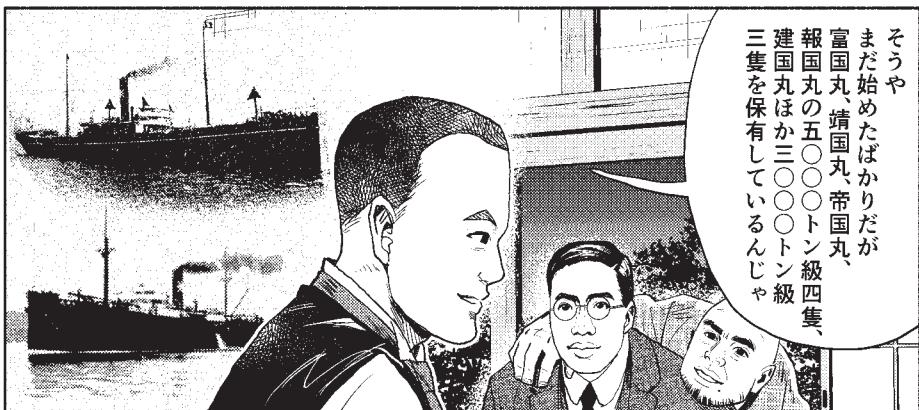
秦の人絹研究は  
鈴木商店の援助で  
なんとか続け  
られることになつた







そういうえば  
鈴木商店が  
傭船ではなく  
自社船舶を保有し  
世界中の海に船を  
並べるとか噂になっていますよ



そうや  
まだ始めたばかりだが  
富国丸、靖国丸、帝国丸、  
報国丸ほか三〇〇〇トン級四隻、  
三隻を保有しているんじや



イギリスの海峡  
植民地（ベナン、マラッカ、  
シンガポール）から  
イスラム教徒に巡礼船  
として報国丸、帝国丸も  
提供した

初めて大西洋を  
日本の自社船で  
渡ったのが鈴木だぞ

帝国丸は神戸からの  
ブラジル移民船に  
使われたし



この時期  
鈴木商店の躍進には  
目覚ましいもの  
があつた

それは大正という  
新たな時代の訪れに  
あたかも呼応するが  
ごときであつた



鈴木の快進撃は  
始まつたばかりじゃ

御一新からの  
長かつた  
明治が終わつて  
時代は大正へ……

これからどんな  
世界になるんか  
できるところまで  
見届けさせて  
もらいましょかね

真の産業革命だ

世界は広い  
我らが先陣に立ち  
開拓する

外国に頼らない  
日本の産業  
自分たちの  
モノづくりこそが



## 日本綿花社長・佐野常樹の養父・佐野常民は 佐賀の7賢人であり日本赤十字の創設者



佐野常樹

日本綿花初代社長の佐野常樹(旧名:浅見四郎)は二本松少年隊士として戊辰戦争を戦った。その後、官の道に入り、農商務省、内務省、外務省の参事官、書記官を歴任。内務省時代には殖産興業を推進する担当者として、また、日本の技術的発展を諸外国にアピールするため、明治政府が初めて正式に参加した万博である明治6(1873)年開催のウィーン万国博覧会などにも随行している。



明治6(1873)年5月～10月に開催されたウィーン万国博覧会



佐野常樹

一方、佐賀藩出身の佐野常民は、三重津海軍所で国産初の実用蒸気船「凌風丸」を完成させ、また、日本赤十字社の前身となる「博愛社」を設立するなど佐賀の7賢人の一人として名高い。常民は、博覧会御用掛に就任し、ウィーン万国博覧会に副総裁として派遣され、その後、日本での内国勧業博覧会実現に向けて尽力している。

その常民の実務を支えていたのが佐野常樹であり、常民は彼の実力を高く評価し、娘の糸千代と結婚させ、婿として迎え入れている。大阪の紡績業界の幹部や豪商も、海外事情に精通し、佐野常民、そして渋沢栄一らの政財界のつながりを期待して、佐野常樹に日本綿花初代社長就任を要請したと見られる。なお、日本綿花が設立された明治25(1892)年の農商務大臣は佐野常民である。

## 北九州市大里地区に現存する鈴木の「王国」



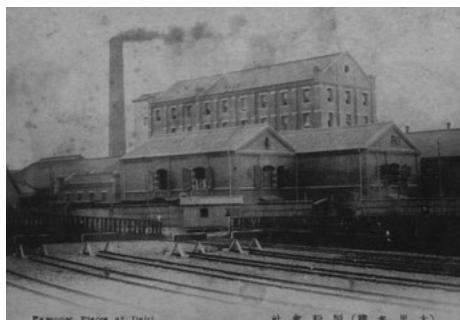
北九州市門司区大里(だいり)は、鈴木商店が神戸の次に大規模進出を果たした地である。また、対岸の彦島にも鈴木商店の工場群があり、金子直吉は神戸と関門海峡は鈴木のマークで埋めると豪語した。良質な水、豊富な労働力、筑豊の石炭が狙いであり、交通の面でも魅力的な地で、金子直吉は「商売の基礎は地理的条件が必要だ」と名言を残している。

市史では「日露戦争後、北九州工業地帯の輪郭を取りはじめた。大きな要因が中央資本の進出にあつた。最も目覚ましい動きを示したのが、神戸の鈴木商店の大里…」と鈴木商店の進出の経緯を詳しく解説している。大里には、大里製糖所(現・関門製糖)、大里製粉所(その後、現・ニップンに合併)、帝国麦酒(大日本麦酒を経て、現・サッポロビール)、大里酒精製造所(現・ニッカウヰスキー門司工場)、神戸製鋼所門司工場(現・神鋼メタルプロダクツ)、日本冶金(現・東邦金属)、その他にも製塩所、精米所、精錬所などがあつた。一部の企業では、現在でも鈴木商店時代の建物を活用している。

北九州市のWebサイトには、「北九州市門司区大里地区ガイドマップ」が掲載され、「大里に「王国」を築きあげた鈴木商店」と題して、鈴木商店関連史跡を紹介している。同地区の住宅街の一角には、鈴木商店の境界杭を見ることができ、町のいたるところで鈴木商店の威光を感じることができる。



現在の関門製糖(旧・大里製糖所)

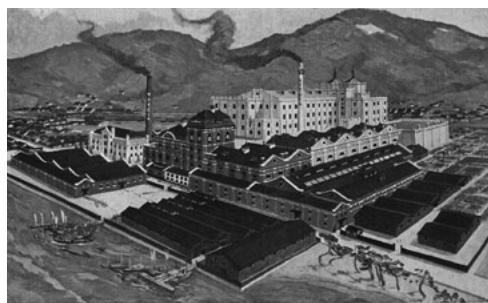


大里製粉所(その後、現・ニップンに合併)



大里製粉所時代からの倉庫。現在はニッカウヰスキー門司工場(旧・大里酒精製造所)が使用

# 北九州市大里地区に現存する鈴木の「王国」



大正十四年六月廿日 下關麥酒公司許可  
櫻花酒株式會社 工場  
帝国麦酒(現・サッポロビール)



門司麦酒煉瓦館

## 鈴木商店の境界杭



神鋼メタルプロダクツ内にある境界杭

## 門司麦酒煉瓦館とサクラビールの復刻

鈴木商店時代の建造物で一際目を引くのが門司麦酒煉瓦館である。大正2(1913)年、帝国麦酒は九州初の大規模ビール工場として設立され、サクラビールのブランドとして国内で第3位のシェアを誇り、さらには鈴木商店のネットワークを通じ世界中に輸出された。本建物は、サッポロビール門司工場として2000年までビールの製造を続けた。現在は北九州市の施設として、鈴木商店時代からのビールの歴史を伝えるミュージアムとして親しまれている。

2020年にはサッポロビールよりサクラビールが復刻販売された(2021年、2022年春にも限定販売された)。



現在の門司麦酒煉瓦館



世界で親しまれたビールが  
いま、生まれ変わる。

## 受け継がれるインドとの関係 ～日本のODA史上最大規模のプロジェクトにも発展



日本綿花の創業後の綿花の調達はインドからであり、若手の喜多又蔵がポンペイ(現・ムンバイ)に派遣された。当時、インドには日本人はわずか40人しかいなかつたといわれるが、大正期にはインドでの駐在員は100名を超え、日本の商社の中でも最大級の陣容を誇った。

1948年には戦後初めての通商使節団がインドに派遣され、日綿實業(1943年に日本綿花から社名変更)取締役の福井慶三(後の11代社長)が参加し、インド・パキスタンからの綿花輸入の買い付け商談をまとめ、両国間の貿易再開に向けて尽力した。

1957年にはインド国鉄の電化工事(アサンソール～ルールケラ間の約112キロ)を日本国有鉄道(国鉄／現・JR)と共に受注し、これは日本の鉄道の技術向上につながったともいわれている。また、ニチメン(1982年に日綿實業から社名変更)が手がけた工業塩ビジネスは現在の双日にも受け継がれており、日本、アジアのソーダ工業の発展にも寄与している。

鈴木商店にとってもTATAグループと銑鉄の取引を行うなどインドは重要な国の一いつであった。日商岩井時代には、日本向け鉄鉱石、製鉄プラントの他、自動車産業の育成にも貢献。双日発足以降はチェンナイ市近郊にて工業団地の開発も手がけている。

2013年以降、デリー・ムンバイ間貨物専用鉄道の軌道・電化・信号・通信工事、計6契約を受注し、その累計は円借款として過去最大規模となる3,500億円超。本件は、民間企業が手がける鉄道インフラ案件では世界最長の約1,500キロにわたる工事となり、日本政府が進めていた「質の高いインフラ輸出」戦略に合致した案件として注目されている。



デリー・ムンバイ間貨物専用鉄道敷設プロジェクト(部分開通時の試運転)



戦前まで使われていたポンペイのコットンハウス。インド奥地で買い付けた綿花をえり分けたり計量したりした自社専用倉庫ビル。石造りのビルの正面壁面にはJAPAN COTTON TRADING CO LTD(日本綿花株式会社)の名が刻まれていた(すでに取り壊されている)。

第2次大戦まで使用していたポンペイ店長のゲストハウス

双日は現在、全世界に400以上のグループ会社を有し、自動車、航空産業・交通プロジェクト、インフラ・ヘルスケア、金属・資源・リサイクル、化学、生活産業・アグリビジネス、リテール・コンシーマーサービスの7本部体制で、広範・多岐にわたる製品の製造・販売や輸出入、サービスの提供、各種事業投資などをグローバルに展開しています。



## Hassojitz

### 総合商社 双日 未来を創造した先駆者たち ～第2巻 黎明～

2022年10月 第1刷発行

発行 双日株式会社

〒100-8691

東京都千代田区内幸町2-1-1

画 すずきんかりお

関連サイト [https://www.sojitz.com/special\\_site/pioneer/](https://www.sojitz.com/special_site/pioneer/)

-----  
無断複写・複製・転載を禁じます  
-----

本マンガ制作にあたっては、本巻に登場する多くの取引先企業、鈴木商店記念館、大阪企業家ミュージアムの皆様にご協力いただきました。

厚くお礼申し上げます。



*New way, New value*

WEBサイトで  
公開中



本マンガは、双日のWebサイトに第1巻より順次掲載  
[https://www.sojitz.com/special\\_site/pioneer/](https://www.sojitz.com/special_site/pioneer/)